



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA  
**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON  
MALUKU**

# **BULETIN METEOROLOGI MARITIM**

**Analisis Global Dinamika Atmosfer**  
**Analisis kondisi perairan bulan Oktober 2021**  
**Gambaran Umum kondisi perairan bulan November 2021**  
**Prakiraan Pasang Surut Ambon Bulan November 2021**

**NOVEMBER 2021**

Basudara samua bisa iko katong di Media Sosial :

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga Buletin Stasiun Meteorologi Maritim Ambon Edisi November 2021 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Buletin ini menyajikan profil cuaca Stasiun Meteorologi Maritim Ambon pada bulan Oktober 2021 dan gambaran umum cuaca pada bulan November 2021 di 16 (enam belas) wilayah perairan yang menjadi tanggung jawab BMKG Maritim Ambon, yaitu **Laut Seram bagian Barat, Laut Seram bagian Timur, Perairan Buru, Perairan P. Ambon – P.P. Lease, Perairan Selatan Seram, Laut Banda Utara bagian Barat, Laut Banda Utara bagian Timur, Laut Banda Selatan Bagian Barat, Laut Banda Selatan bagian Timur, Perairan Kep. Sermata – Kep. Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, Laut Arafuru bagian Barat, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, dan Laut Arafuru bagian Tengah.** Informasi tambahan yang berupa gambaran umum kondisi Pasang Surut Air Laut pada bulan November 2021.

Penyusunan buletin bertujuan agar dapat dimanfaatkan untuk mendukung, meningkatkan dan menentukan kebijakan perencanaan pembangunan oleh instansi terkait, terutama pada sektor transportasi, kelautan, perikanan dan lain sebagainya. Selanjutnya kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penerbitan buletin ini. Segala kritik serta saran untuk perbaikan publikasi ini kami terima dengan terbuka guna memperbaiki kinerja kami.

Ambon, November 2021  
KEPALA STASIUN METEOROLOGI  
MARITIM AMBON

ASHAR, S.Kom  
NIP. 196901181991021001

# TIM REDAKSI

---

**Pegarah dan Penanggung Jawab :**

Ashar S.Kom

**Pemimpin Redaksi :**

Johannis Steven H. Kakiailatu

**Tim Redaksi :**

Suaif Iriyanto

Yasinta Marla Lawery

Ni Luh Made Kartika

Moch. Zainuri Damayanto

Dewi Rahmadhani M

**Alamat Redaksi :**

Jl. Amanlite, Waimahu Latuhalat Nusaniwe – Ambon

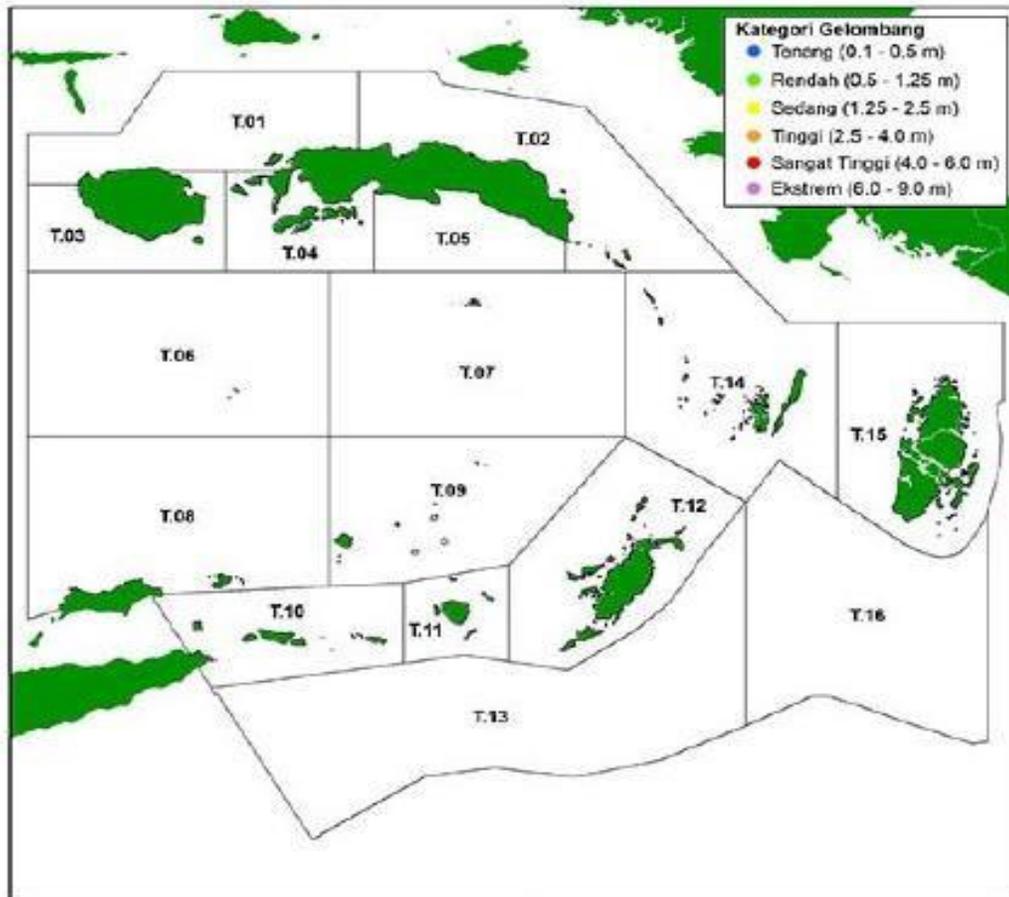
Telp. 0911 – 3434398

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
TIM REDAKSI.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
I. MENGENAL INFORMASI PRODUK CUACA DAN IKLIM METEOROLOGI MARITIM .....	1
1.1 Informasi Maritim BMKG .....	1
II. PRODUK INFOMASI METEOROLOGI MARITIM AMBON .....	10
2.1 Produk Peringatan Dini Gelombang Tinggi.....	10
2.2 Prakiraan Cuaca Harian 3 Hari Kedepan Wilayah Pelayanan .....	11
2.3 Produk Prakiraan Cuaca Pelabuhan .....	12
2.4 Produk Prakiraan Cuaca Penyebrangan .....	12
III. ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....	13
3.1 Profil Cuaca.....	13
3.1.1 Temperatur Udara.....	13
3.1.2 Angin permukaan .....	14
3.1.2 Curah Hujan.....	14
3.2 Prakiraan Cuaca Bulan November 2021 .....	15
3.2.1 Suhu muka laut (SST) .....	15
3.2.2 Maden Julian Oscilation (MJO) .....	18
3.2.3 Angin Lapisan 850MB .....	20
3.3 Analisis dinamika laut .....	21
3.3.1 Analisis Angin Permukaan Rata-rata .....	21
3.3.2 Analisis Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut .....	22
3.4 Gambaran umum kondisi perairan Maluku dan prediksi pasang surut Ambon.....	23
3.4.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	24
3.4.2 Gelombang Signifikan Absolut .....	24
3.4.3 Gambaran umum pasang surut bulan November 2021 .....	25
IV. KRITIK DAN SARAN.....	26
DAFTAR PUSTAKA.....	27



## *Area of responsibility* Stasiun Meteorologi Maritim Ambon



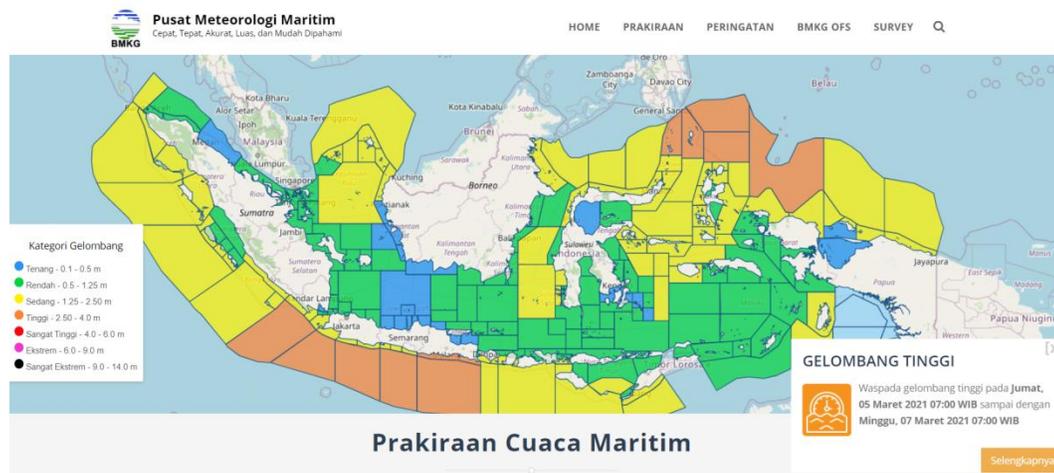
Kode	Nama Wilayah Pelayanan
T.01	Laut Seram bagian barat
T.02	Laut Seram bagian timur
T.03	Perairan P. Bunu
T.04	Perairan P. Ambon - Kep. Lease
T.05	Perairan selatan P. Seram
T.06	Laut Banda utara bagian barat
T.07	Laut Banda utara bagian timur
T.08	Laut Banda selatan bagian barat
T.09	Laut Banda selatan bagian timur

Kode	Nama Wilayah Pelayanan
T.10	Perairan Kep. Serameta - Kep. Leti
T.11	Perairan Kep. Babar
T.12	Perairan Kep. Tanimbar
T.13	Laut Arafuru bagian barat
T.14	Perairan Kep. Kai
T.15	Perairan Kep. Aru
T.16	Laut Arafuru bagian tengah

# I. INFORMASI DAN PRODUK METEOROLOGI MARITIM

## I. Informasi Maritim BMKG

Informasi maritim dapat diakses melalui alamat website “peta-maritim.bmkg.go.id” serta aplikasi “Info BMKG”. Informasi maritim yang dapat bermanfaat bagi aktivitas masyarakat pesisir serta membantu dalam kehidupan mata pencaharian nya antara lain “Prakiraan Tinggi Gelombang”, “Prakiraan Arah dan Kecepatan Angin”, “Prakiraan Arus Permukaan”, “Prakiraan Arus Bawah Permukaan”, “Prakiraan Cuaca Wilayah Pelayanan”, “Prakiraan Cuaca Pelabuhan”, dan “Informasi Selengkapnya terkait Maritim”.



Gambar Tampilan Website BMKG

### 1. Informasi Prakiraan Tinggi Gelombang

Informasi prakiraan tinggi gelombang yang dikeluarkan oleh BMKG terdiri dari informasi tinggi gelombang 24 jam kedepan, tujuh hari kedepan dan prospek tinggi gelombang mingguan. Informasi ini dapat diperoleh langsung pada website “peta-maritim.bmkg.go.id”.

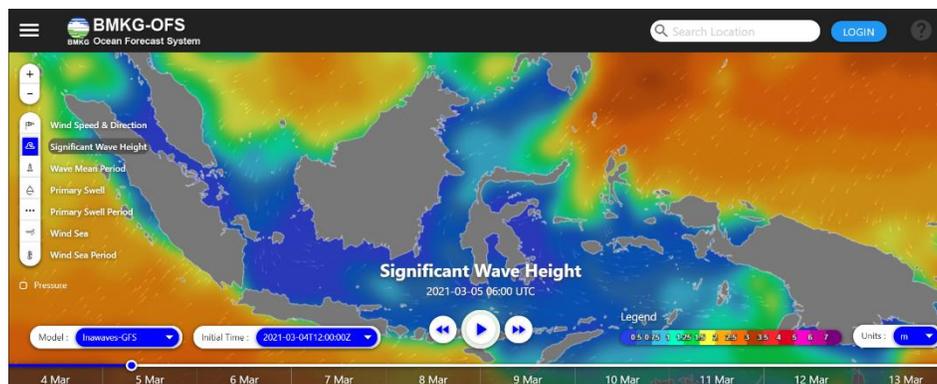
1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada web browser (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Peta Prakiraan” pada Menu Bar



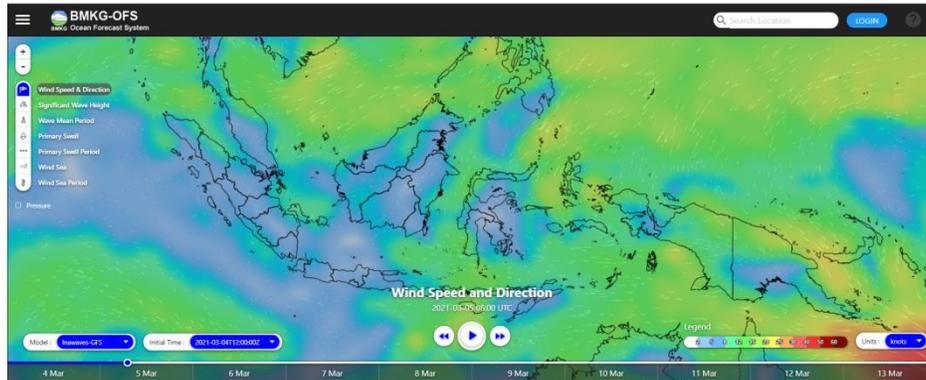
## 2. Ocean Forecast System (OFS)

Selain informasi berupa peta terdapat pula peta interaktif yang bisa dicek setiap saat oleh nelayan yaitu melalui alamat website “[peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/](http://peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/)”. Berikut ini merupakan langkah-langkah untuk bisa memantau dan mengecek peta interaktif tersebut:

1. Ketik alamat “[peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/](http://peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/)” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, maka akan tampil informasi maritim secara interaktif yang menggambarkan kondisi tinggi gelombang signifikan yang ada di Indonesia, seperti ini:



3. Pilih informasi yang diinginkan, misalnya kita ingin melihat arah dan kecepatan angin pada peta interaktif ini, maka pilih “Wind Speed and Direction”. Maka akan tampil informasinya seperti gambar di bawah ini:

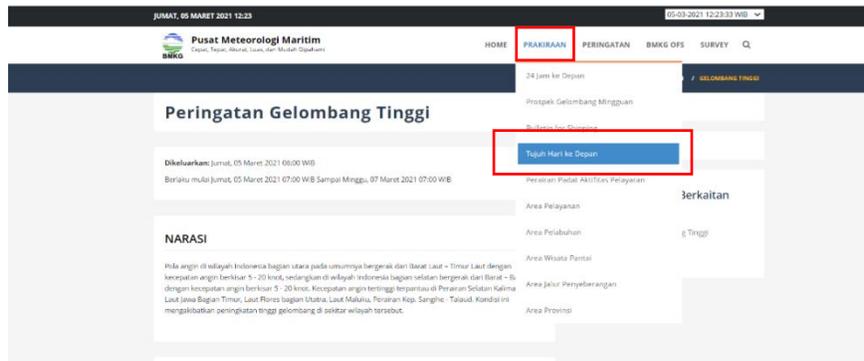


Informasi maritim yang ada pada OFS ini pun sama seperti yang ada pada informasi cuaca maritim, hanya saja format peta yang ada pada OFS ini lebih interaktif. Informasi cuaca maritim yang ada pada OFS ini antara lain:

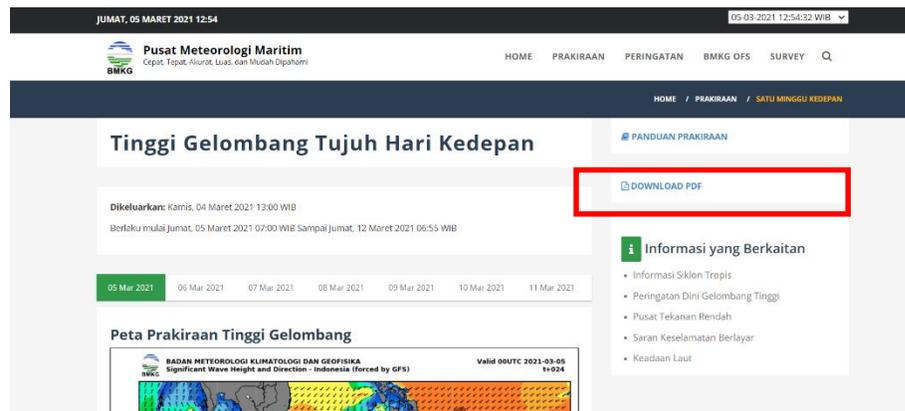
Ina-Waves	Ina-Flows
<i>Wind Speed and Direction:</i> Arah dan Kecepatan Angin	<i>Sea Current Surface:</i> Arus Permukaan Laut
<i>Significant Wave Height:</i> Tinggi Gelombang Signifikan	<i>Sea Current 10, 25, 50, 100, 250m:</i> Arus Bawah Laut
<i>Wave Mean Period:</i> Periode Rata-rata Gelombang	<i>Sea Temp. Surface:</i> Suhu Permukaan Laut
<i>Primary Swell:</i> Swell/Alun Utama	<i>Sea Temp. 10, 25, 50, 100, 250m:</i> Suhu Bawah Laut
<i>Primary Swell Period:</i> Periode Swell/Alun Utama	<i>Salinity Surface:</i> Kadar Garam Permukaan Laut
<i>Wind Sea:</i> Angin Laut	<i>Salinity 10, 25, 50, 100, 250m:</i> Kadar Garam Bawah Laut
<i>Wind Sea Period:</i> Periode Angin Laut	

### 3. Informasi Gelombang Tujuh Hari Kedepan

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Tujuh Hari Kedepan” pada Menu Bar

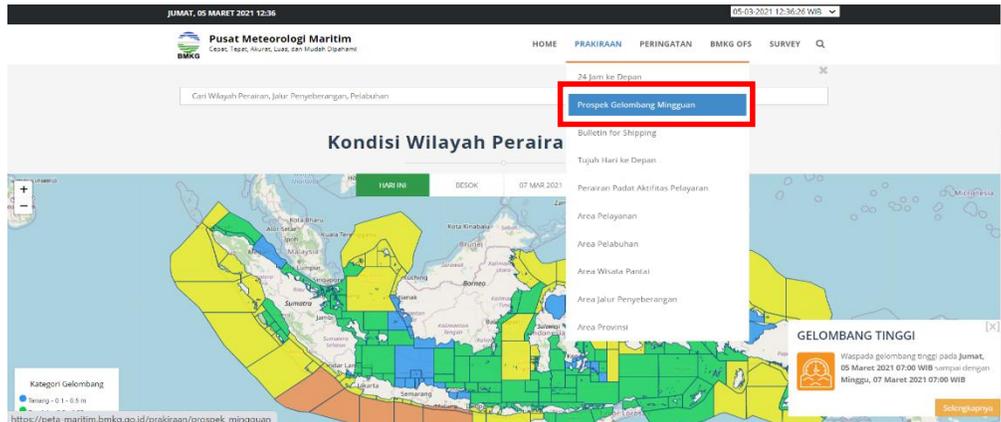


3. Maka akan tampil informasi prakiraan tinggi gelombang untuk tujuh hari kedepan yang terus diperbaharui seriap harinya. Selain itu, terdapat pula informasi wilayah perairan Indonesia. Informasi tinggi gelombang ini pun diperkaya dengan informasi prediksi sebaran hujan yang ada di wilayah perairan di seluruh Indonesia. Jika ingin mengunduh informasi ini, dapat langsung mengklik “Versi PDF” yang ada di sebelah kanan halaman

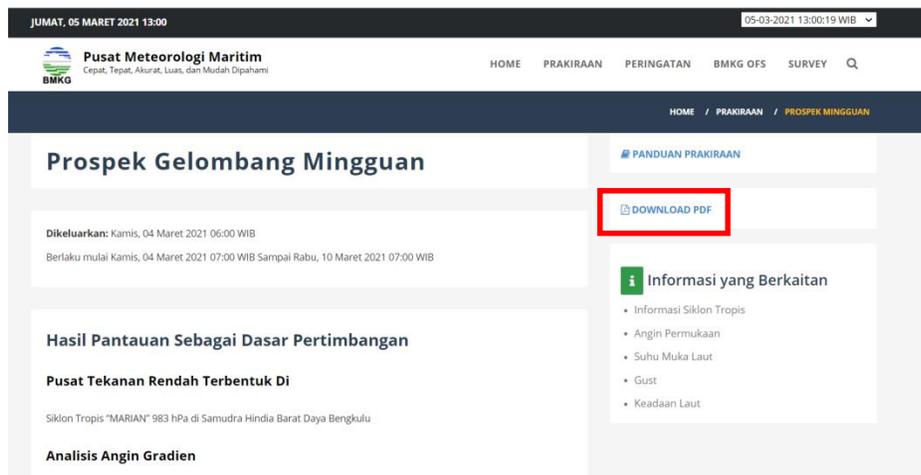


#### 4. Prospek Gelombang Mingguan

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada web browser (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prospek Gelombang Mingguan” pada Menu Bar



3. Maka akan tampil informasi prospek gelombang mingguan beserta dengan penjelasannya. Informasi ini terdiri dari dua bagian, yaitu Hasil Pantau sebagai Dasar Pertimbangan dan Prospek Tinggi Gelombang.



## 5. Informasi Area Pelayanan

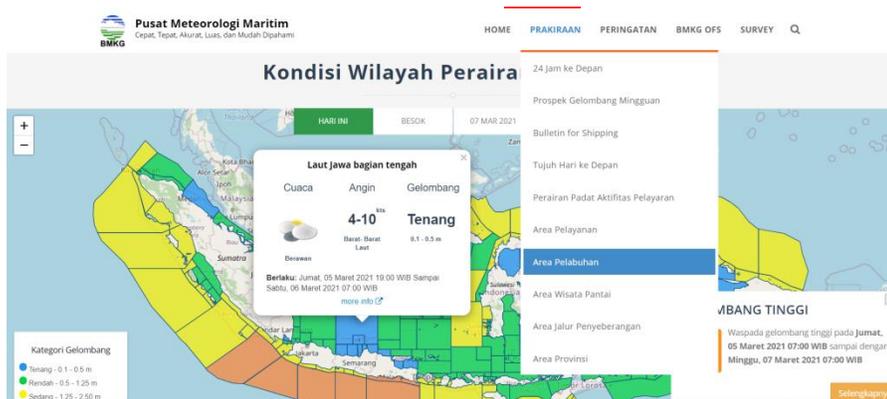
1. Ketik alamat "peta-maritim.bmkg.go.id" pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih "Prakiraan" pada Menu Bar, kemudian pilih pada Cuaca Maritim "Area Pelayanan"
3. Kemudian akan tampil halaman "Prakiraan Cuaca Wilayah Pelayanan". Pada halaman ini dapat dipilih wilayah perairan yang dicover oleh masing-masing stasiun meteorologi maritim agar informasi yang

didapatkan sesuai dengan lokasi kita. Kemudian klik pilih salah satu area yang sesuai dengan lokasi yang diinginkan. Salah satu contohnya perairan di Laut Jawa bagian tengah.

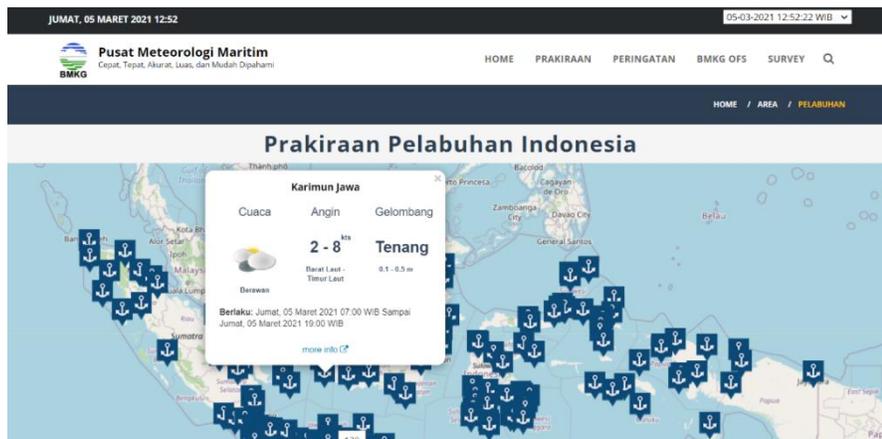


## 6. Informasi Prakiraan Pelabuhan

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada “Area Pelabuhan”

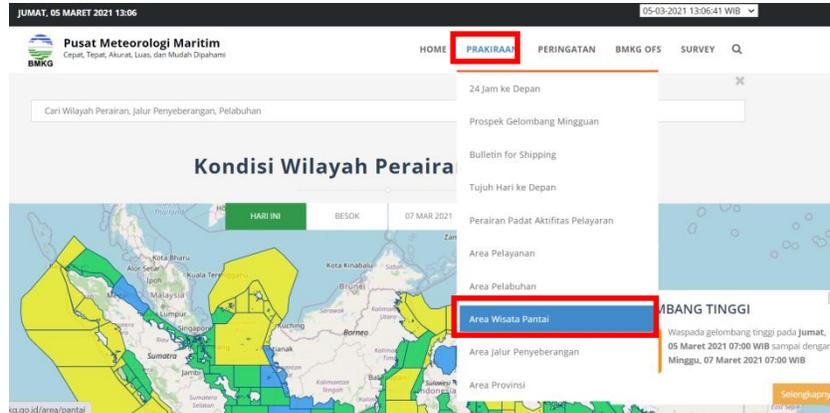


3. Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Pelabuhan Indonesia”. Pada halaman ini dapat dipilih pelabuhan mana yang ingin kita ketahui cuaca nya. Salah satu contohnya stasiun “Karimun Jawa”

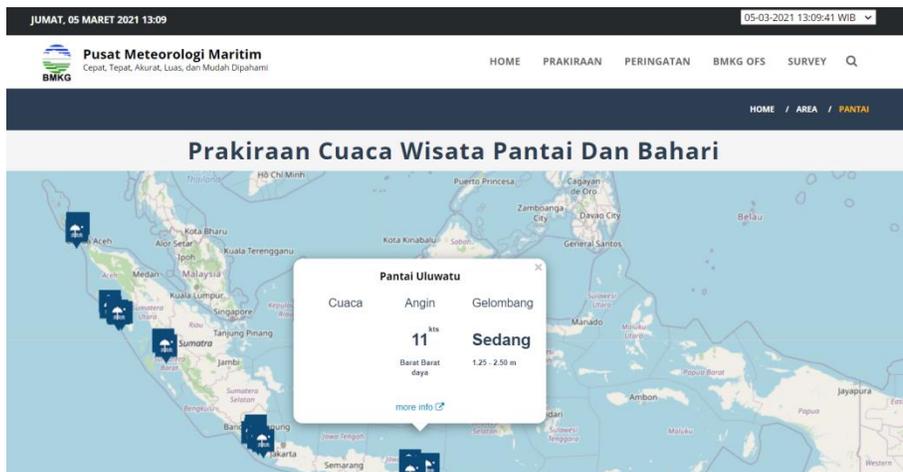


## 7. Informasi Area Wisata

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada “Area Wisata Pantai”



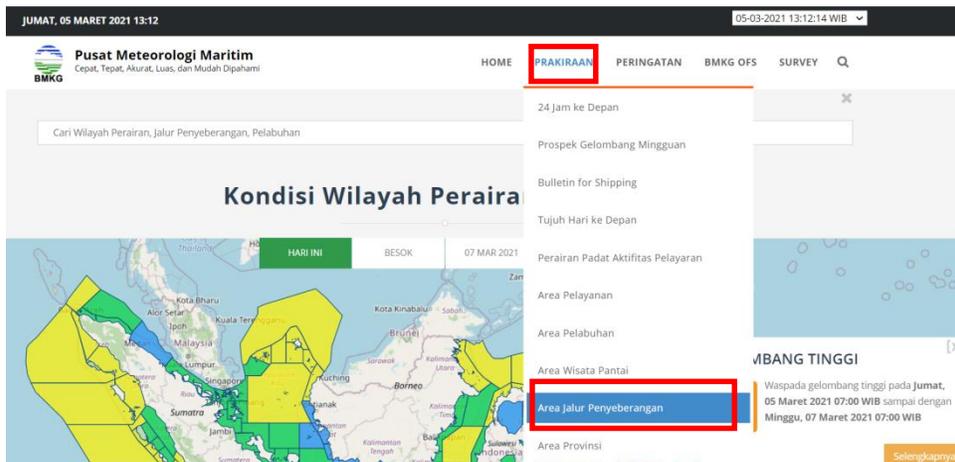
3. Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Cuaca Wisata Pantai dan Bahari”. Pada halaman ini dapat dipilih area wisata yang ingin kita ketahui cuaca nya. Salah satu contohnya stasiun “Pantai Uluwatu”



## 8. Informasi Area Jalur Penyebrangan

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)

- Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada “Area Jalur Penyebrangan”



- Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Jalur Penyebrangan Indonesia”. Pada halaman ini dapat dipilih area jalur penyebrangan yang ingin kita ketahui cuacanya. Salah satu contohnya “Garongkong-Batulicin”



## 9. Peringatan Dini

- Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
- Setelah masuk, pilih “Peringatan Dini” pada Menu Bar. Kemudian akan terhubung dengan halaman *website* kemaritiman dengan alamat “maritim.bmkg.go.id”. Setelah masuk alamat tersebut, pilih “Peringatan Dini Gelombang Tinggi” pada Menu Bar



**II. PRODUK INFOMASI METEOROLOGI MARITIM AMBON**

Produk informasi cuaca dan iklim yang terkait dengan kemaritiman sendiri dikeluarkan secara rutin oleh BMKG. Informasi tersebut berupa prakiraan cuaca harian/ekstrem, prakiraan gelombang dan arus laut, serta prakiraan arah dan kecepatan angin, dan lainnya. Produk informasi Meteorologi Maritim yang dikeluarkan oleh BMKG Maritim Ambon juga berupa :

**Peringatan Dini Gelombang Tinggi**





**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON**  
 Jl. Amananite, Waimahu, Latahalat Kec. Nusanive Ambon  
 Kode Pos : 97118 Tolp : 0911-3834398  
 E-mail : stamar.ambon@bmgk.go.id/maritimambon@gmail.com

**PERINGATAN DINI GELOMBANG TINGGI**  
 (SUMBER : BMKG PUSAT JAKARTA)  
 Nomor : ME.01.02/30/KAMB/VI/2021  
**BERLAKU : 30 JUNI JAM 09.00 WIT – 01 JULI 2021 JAM 09.00 WIT**

Narasi :

Pola angin di wilayah Indonesia bagian utara dominan bergerak dari Timur - Selatan dengan kecepatan angin berkisar 5 - 15 knot, sedangkan di wilayah Indonesia bagian selatan dominan bergerak dari Timur - Tenggara dengan kecepatan angin berkisar 5 - 25 knot. Kecepatan angin tertinggi terpantau di Laut Jawa, Perairan selatan Jawa hingga NTT, Laut Banda, dan Laut Arafuru.

**TINGGI GELOMBANG 1.25 – 2.50 M (SEDANG) BERPELUANG TERJADI DI :**

- LAUT SERAM BAGIAN BARAT DAN TIMUR
- PERAIRAN AMBON - LEASE
- PERAIRAN SELATAN SERAM
- LAUT BANDA UTARA DAN SELATAN BAGIAN TIMUR
- PERAIRAN SERMATA - LETI
- PERAIRAN BABAR
- PERAIRAN KAI
- PERAIRAN ARU

**TINGGI GELOMBANG 2.5 – 4.0 M (TINGGI) BERPELUANG TERJADI DI :**

- PERAIRAN BURU
- LAUT BANDA UTARA DAN SELATAN BAGIAN BARAT
- PERAIRAN TANIMBAR
- LAUT ARAFURU

Saran Keselamatan :

Harap diperhatikan risiko tinggi terhadap keselamatan pelayaran : **Perahu Nelayan** (Kecepatan angin lebih dari 15 knot dan tinggi gelombang di atas 1.25 m), **Kapal Tongkang** (Kecepatan angin lebih dari 16 knot dan tinggi gelombang di atas 1.5 m), **Kapal Ferry** (Kecepatan angin lebih dari 21 knot dan tinggi gelombang di atas 2.5 m), **Kapal Ukuran Besar seperti Kapal Kargo/Kapal Pesiar** (Kecepatan angin lebih dari 27 knot dan tinggi gelombang di atas 4.0 m).

Dimohon kepada masyarakat yang tinggal dan beraktivitas di pesisir sekitar area yang berpeluang terjadi gelombang tinggi agar tetap selalu waspada.



SHAR, S.Koen

Ambon, 30 Juni 2021

Prakirawan,



Dewi Rahmadhani Metiary, S.Tr

**INFORMASI :**  
 Email : maritimambon@gmail.com  
 Tlp/WA : 0911-3834398 / 081344730667

**Prakiraan Cuaca Harian 3 hari kedepan wilayah Pelayanan**

Meliputi kondisi cuaca, kondisi angin dan gelombang laut di wilayah pelayanannya untuk 12 jam hingga 3 hari kedepan.

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
Stasiun Meteorologi Maritim Ambon  
Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA WILAYAH PELAYANAN**  
Berlaku 27 Januari 2021 pukul 21:00 WIT - 28 Januari 2021 pukul 09:00 WIT  
Nomor : PCWP/KAMB/27/J/2021

**I. Peringatan**  
Adanya daerah Tekanan rendah di wilayah Utara Australia yang menyebabkan terjadinya belokan massa udara dan terbentuknya purnaman awan di wilayah perairan Maluku khususnya di Maluku bagian Selatan.

**II. Kondisi Sinoptik**  
Angin umumnya bertiup dari arah Barat - Barat Laut dengan kecepatan terbesar 25 Knot (46 km/jam).

**III. Prakiraan Wilayah Pelayanan**

Gelombang	Tinggi Gelombang				
	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem	
0,0 - 0,5 m	0,5 - 1,25 m	1,25 - 2,5 m	2,5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m

Kode	Nama Wilayah Pelayanan	Cuaca	Angin		Gelombang
			Arah	Kec.(Kt)	
T.01	Laut Seram bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.02	Laut Seram bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.03	Perairan Buru	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.04	Perairan Ambon - Lease	Hujan Lokal	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.05	Perairan selatan Seram	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.06	Laut Banda utara bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	
T.07	Laut Banda utara bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.08	Laut Banda selatan bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.09	Laut Banda selatan bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.10	Perairan Semata - Leti	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.11	Perairan Babar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.12	Perairan Tanimbar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.13	Laut Arufuru bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.14	Perairan Kai	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.15	Perairan Aru	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.16	Laut Arufuru bagian tengah	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi

**IV. Remark**  
Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
NIP. 199504302014112001

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
Stasiun Meteorologi Maritim Ambon  
Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA WILAYAH PELAYANAN**  
Berlaku 28 Januari 2021 pukul 09:00 WIT - 28 Januari 2021 pukul 21:00 WIT  
Nomor : PCWP/KAMB/27/J/2021

**I. Peringatan**  
Adanya daerah Tekanan rendah di wilayah Utara Australia yang menyebabkan terjadinya belokan massa udara dan terbentuknya purnaman awan di wilayah perairan Maluku khususnya di Maluku bagian Selatan.

**II. Kondisi Sinoptik**  
Angin umumnya bertiup dari arah Barat - Barat Laut dengan kecepatan terbesar 25 Knot (46 km/jam).

**III. Prakiraan Wilayah Pelayanan**

Gelombang	Tinggi Gelombang				
	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem	
0,0 - 0,5 m	0,5 - 1,25 m	1,25 - 2,5 m	2,5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m

Kode	Nama Wilayah Pelayanan	Cuaca	Angin		Gelombang
			Arah	Kec.(Kt)	
T.01	Laut Seram bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.02	Laut Seram bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.03	Perairan Buru	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.04	Perairan Ambon - Lease	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.05	Perairan selatan Seram	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.06	Laut Banda utara bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.07	Laut Banda utara bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.08	Laut Banda selatan bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.09	Laut Banda selatan bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.10	Perairan Semata - Leti	Hujan Lokal	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.11	Perairan Babar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.12	Perairan Tanimbar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.13	Laut Arufuru bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.14	Perairan Kai	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.15	Perairan Aru	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.16	Laut Arufuru bagian tengah	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi

**IV. Remark**  
Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
NIP. 199504302014112001

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
Stasiun Meteorologi Maritim Ambon  
Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA WILAYAH PELAYANAN**  
Berlaku 28 Januari 2021 pukul 21:00 WIT - 30 Januari 2021 pukul 21:00 WIT  
Nomor : PCWP/KAMB/27/J/2021

**I. Peringatan**  
Adanya daerah Tekanan rendah di wilayah Utara Australia yang menyebabkan terjadinya belokan massa udara dan terbentuknya purnaman awan di wilayah perairan Maluku khususnya di Maluku bagian Selatan.

**II. Kondisi Sinoptik**  
Angin umumnya bertiup dari arah Barat - Barat Laut dengan kecepatan terbesar 30 Knot (56 km/jam).

**III. Prakiraan Wilayah Pelayanan**

Gelombang	Tinggi Gelombang				
	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem	
0,0 - 0,5 m	0,5 - 1,25 m	1,25 - 2,5 m	2,5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m

Kode	Wilayah Perairan	28 Jan 2021 21:00 WIT - 29 Jan 2021 21:00 WIT		29 Jan 2021 21:00 WIT - 30 Jan 2021 21:00 WIT			
		Angin	Kec (knot)	Angin	Kec (knot)		
T.01	Laut Seram bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.02	Laut Seram bagian timur	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.03	Perairan Buru	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.04	Perairan Ambon - Lease	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.05	Perairan selatan Seram	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.06	Laut Banda utara bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.07	Laut Banda utara bagian timur	Barat - Barat Laut	2 - 30	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.08	Laut Banda selatan bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 15	Tinggi
T.09	Laut Banda selatan bagian timur	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 15	Tinggi
T.10	Perairan Semata - Leti	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi
T.11	Perairan Babar	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi
T.12	Perairan Tanimbar	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi
T.13	Laut Arufuru bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 20	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.14	Perairan Kai	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.15	Perairan Aru	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.16	Laut Arufuru bagian tengah	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi

**IV. Remark**  
Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
NIP. 199504302014112001

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
Stasiun Meteorologi Maritim Ambon  
Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA MARITIM**  
STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON  
WILAYAH PELAYANAN MALUKU

**PERINGATAN DINI - NI**  
BERLAKU : TANGGAL 04 FEBRUARI 2021 PUKUL 21.00 WIT - 05 FEBRUARI 2021 PUKUL 09.00 WIT

**IV. Remark**  
Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
NIP. 199504302014112001

Gambar Prakiraan gelombang (a); (b); (c); dan Infografis Prakiraan (d)

### Prakiraan Cuaca Pelabuhan

Terdiri dari prakiraan cuaca, angin, gelombang laut, suhu, kelembaban, pasang surut, dan jarak pandang di wilayah sekitar pelabuhan.



**BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**Stasiun Meteorologi Maritim Ambon**  
 Alamat : Jl. Amanlanite, Waimahu Latuhalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

---

**PRAKIRAAN CUACA PELABUHAN**  
**Yos Sudarso**  
 Berlaku 24 Juni 2021 pukul 09:00 WIT - 24 Juni 2021 pukul 21:00 WIT

Panduan Tinggi Gelombang	Tenang	Rendah	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem
Gelombang	0.0 - 0.5 m	0.5 - 1.25 m	1.25 - 2.5 m	2.5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m

1. Cuaca : Berawan
2. Arah dan Kecepatan angin : Timur - Tenggara , 4 - 10 knots
3. Tinggi Gelombang : Rendah
4. Suhu Udara  
 Suhu Udara Minimum : 27 °C  
 Suhu Udara Maksimum : 29 °C
5. Kelembaban Udara  
 Kelembaban Udara Minimum : 80%  
 Kelembaban Udara Maksimum : 86%
6. Visibility : 10 km
7. Arus  
 Arah : Barat Daya - Timur Laut  
 Kecepatan (kt) : 0.2 - 1.9  
 Kecepatan (cm/s) : 10 - 100
8. Pasang Surut :  
 MAKSIMUM : 2.2 m terjadi 24 Juni 2021 12:00 WIT  
 MINIMUM : 0.1 m terjadi 24 Juni 2021 20:00 WIT
9. Remarks : NIL

Ambon, 23 Juni 2021  
 Prakirawan,  
  
**Ni Luh Made Kartika D.**  
 NIP. 199504302014112001



**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON**  
 Alamat : Jl. Amanlanite, Waimahu Latuhalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751  
 Email : maritimambon@gmail.com

---

**PRAKIRAAN CUACA JALUR PENYEBRANGAN**  
 Berlaku 24 Juni 2021 pukul 21:00 WIT - 25 Juni 2021 pukul 21:00 WIT  
 Nomor : PPKAMB/024/VI/2021

Panduan Tinggi Gelombang							
Gelombang	Tenang	Rendah	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem	
	0.0 - 0.5 m	0.5 - 1.25 m	1.25 - 2.5 m	2.5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m	
NO	Nama Pelabuhan	Cuaca	Angin		Arus		Gelombang
			Arah	Kec.(kt)	Arah	Kec. (cm/s)	
1	Hunimua - Waiparit	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
2	Tulehu - Amahal	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
3	Tulehu - Kabilo	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
4	Tulehu - Nahaia	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
5	Galala - Namlea	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
6	Galala - Ambalu	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
7	Kalido/Pelauw - Umpuputih	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
8	Jhuputih - Walei	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
9	Nahaia - Amahal	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
10	Namlea - Ambalu	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
11	Ambalu - Wamsisi	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
12	Wamsisi - Namlea	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
13	Namrola - Leksula	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
14	Sanana - Namlea	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 60	Rendah
15	Sanana - Mangole	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 60	Rendah
16	Mangole - Bobong	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 60	Rendah
17	Tual - Larak	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
18	Tual - Tayarudu	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
19	Tual - Dobo	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
20	Dobo - Benjina	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
21	Benjina - Tabarlare	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
22	Dobo - Jerid	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
23	Saumlaki - Seira	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
24	Saumlaki - Wunlah	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
25	Saumlaki - Yaru	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
26	Saumlaki - Larak	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
27	Saumlaki - Komar	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang

Catatan : Gelombang Maksimum dapat mencapai dua kali tinggi gelombang yang tertera diatas.

Ambon, 24 Juni 2021  
 Prakirawan,  
  
 Mech. Zainuri Damayanto  
 NIP. 199706012020011001

### Prakiraan Cuaca Penyebrangan

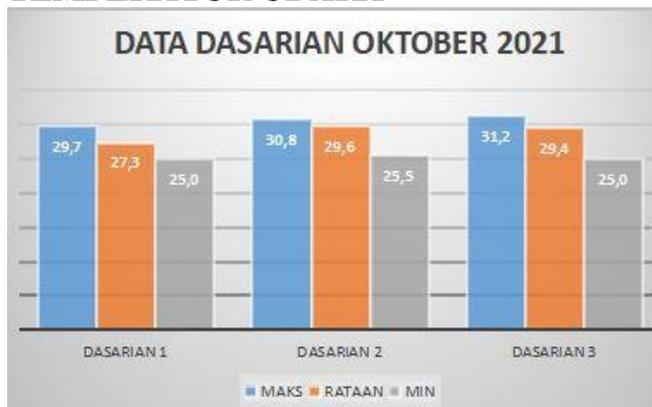
Berisi prakiraan cuaca, angin, Arus dan tinggi gelombang untuk jalur-jalur penyebrangan ASDP Indonesia (khususnya di wilayah Maluku).

### III. ANALISIS DAN PEMBAHASAN

#### III. 1 PROFIL CUACA

Profil cuaca merupakan gambaran singkat kondisi atau keadaan udara yang terjadi di suatu daerah atau wilayah dalam periode waktu tertentu. Pada profil cuaca bulan September ini dilakukan analisis kondisi cuaca sinoptik beberapa parameter cuaca yang terdiri dari arah dan kecepatan angin, temperatur udara dan curah hujan dengan menggunakan data pengamatan permukaan tiap jam di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon. Hal ini dilakukan guna untuk mendapatkan gambaran cuaca selama bulan September di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.

#### TEMPERATUR UDARA



Gambar Suhu rata - rata bulan Oktober 2021

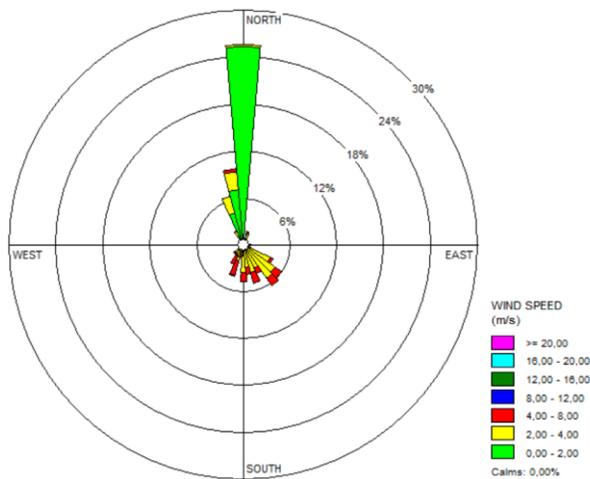
**Temperatur udara** merupakan indikator cuaca yang erat hubungannya dengan penyinaran matahari, semakin lama dan kuat intensitas matahari bersinar akan mempengaruhi tinggi dan rendahnya suhu pada hari tersebut, adanya tutupan awan dan hujan pada hari tersebut juga menjadi faktor penting yang mempengaruhi suhu udara harian pada hari tersebut.

Berdasarkan grafik Rata-rata Suhu udara di atas, Rata-rata suhu udara pada bulan Oktober 2021 cenderung mengalami peningkatan dibandingkan dengan rata-rata suhu udara pada bulan September 2021. Pada bulan September 2021 rata rata suhu udara harian yakni sebesar  $26,9^{\circ}\text{C}$  kemudian meningkat menjadi  $28,7^{\circ}\text{C}$  pada bulan Oktober 2021.

Begitu pula dengan Rata-rata suhu maksimum dan minimum juga mengalami peningkatan. Rata-rata suhu maksimum pada bulan September 2021 tercatat sebesar  $28,6^{\circ}\text{C}$  kemudian pada bulan Oktober 2021 rata rata suhu udara maksimum menjadi  $30,5^{\circ}\text{C}$ . Untuk Rata rata suhu minimum yang sebelumnya pada bulan September 2021 sebesar  $24,4^{\circ}\text{C}$  menjadi  $25,2^{\circ}\text{C}$  pada bulan Oktober 2021.

## ANGIN PERMUKAAN

**Angin permukaan** merupakan salah satu unsur meteorologi yang keadaannya baik arah maupun kecepatannya mudah sekali berubah dan bervariasi. Pada bulan Oktober 2021. Arah dan Kecepatan angin permukaan di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon masih didominasi oleh angin yang bertiup calm (teduh) dan dari arah Timur hingga Tenggara. Pada bulan Oktober 2021 tercatat kecepatan angin maksimum terjadi pada tanggal 31 Oktober 2021 pukul 10.00 UTC atau 19.00 WIT dengan kecepatan angin yang mencapai 22 knot atau 11,3 meter per sekon dengan arah angin maksimum terjadi dari arah Tenggara.

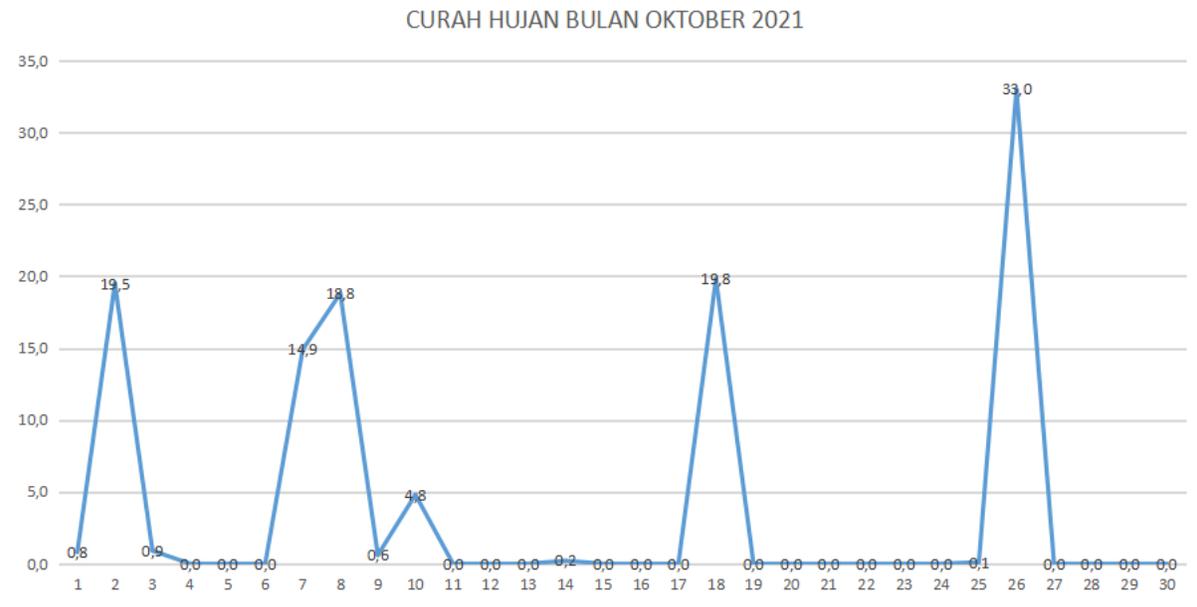


Gambar Windrose angin permukaan bulan Oktober 2021

## CURAH HUJAN

**Curah hujan** merupakan jumlah air yang jatuh di permukaan tanah selama periode waktu tertentu, diukur dalam milimeter (mm) tingginya di atas permukaan horizontal. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) menentukan kriteria intensitas curah hujan yaitu Hujan Sangat Ringan dengan intensitas  $< 1$  mm/jam atau 5 mm/24 jam, Hujan Ringan dengan intensitas antara 1 - 5 mm/jam atau 5 - 20 mm/24 jam, Hujan Sedang dengan intensitas antara 5 - 10 mm/jam atau 20 - 50 mm/24 jam, Hujan Lebat dengan intensitas 10 - 20 mm/jam atau 50 - 100 mm/24 jam, dan Hujan Sangat Lebat dengan intensitas  $> 20$  mm/jam atau  $> 100$  mm/24 jam.

Berdasarkan Grafik Curah Hujan pada bulan Oktober 2021 menunjukkan terjadinya 11 hari hujan. Total curah hujan yang terjadi selama periode bulan Oktober 2021 sebesar 123.4 mm, dengan rincian terdapat 0 hari hujan dengan kategori Hujan Lebat, 1 hari dengan kategori Hujan Sedang, 4 hari dengan kategori Hujan Ringan dan 6 hari dengan kategori Hujan Sangat Ringan. Curah hujan maksimum harian terjadi pada tanggal 26 Oktober 2021 dengan curah hujan tertakar 33.0 mm.



Gambar Curah hujan Harian bulan Oktober 2021

### III.2 PRAKIRAAN CUACA BULAN NOPEMBER 2021

**P**rakiraan Cuaca merupakan suatu ramalan tentang cuaca. Adanya prakiraan cuaca memiliki banyak manfaat dalam mengetahui keadaan cuaca yang akan datang terjadi. Prakiraan cuaca sangat bermanfaat pada saat akan melakukan kegiatan baik dalam bidang penerbangan maupun maritim, juga pentingnya prakiraan cuaca dalam menjaga keselamatan diri. Untuk menentukan prakiraan cuaca, perlu dilakukan analisa yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana karakteristik dari cuaca di daerah tersebut.

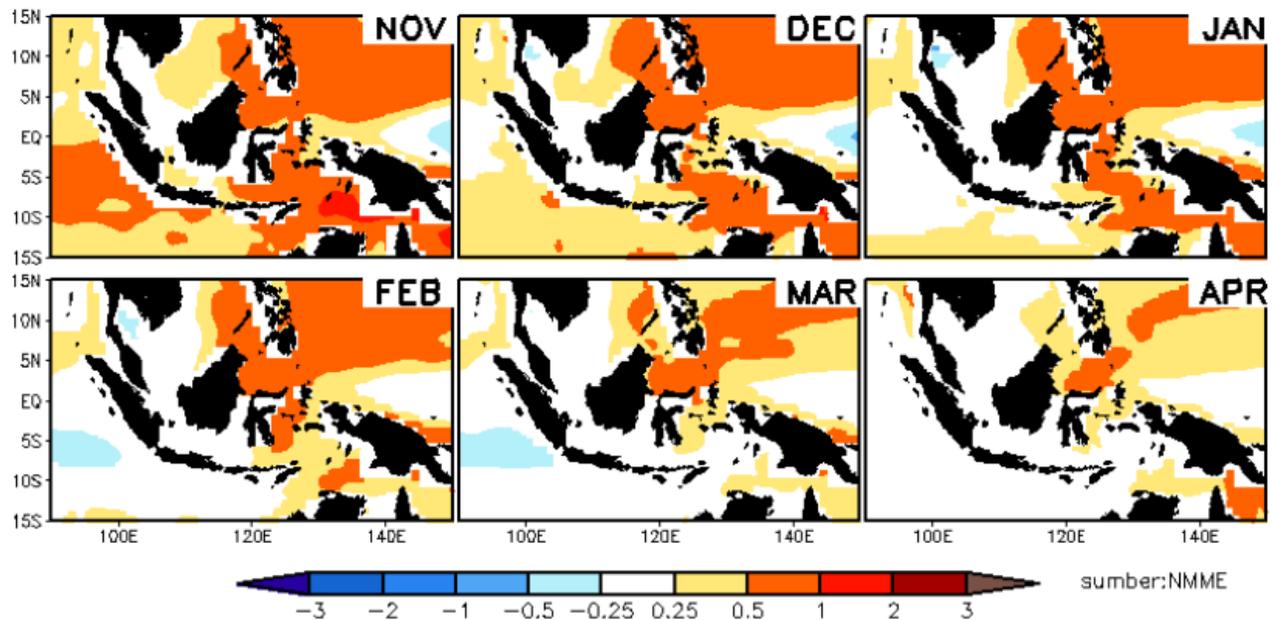
#### SUHU MUKA LAUT (SST)

Suhu permukaan laut (*Sea Surface Temperature/SST*) merupakan salah satu parameter siklus atmosfer global yang mempunyai peran besar dalam pembentukan uap air dan awan di atmosfer hingga terjadinya hujan.

Keragaman curah hujan di Indonesia diduga kuat dipengaruhi oleh suhu permukaan laut. Kondisi anomali SST Indonesia sangat berperan terhadap maju-mundur awal musim hujan dan panjang pendek musim hujan khususnya di wilayah Maluku. Tidak hanya berpengaruh terhadap waktu musim hujan dan

kemarau, anomali SST dengan suhu permukaan laut yang lebih hangat dapat menimbulkan

pertumbuhan awan konvektif yang dapat mempengaruhi tinggi gelombang air laut.



Gambar Prediksi Spasial Anomali SST  
(Sumber : BMKG Pusat )

Anomali SST Perairan Indonesia pada bulan November 2021 hingga Januari 2022 diprediksi didominasi kondisi hangat (anomali positif) pada seluruh wilayah Indonesia dan melemah menuju kondisi netral, kecuali pada bagian tengah dan timur. Kemudian menuju netral di sebagian besar wilayah Indonesia kecuali perairan utara Sulawesi yang berada

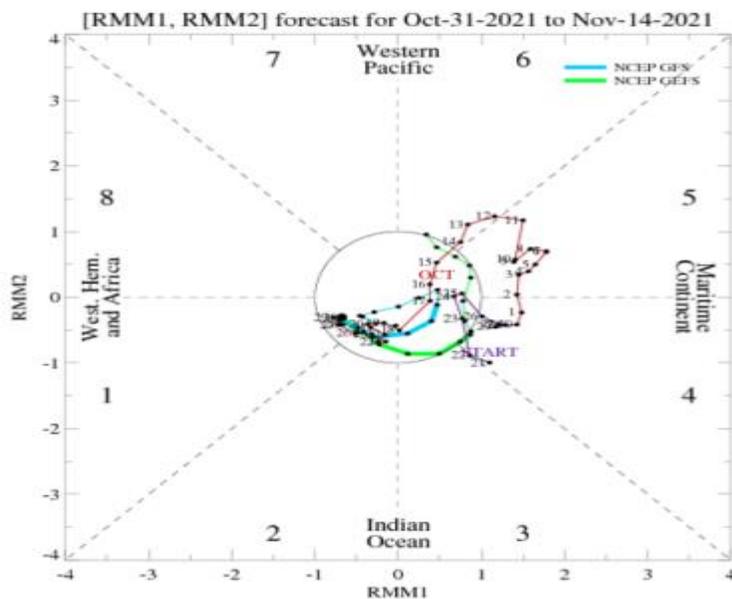
pada kondisi hangat hingga April 2022. Nilai anomali positif (hangat) menunjukkan potensi pembentukan dan pertumbuhan awan hujan masih signifikan di sebagian besar wilayah perairan Indonesia dan juga berpengaruh terhadap peningkatan tinggi gelombang khususnya di wilayah Perairan Maluku.

**MADDEN JULIAN OSCILLATION  
(MJO)**

**Madden Julian Oscillation (MJO)**

merupakan fenomena dominan di kawasan ekuator dengan waktu periode osilasi berkisar antara 30 – 70 hari akibat pengaruh awan-awan konveksi yang terbentuk di atas Samudera Hindia (sebelah barat Indonesia) kemudian bergerak ke arah Timur di sepanjang

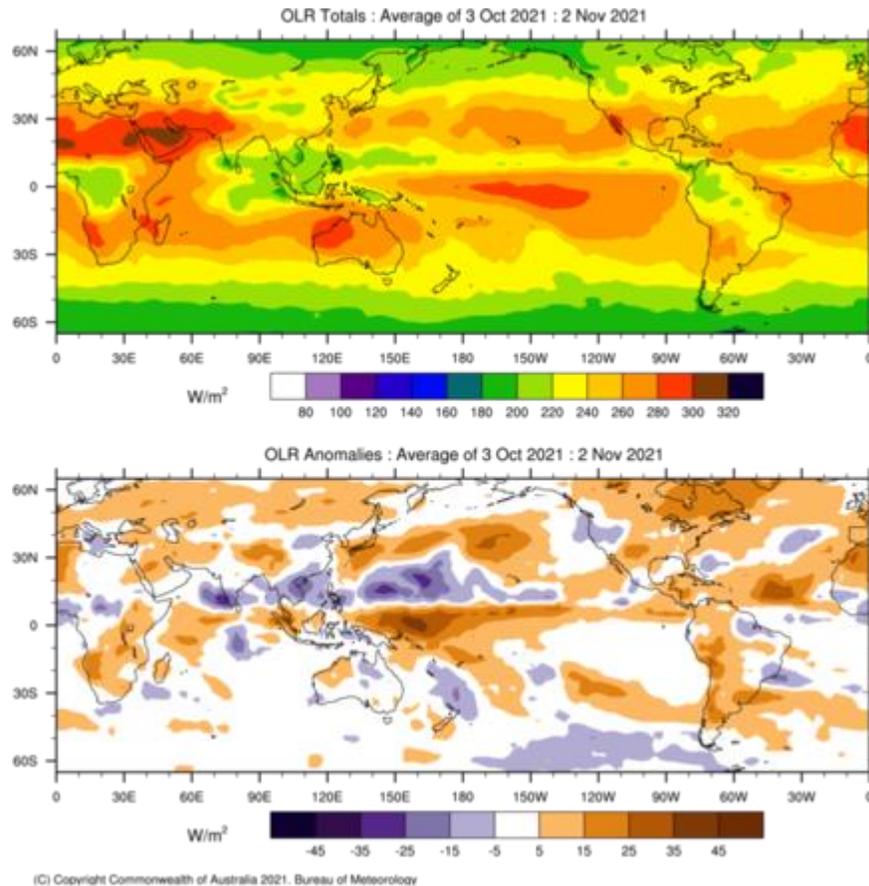
garis ekuator. Ketika indeks berada dalam pusat lingkaran MJO dianggap lemah dan jika indeks berada di luar lingkaran tepatnya pada fase 4 dan 5 menunjukkan penjalaran MJO aktif kuat di wilayah Indonesia. Fenomena MJO juga terlihat jelas pada variasi OLR yang terukur dari sensor inframerah satelit.



Gambar Diagram Fase MJO  
(Sumber : BMKG Pusat, NCEP – NOAA)

Berdasarkan Diagram Fase MJO, posisi MJO pada tanggal 31 Oktober 2021 berada pada fase 2. Keadaan ini menunjukkan MJO tidak aktif dan diprediksi tetap tidak aktif hingga pertengahan dasarian II November 2021. MJO berpengaruh terhadap kondisi cuaca maritim

di wilayah Indonesia Bagian Timur terutama di wilayah Perairan Maluku saat memasuki fase 5 yang berakibat banyaknya tutupan awan yang dapat menyebabkan cuaca buruk, angin kencang hingga gelombang tinggi.



Gambar Total dan Anomali OLR  
(Sumber : <http://www.bom.gov.au>)

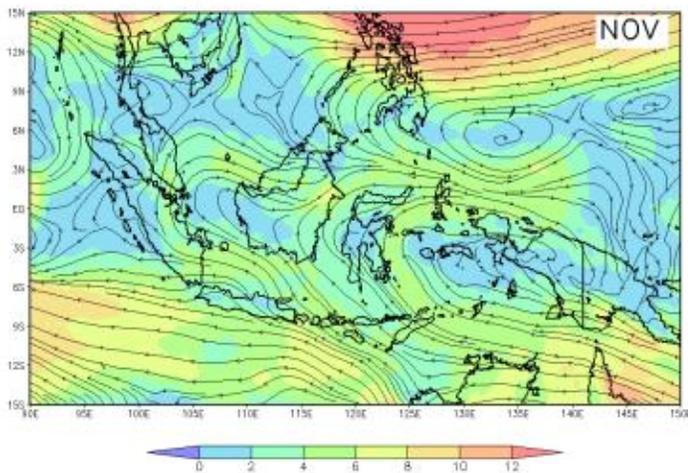
OLR (*Outgoing Longwave Radiation*) atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. OLR dapat digunakan untuk mendeteksi adanya tutupan awan berdasarkan radiasi gelombang panjang yang dipancarkan dari bumi kembali ke angkasa. Semakin tinggi nilai indeks OLR mengindikasikan semakin sedikitnya tutupan awan pada daerah tersebut dan sebaliknya semakin rendah nilai indeks OLR mengindikasikan semakin banyaknya tutupan awan pada daerah tersebut.

Pada Gambar Total dan Anomali OLR, terlihat bahwa nilai indeks OLR pada awal Bulan Oktober hingga November 2021 di wilayah Perairan Maluku berkisar antara 240 W/m<sup>2</sup> hingga 280 W/m<sup>2</sup> (Gambar OLR Total dan Anomali OLR). Hal ini menunjukkan kondisi tutupan awan yang masih cukup banyak di wilayah tersebut. Pada citra anomali OLR di wilayah Indonesia, warna ungu yang menunjukkan nilai negatif (Gambar OLR Total dan Anomali OLR). Hal ini mengidentifikasi radiasi balik yang diterima

atmosfer dari bumi bernilai lebih kecil dari rata-rata karena adanya halangan di atmosfer yang diasumsikan dengan banyaknya awan akibat sistem konvektif menguat. Sebaliknya, warna cokelat pada citra anomali OLR menunjukkan nilai positif yang mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih besar dari rata-ratanya karena tidak ada

atau sedikitnya jumlah awan di atmosfer. Berdasarkan data tersebut diatas, khususnya di wilayah Perairan Maluku memiliki nilai anomali OLR negatif yang mengindikasikan banyaknya tutupan awan akibat sistem konvektif di wilayah tersebut. Kondisi ini diperkirakan terjadi hingga dasarian II November 2021.

### ANGIN LAPISAN 850MB



Gambar Pola Angin lapisan 850 mb  
(Sumber : BMKG Pusat, ECMWF)

Berdasarkan Prakiraan Dasarian I November 2021, Aliran massa udara di wilayah Indonesia di prakirakan angin baratan mulai memasuki wilayah Indonesia terutama di wilayah sekitar ekuator. Pada November 2021 di prediksi angin Monsun Asia sudah aktif dimana massa udara dari Samudera Pasifik mulai memasuki wilayah Indonesia khususnya di utara garis ekuator, kemudian semakin menguat dengan massa udara berasal dari Samudera Hindia pada Desember 2021 - Januari 2021.

### III.3 PROFIL CUACA MARITIM BULAN OKTOBER 2021

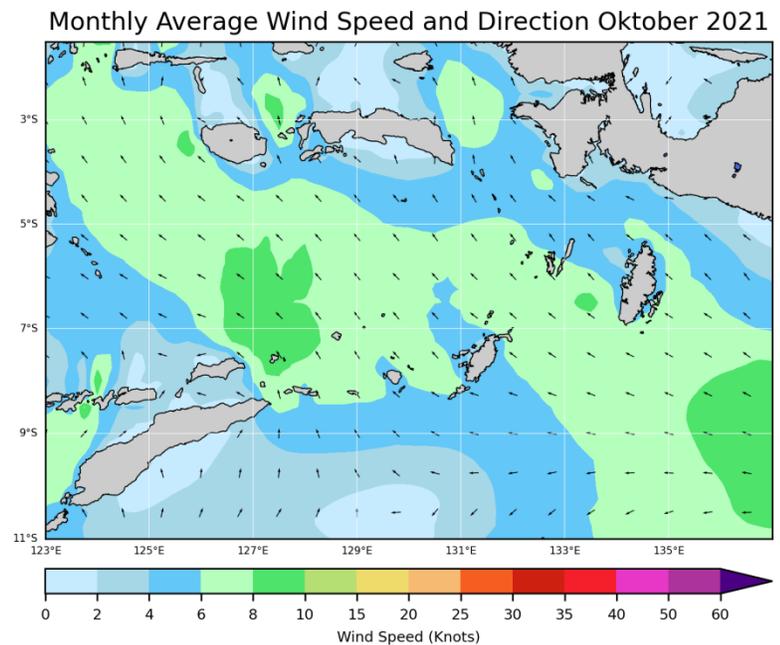
*Monthly average wind speed and direction* merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan yang dikeluarkan BMKG.

*Monthly absolute significant wave height* merupakan hasil pemodelan untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Kondisi gelombang laut ini biasanya terbagi menjadi empat kondisi yang memiliki tingkat kemanan masing-masing, yaitu:

- **SLIGHT** Kondisi Aman dengan Tinggi Gelombang 0.1 – 1.25 m
- **MODERATE** Kondisi Waspada dengan Tinggi Gelombang 1.25 – 2.5 m
- **ROUGH** Kondisi Bahaya dengan Tinggi Gelombang 2.5 – 4 m
- **VERY ROUGH** Kondisi Ekstrem dengan Tinggi Gelombang > 4 m

#### Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

Profil Kecepatan Angin di wilayah perairan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon pada bulan Oktober 2021 yaitu berkisar antara 2 knots (4 km/jam) hingga 10 knots (19 km/jam) (Gambar 3.14). Arah angin umumnya berasal dari arah Timur hingga Tenggara. Hal ini dikarenakan wilayah Indonesia pada bulan Oktober masih didominasi oleh kondisi angin Timuran, khususnya di wilayah Perairan Maluku.



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan Oktober 2021

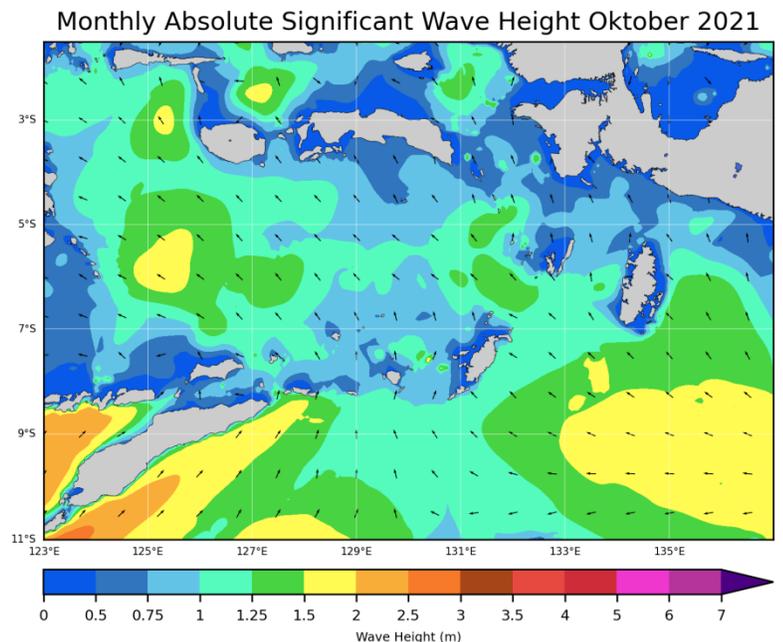
(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan pada peta Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata di atas, berikut merupakan uraian data Arah dan Kecepatan Angin pada 16 wilayah tanggung jawab BMKG Maritim Ambon

No	Lokasi (WILPEL)	Angin	
		Arah	Kecepatan (knot)
T.01	Laut Seram bagian Barat	Timur - Tenggara	10
T.02	Laut Seram bagian Timur	Timur - Tenggara	8
T.03	Perairan P. Buru	Timur - Tenggara	10
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	Timur - Tenggara	6
T.05	Perairan Selatan P. Seram	Timur - Tenggara	6
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	Timur - Tenggara	10
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	Timur - Tenggara	10
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	Timur - Tenggara	8
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	Timur - Tenggara	8
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	Timur - Tenggara	10
T.11	Perairan Kep.Babar	Timur - Tenggara	8
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	Timur - Tenggara	8
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	Timur - Tenggara	6
T.14	Perairan Kep.Kai	Timur - Tenggara	8
T.15	Perairan Kep.Aru	Timur - Tenggara	10
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	Timur - Tenggara	8

### Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut

Pada bulan Oktober 2021, profil gelombang untuk wilayah perairan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon memiliki tinggi gelombang berkisar antara 1.0 hingga 2.0 meter dengan kategori Gelombang Rendah hingga Sedang. Gelombang Rendah yaitu gelombang dengan ketinggian gelombang berkisar antara 0.50 m – 1.25 m sedangkan Gelombang Sedang yaitu gelombang dengan ketinggian gelombang berkisar antara 1.25 m – 2.5 m.



Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut bulan Oktober 2021  
(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan gelombang signifikan tertinggi absolut, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut yang terjadi pada 16 wilayah tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

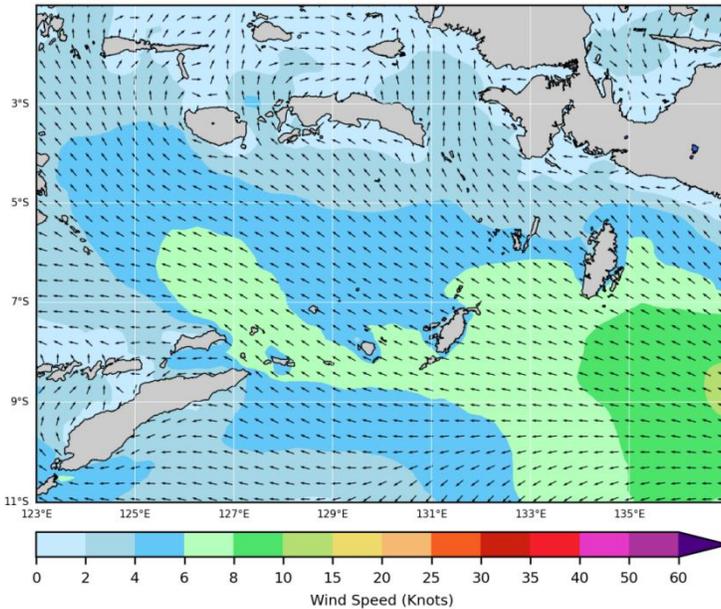
No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	2.0
T.02	Laut Seram bagian Timur	1.5
T.03	Perairan P. Buru	2.0
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	1.0
T.05	Perairan Selatan P. Seram	1.0
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	1.5
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	1.5
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	2.0
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	1.5
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	1.25
T.11	Perairan Kep.Babar	1.5
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	1.5
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	1.5
T.14	Perairan Kep.Kai	1.5
T.15	Perairan Kep.Aru	1.5
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	2.0

### III.4 GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN NOVEMBER 2021

Pada bulan November posisi matahari menuju ke bagian selatan dan bertahan di belahan bumi bagian selatan hingga bulan Pebruari. Pada saat matahari di bagian Bumi Selatan, tekanan di bagian selatan menjadi lebih rendah dibandingkan tekanan udara di bagian Bumi Utara. Hal ini menyebabkan adanya aliran angin yang berasal dari arah utara ke arah selatan. Bulan November secara umum di Wilayah Maluku masih didominasi oleh angin Timuran karena masih dalam masa transisi angin Timuran menuju angin Baratan.

## Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

Monthly Average Wind Speed and Direction November 2020



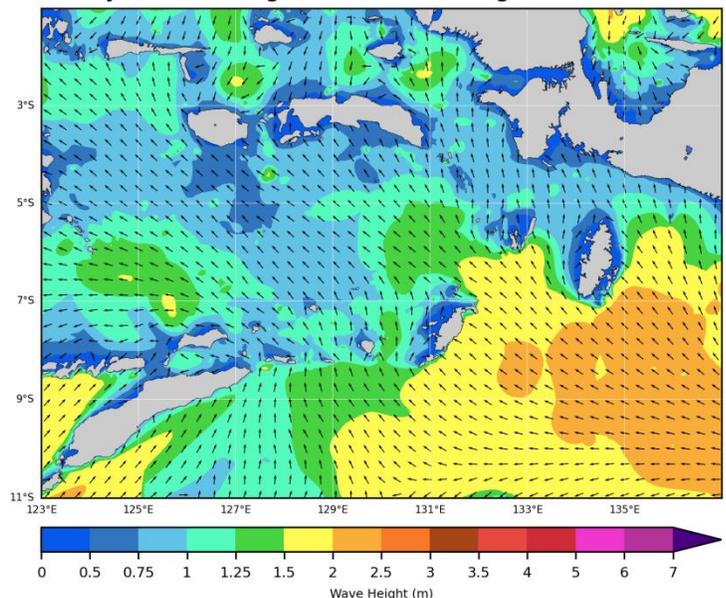
Gambar 3.14 Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan November 2020  
(Sumber : BMKG Pusat)

Pemodelan profil angin bulan November tahun 2020 yang digunakan sebagai acuan untuk melihat kondisi umum pergerakan angin pada bulan November pada tahun 2021. Secara umum, kondisi angin pada wilayah Maluku pada bulan November masih didominasi oleh Angin Timuran yang berhembus dari arah Timur hingga Tenggara dengan Kecepatan Angin yang bervariasi antara 2 knot (4 km/jam) hingga 15 knot (27 km/jam). Kecepatan angin tertinggi diperkirakan terjadi di wilayah Laut Arafuru Bagian Tengah.

## Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut

Berdasarkan pemodelan profil gelombang di wilayah perairan Maluku pada bulan November Tahun 2020, tinggi gelombang masih didominasi oleh gelombang dengan kategori Rendah hingga Sedang. Dengan tinggi gelombang mencapai 2.50 meter diperkirakan terjadi di wilayah Perairan Aru, Laut Arafuru Bagian Barat dan Tengah.

Monthly Absolute Significant Wave Height November 2020

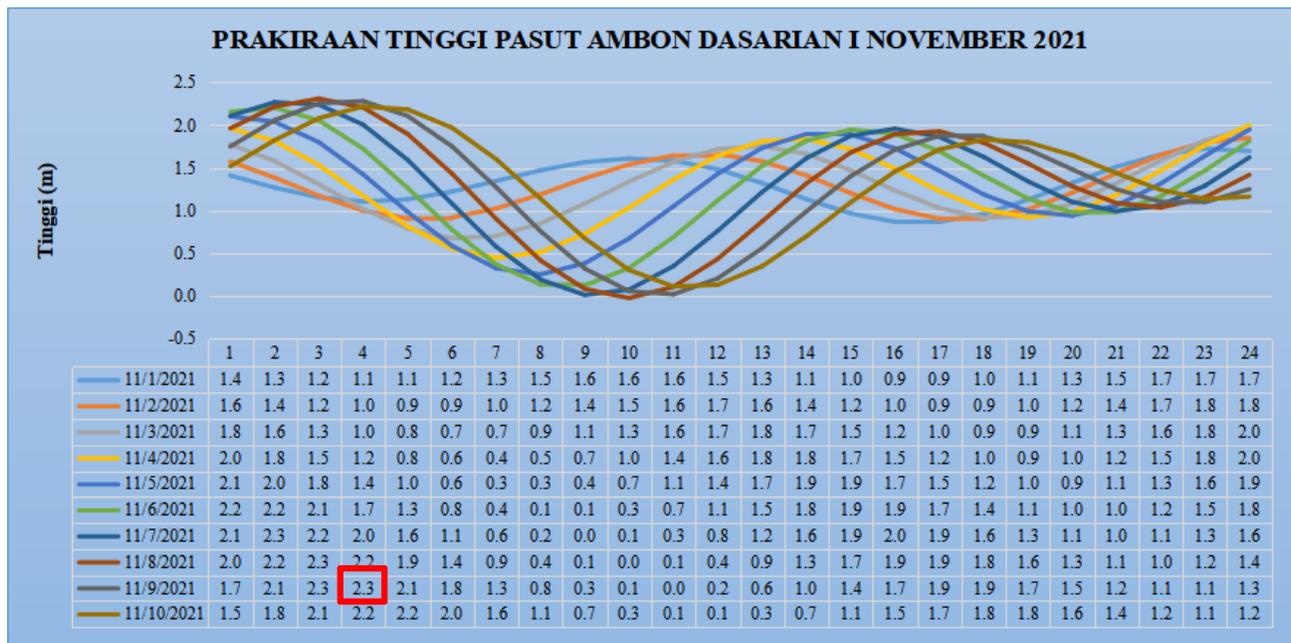


Gambar 3.14 Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut bulan November 2020  
(Sumber : BMKG Pusat)

### III.5 GAMBARAN UMUM PASANG SURUT BULAN November 2021

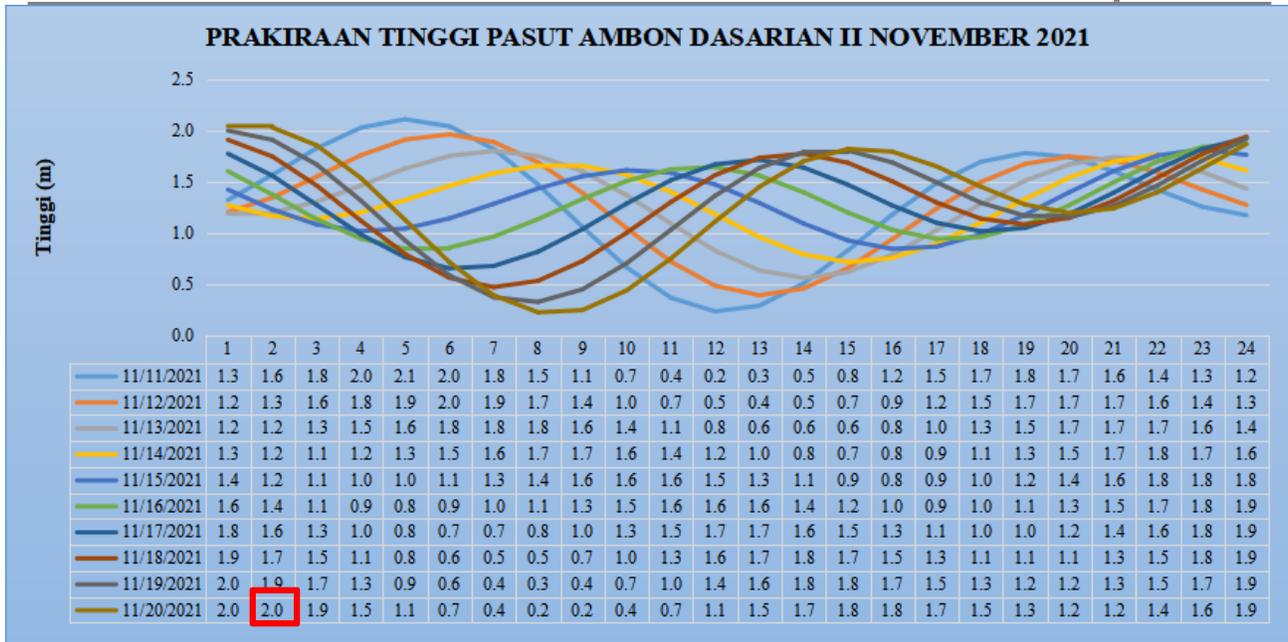
Fenomena pasang surut air laut diartikan sebagai fenomena pergerakan naik turunnya permukaan air laut secara berkala yang diakibatkan oleh pengaruh dari kombinasi gaya gravitasi dari benda – benda astronomis, terutama matahari dan bulan. Gerakan pasang surut dipengaruhi oleh bentuk dasar laut, pada perairan di laut lepas atau tengah samudera tinggi pasang surut yang terjadi biasanya sekitar 30 – 60 cm. Namun, berbeda dengan perairan di wilayah pesisir pantai atau dekat dengan daratan yang mengalami tinggi pasang surut hingga beberapa meter.

Berikut merupakan prediksi pasang surut wilayah perairan Ambon untuk bulan Oktober 2021. Nilai yang diberi kotak berwarna merah merupakan prakiraan nilai maksimum per-dasarian di perairan Ambon. Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Ambon diprediksi memiliki nilai maksimum berkisar antara 2,0 m – 2,3 m.



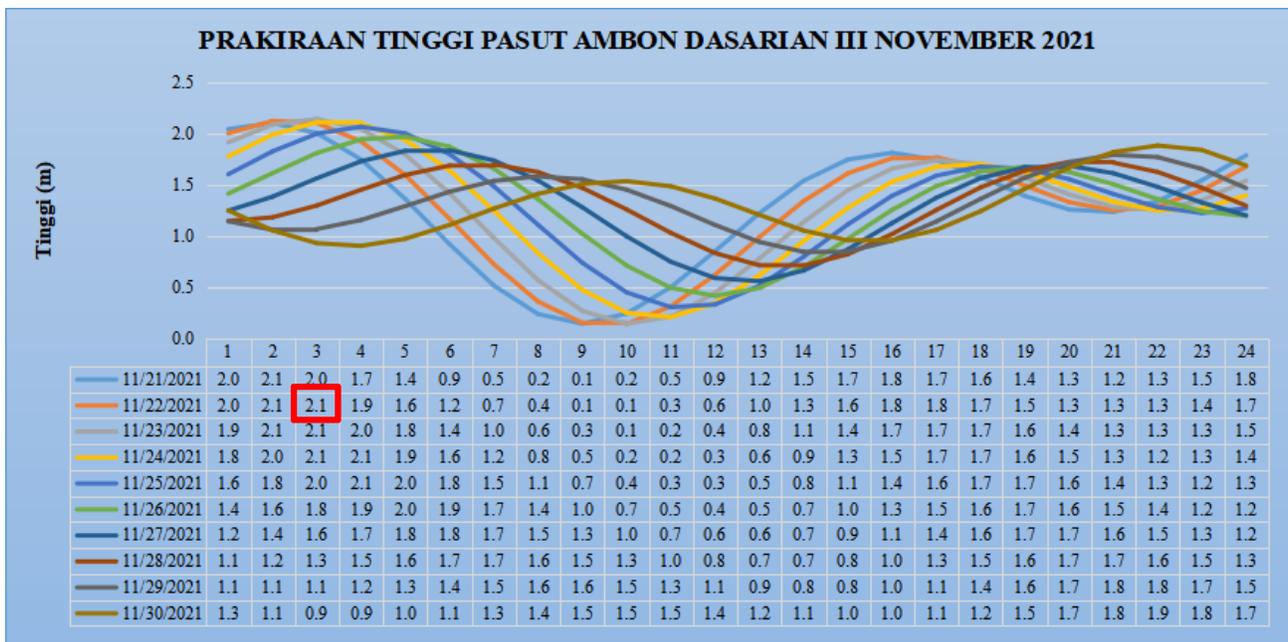
Gambar 3. 18 Prakiraan dasarian I pasang surut Ambon bulan November 2021

(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)



Gambar 3. 19 Prakiraan dasarian II pasang surut Ambon bulan November 2021

(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)



Gambar 3. 20 Prakiraan dasarian III pasang surut Ambon bulan November 2021

(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

## KRITIK DAN SARAN

Kritik, saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sangat kami butuhkan dalam pengembangan buletin Meteorologi Maritim ini, oleh sebab itu kami sangat berharap adanya kritik saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sekalian melalui :

- Email : [maritimambon@gmail.com](mailto:maritimambon@gmail.com)
- Whatsapp : 081344730667
- Tlp : 0911-3834398

## DAFTAR PUSTAKA

- BoM, 2015 : *ENSO Indices*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/enso/indices.shtml?bookmark=iod>
- BoM, 2015 : *SOI*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/current/soi2.shtml>
- COMET : diakses dari <http://www.goes-r.gov/users/comet/tropical/>
- CPC NOAA, 2015 : *MJO 5 day running mean*, diakses dari <http://www.cpc.noaa.gov/products/>
- CPC NOAA, 2014 : *OLR Prediction of MJO*, diakses dari <http://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/precip/CWlink/MJO/forca.shtml>
- ESRL NOAA, 2015 : *reanalysis data access* <http://www.esrl.noaa.gov/psd/data/histdata/>
- PUSHIDROSAL. 2020. *Daftar Pasang Surut Kepulauan Indonesia*. Jakarta : Pusat Hidrologi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut.
- UCAR, 2015 : *ElNino – LaNina Condition*, diakses dari <https://www2.ucar.edu/sites/default/files/news/2011/enso.gif>