



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA  
STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON  
MALUKU

## BULETIN METEOROLOGI MARITIM

**Analisis Global Dinamika Atmosfer**

**Analisis kondisi perairan Bulan Desember 2022**

**Gambaran Umum kondisi perairan Bulan Januari 2023**

**Prakiraan Pasang Surut Bulan Januari 2023**



Stasiun Meteorologi Maritim



@infoBMKGMaluku



081296265822



<https://stamar-ambon.bmkg.go.id/>

**Januari 2023**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga Buletin Stasiun Meteorologi Maritim Ambon Edisi Januari 2023 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Buletin ini menyajikan profil cuaca Stasiun Meteorologi Maritim Ambon pada bulan Desember 2022, Analisis Kondisi Perairan Maluku pada Bulan Desember 2022 dan gambaran umum cuaca pada bulan Januari 2023. Selain itu juga menyajikan profil dan gambaran umum cuaca maritim di 16 (enam belas) wilayah perairan yang menjadi tanggung jawab BMKG Maritim Ambon, yaitu **Laut Seram bagian Barat, Laut Seram bagian Timur, Perairan Buru, Perairan P. Ambon – P.P. Lease, Perairan Selatan Seram, Laut Banda Utara bagian Barat, Laut Banda Utara bagian Timur, Laut Banda Selatan Bagian Barat, Laut Banda Selatan bagian Timur, Perairan Kep. Sermata – Kep. Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, Laut Arafuru bagian Barat, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, dan Laut Arafuru bagian Tengah**. Informasi tambahan yang berupa gambaran umum kondisi Pasang Surut Air Laut pada bulan Januari 2023 di beberapa kota kabupaten di Maluku.

Penyusunan buletin bertujuan agar dapat dimanfaatkan untuk mendukung, meningkatkan dan menentukan kebijakan perencanaan pembangunan oleh instansi terkait, terutama pada sektor transportasi, kelautan, perikanan dan lain sebagainya. Selanjutnya kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penerbitan buletin ini. Segala kritik serta saran untuk perbaikan publikasi ini kami terima dengan terbuka guna memperbaiki kinerja kami.

Ambon, Januari 2023  
KEPALA STASIUN METEOROLOGI  
MARITIM AMBON

ASHAR, S.Kom  
NIP. 196901181991021001

# TIM REDAKSI

---

## **Pegarah dan Penanggung Jawab :**

Ashar S.Kom

## **Pemimpin Redaksi :**

Johannis Steven H. Kakiailatu

## **Tim Redaksi :**

Suaif Iriyanto

Yasinta Marla Lawery

Ni Luh Made Kartika

Moch. Zainuri Damayanto

Dewi Rahmadhani M

Muhammad Arya D

Aneras Wulan Saptani

Ndaru Pratomo

## **Alamat Redaksi :**

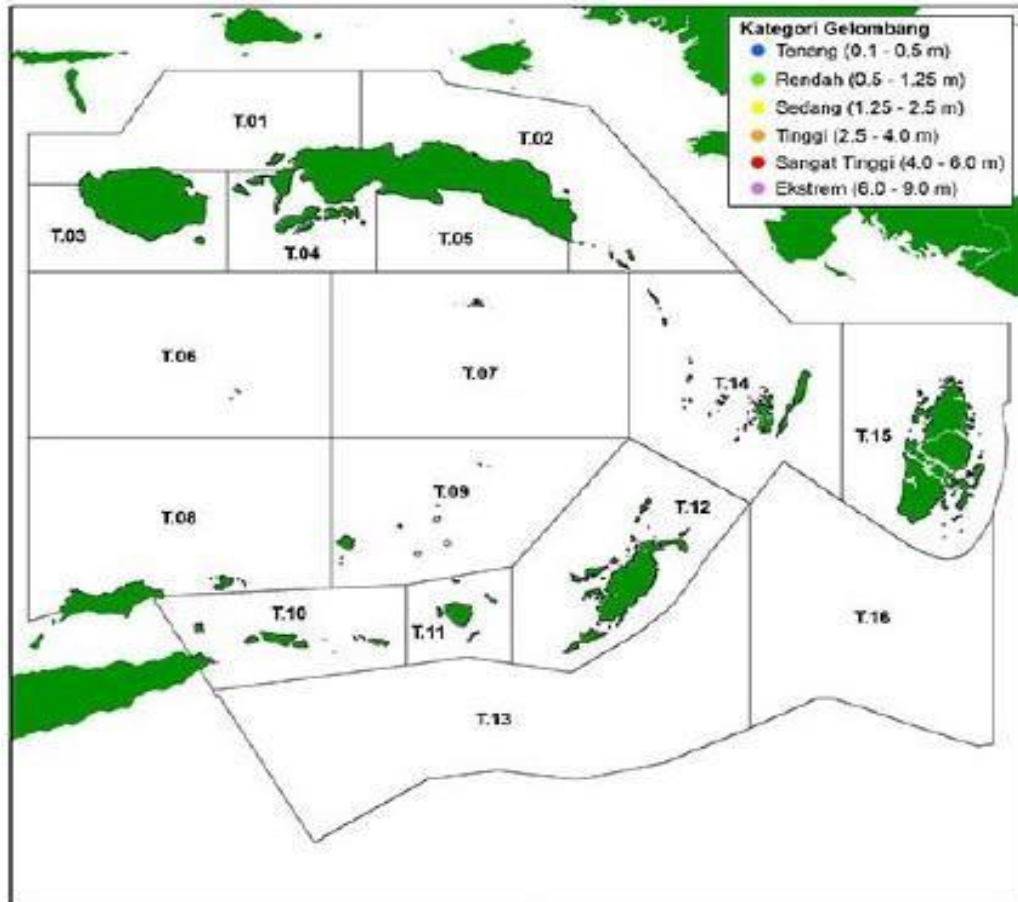
Jl. Amanlite, Waimahu Latuhalat Nusaniwe – Ambon

Telp. 0911 – 3434398

# DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
TIM REDAKSI .....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
I. MENGENAL INFORMASI PRODUK CUACA DAN IKLIM METEOROLOGI MARITIM....	3
1.1 Informasi Maritim BMKG.....	3
II. PRODUK INFOMASI METEOROLOGI MARITIM AMBON .....	9
2.1 Produk Peringatan Dini Gelombang Tinggi .....	9
2.2 Prakiraan Cuaca Harian 3 Hari Kedepan Wilayah Pelayanan.....	10
2.3 Produk Prakiraan Cuaca Pelabuhan.....	11
2.4 Produk Prakiraan Cuaca Penyebrangan.....	11
2.5 Produk Kaleidoskop 2022.....	14
III. ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	15
3.1 Profil Cuaca Bulan Desember 2022.....	15
3.1.1 Temperatur Udara .....	15
3.1.2 Angin permukaan.....	16
3.1.2 Curah Hujan .....	16
3.2 Prakiraan Cuaca Bulan Januari 2023.....	17
3.2.1 Suhu muka laut (SST).....	17
3.2.2 Maden Julian Oscilation (MJO).....	19
3.2.3 Angin Lapisan 850MB.....	21
3.3 Analisa Cuaca Maritim Bulan Desember 2022 .....	22
3.3.1 Analisis Angin Permukaan Rata-rata.....	22
3.3.2 Analisis Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut .....	23
3.4 Gambaran umum kondisi perairan Maluku dan prediksi pasang surut Ambon.....	24
3.4.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata .....	25
3.4.2 Gelombang Signifikan Absolut.....	25
3.4.3 Prakiraan Pasang Surut bulan Januari 2023 .....	26
KRITIK DAN SARAN.....	31
DAFTAR PUSTAKA .....	32

## *Area of responsibility* Stasiun Meteorologi Maritim Ambon

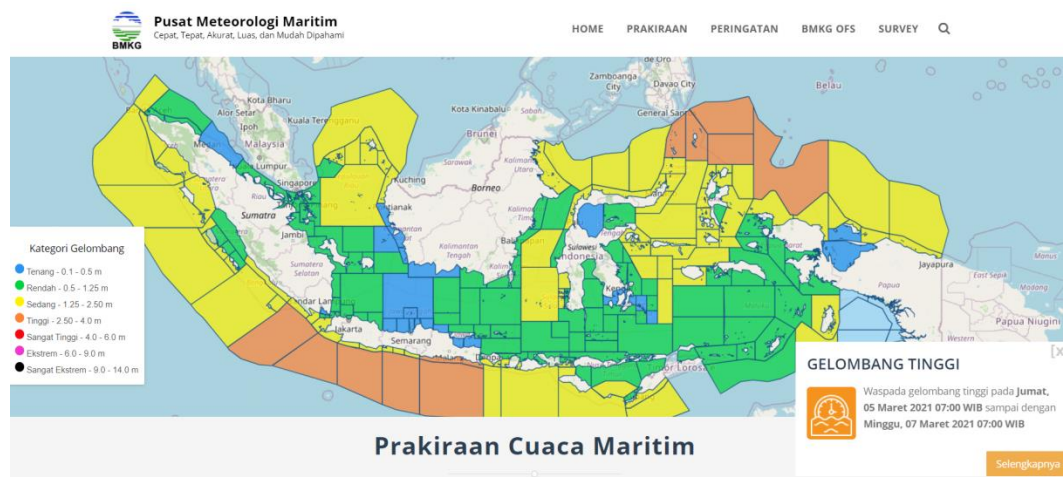


Kode	Nama Wilayah Pelayanan	Kode	Nama Wilayah Pelayanan
T.01	Laut Seram bagian barat	T.10	Perairan Kep. Serameta - Kep. Leti
T.02	Laut Seram bagian timur	T.11	Perairan Kep. Babar
T.03	Perairan P. Buru	T.12	Perairan Kep. Tanimbar
T.04	Perairan P. Ambon - Kep. Lease	T.13	Laut Arafuru bagian barat
T.05	Perairan selatan P. Seram	T.14	Perairan Kep. Kai
T.06	Laut Banda utara bagian barat	T.15	Perairan Kep. Aru
T.07	Laut Banda utara bagian timur	T.16	Laut Arafuru bagian tengah
T.08	Laut Banda selatan bagian barat		
T.09	Laut Banda selatan bagian timur		

# MENGENAL INFORMASI DAN PRODUK CUACA SERTA IKLIM MARITIM

## I. Informasi Maritim BMKG

Informasi maritim dapat diakses melalui alamat website “peta-maritim.bmkg.go.id” serta aplikasi “Info BMKG”. Informasi maritim yang dapat bermanfaat bagi aktivitas masyarakat pesisir serta membantu dalam kehidupan mata pencaharian nya antara lain “Prakiraan Tinggi Gelombang”, “Prakiraan Arah dan Kecepatan Angin”, “Prakiraan Arus Permukaan”, “Prakiraan Arus Bawah Permukaan”, “Prakiraan Cuaca Wilayah Pelayanan”, “Prakiraan Cuaca Pelabuhan”, dan “Informasi Selengkapny terkait Maritim”.

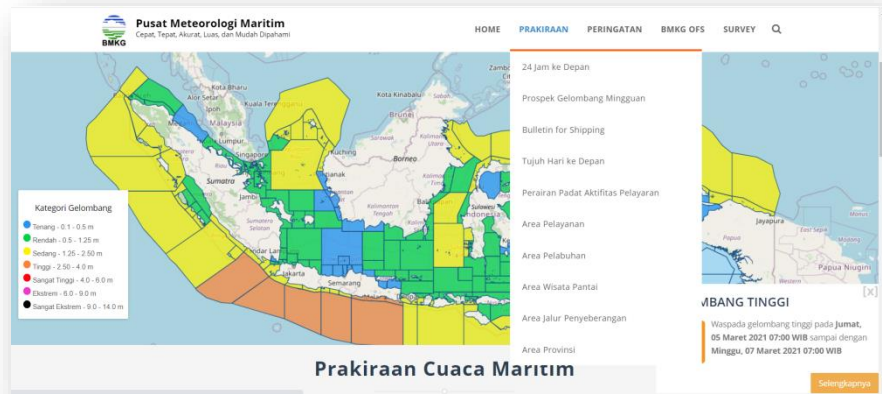


Gambar Tampilan Website BMKG

### 1. Informasi Prakiraan Tinggi Gelombang

Informasi prakiraan tinggi gelombang yang dikeluarkan oleh BMKG terdiri dari informasi tinggi gelombang 24 jam kedepan, tujuh hari kedepan dan prospek tinggi gelombang mingguan. Informasi ini dapat diperoleh langsung pada website “peta-maritim.bmkg.go.id”.

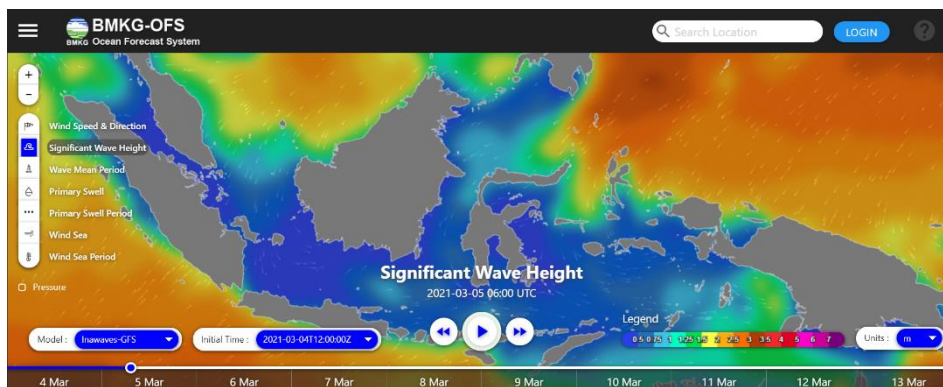
1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada web browser (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Peta Prakiraan” pada Menu Bar



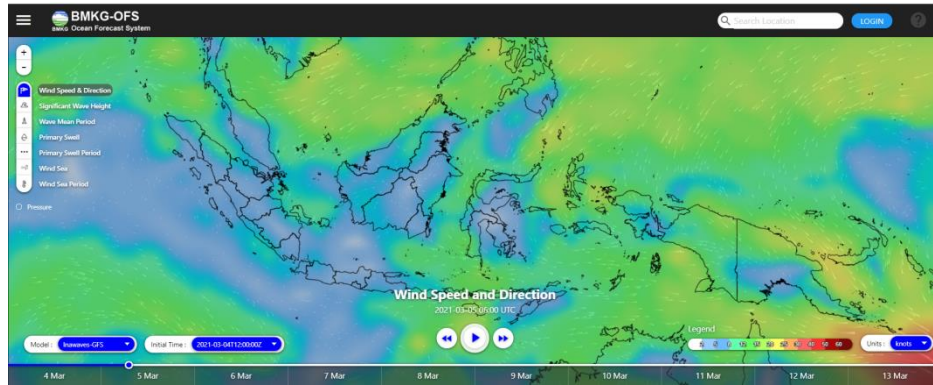
## 2. Ocean Forecast System (OFS)

Selain informasi berupa peta terdapat pula peta interaktif yang bisa dicek setiap saat oleh nelayan yaitu melalui alamat website “[peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/](http://peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/)”. Berikut ini merupakan langkah-langkah untuk bisa memantau dan mengecek peta interaktif tersebut:

1. Ketik alamat “[peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/](http://peta-maritim.bmkg.go.id/ofc/)” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, maka akan tampil informasi maritim secara interaktif yang menggambarkan kondisi tinggi gelombang signifikan yang ada di Indonesia, seperti ini:



- Pilih informasi yang diinginkan, misalnya kita ingin melihat arah dan kecepatan angin pada peta interaktif ini, maka pilih “Wind Speed and Direction”. Maka akan tampil informasinya seperti gambar di bawah ini:



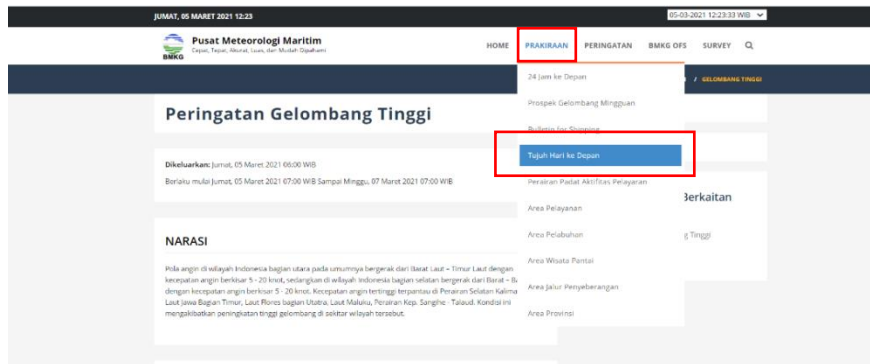
Informasi maritim yang ada pada OFS ini pun sama seperti yang ada pada informasi cuaca maritim, hanya saja format peta yang ada pada OFS ini lebih interaktif. Informasi cuaca maritim yang ada pada OFS ini antara lain:

Ina-Waves	Ina-Flows
<i>Wind Speed and Direction:</i> Arah dan Kecepatan Angin	<i>Sea Current Surface:</i> Arus Permukaan Laut
<i>Significant Wave Height:</i> Tinggi Gelombang Signifikan	<i>Sea Current 10, 25, 50, 100, 250m:</i> Arus Bawah Laut
<i>Wave Mean Period:</i> Periode Rata-rata Gelombang	<i>Sea Temp. Surface:</i> Suhu Permukaan Laut
<i>Primary Swell:</i> Swell/Alun Utama	<i>Sea Temp. 10, 25, 50, 100, 250m:</i> Suhu Bawah Laut
<i>Primary Swell Period:</i> Periode Swell/Alun Utama	<i>Salinity Surface:</i> Kadar Garam Permukaan Laut
<i>Wind Sea:</i> Angin Laut	<i>Salinity 10, 25, 50, 100, 250m:</i> Kadar Garam Bawah Laut
<i>Wind Sea Period:</i> Periode Angin Laut	

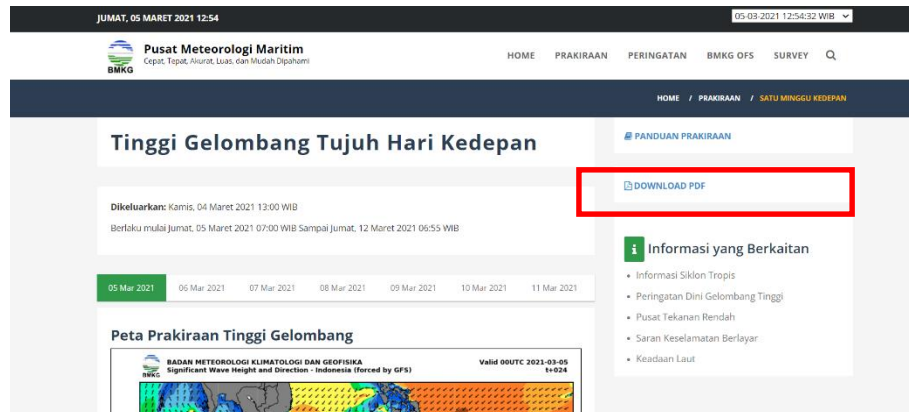
### 3. Informasi Gelombang Tujuh Hari Kedepan

- Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
- Setelah masuk, pilih “Tujuh Hari Kedepan” pada Menu Bar



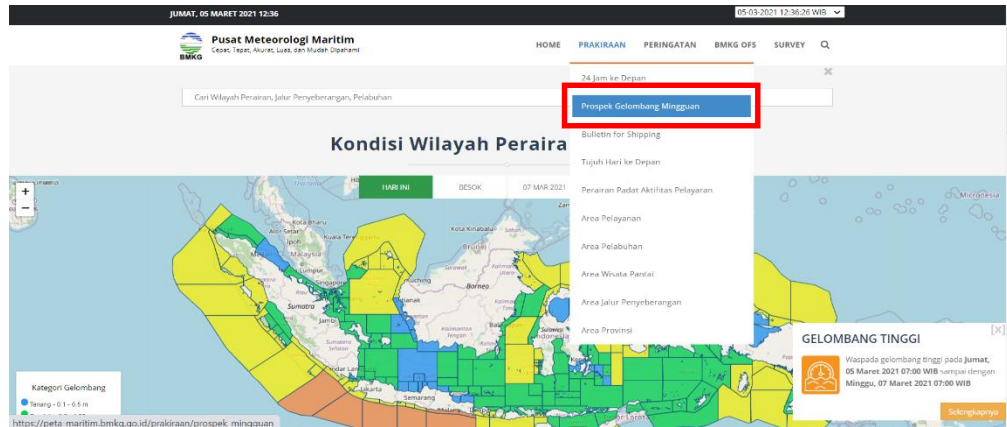


3. Maka akan tampil informasi prakiraan tinggi gelombang untuk tujuh hari kedepan yang terus diperbaharui seriap harinya. Selain itu, terdapat pula informasi wilayah perairan Indonesia. Informasi tinggi gelombang ini pun diperkaya dengan informasi prediksi sebaran hujan yang ada di wilayah perairan di seluruh Indonesia. Jika ingin mengunduh informasi ini, dapat langsung mengklik “Versi PDF” yang ada di sebelah kanan halaman

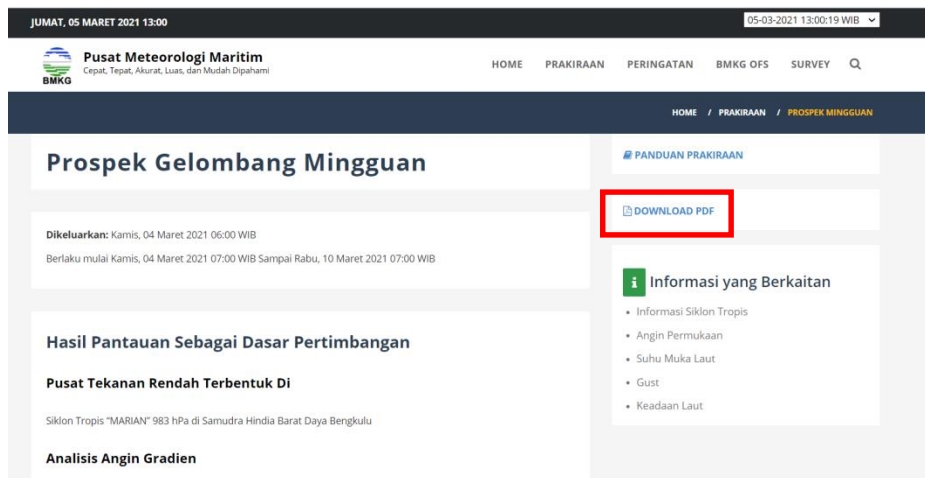


#### 4. **Prospek Gelombang Mingguan**

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada web browser (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prospek Gelombang Mingguan” pada Menu Bar



3. Maka akan tampil informasi prospek gelombang mingguan beserta dengan penjelasannya. Informasi ini terdiri dari dua bagian, yaitu Hasil Pantau sebagai Dasar Pertimbangan dan Prospek Tinggi Gelombang.



## 5. Informasi Area Pelayanan

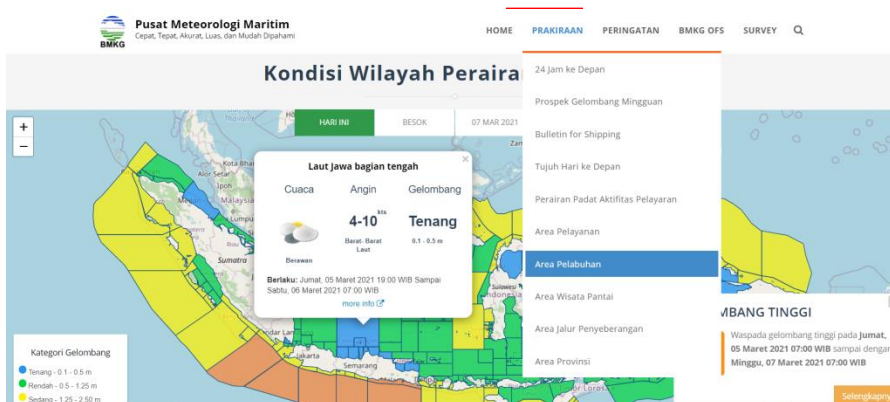
1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada Cuaca Maritim “Area Pelayanan”
3. Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Cuaca Wilayah Pelayanan”. Pada halaman ini dapat dipilih wilayah perairan yang dicover oleh masing-masing stasiun meteorologi maritim agar informasi yang

didapatkan sesuai dengan lokasi kita. Kemudian klik pilih salah satu area yang sesuai dengan lokasi yang diinginkan. Salah satu contohnya perairan di Laut Jawa bagian tengah.

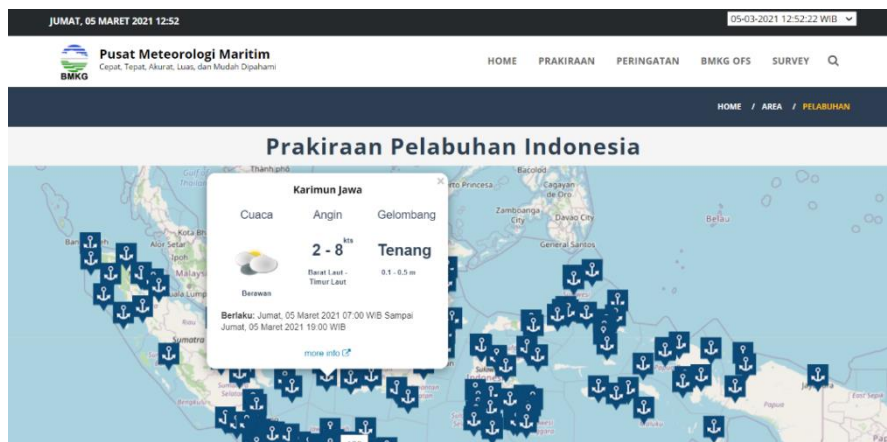


## 6. Informasi Prakiraan Pelabuhan

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada “Area Pelabuhan”

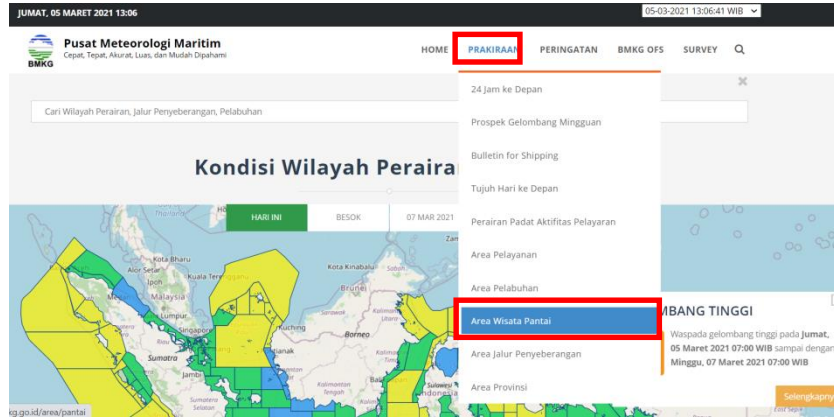


3. Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Pelabuhan Indonesia”. Pada halaman ini dapat dipilih pelabuhan mana yang ingin kita ketahui cuaca nya. Salah satu contohnya stasiun “Karimun Jawa”

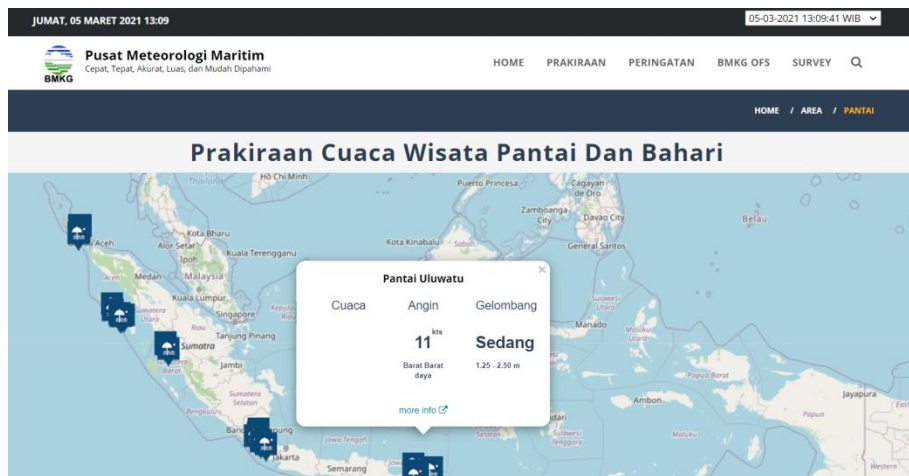


7. Informasi Area Wisata

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
2. Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada “Area Wisata Pantai”



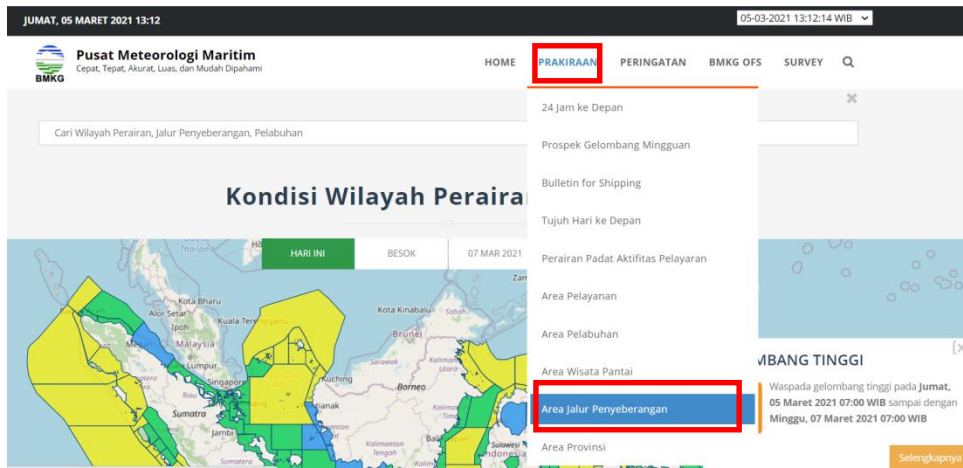
3. Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Cuaca Wisata Pantai dan Bahari”. Pada halaman ini dapat dipilih area wisata yang ingin kita ketahui cuaca nya. Salah satu contohnya stasiun “Pantai Uluwatu”



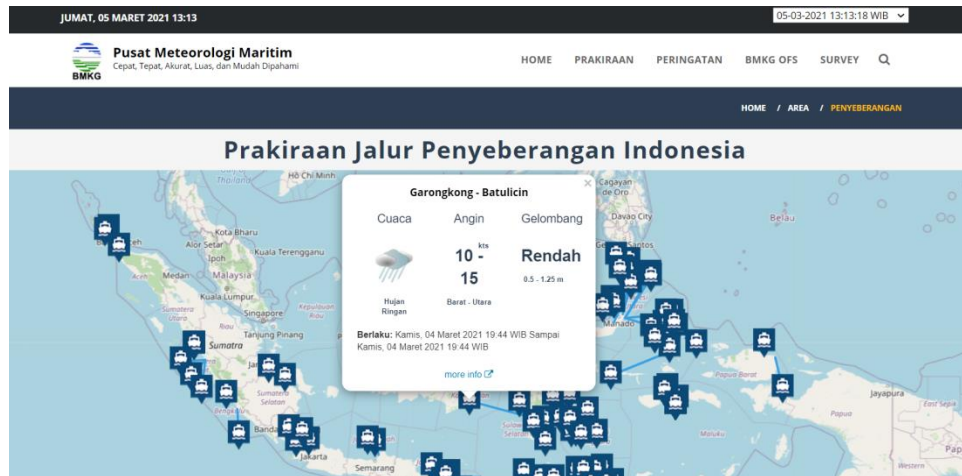
8. Informasi Area Jalur Penyebrangan

1. Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)

- Setelah masuk, pilih “Prakiraan” pada Menu Bar, kemudian pilih pada “Area Jalur Penyebrangan”

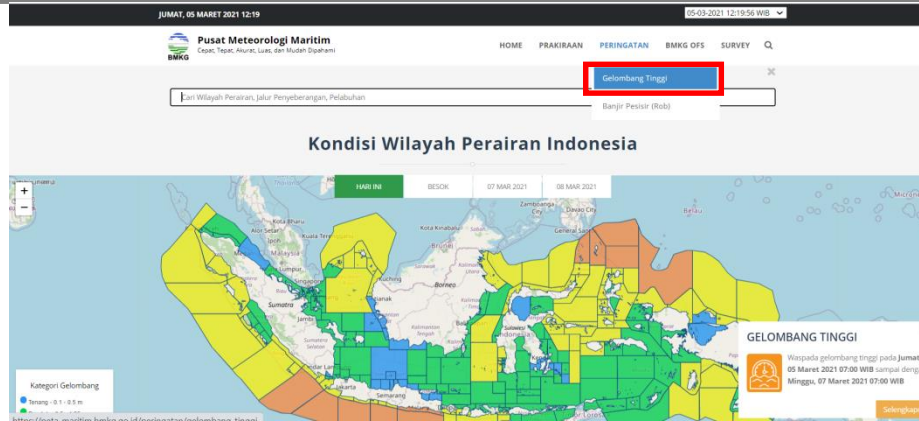


- Kemudian akan tampil halaman “Prakiraan Jalur Penyebrangan Indonesia”. Pada halaman ini dapat dipilih area jalur penyebrangan yang ingin kita ketahui cuacanya. Salah satu contohnya “Garongkong-Batulicin”



## 9. Peringatan Dini

- Ketik alamat “peta-maritim.bmkg.go.id” pada *web browser* (chrome, mozilla firefox, dll)
- Setelah masuk, pilih “Peringatan Dini” pada Menu Bar. Kemudian akan terhubung dengan halaman *website* kemaritiman dengan alamat “maritim.bmkg.go.id”. Setelah masuk alamat tersebut, pilih “Peringatan Dini Gelombang Tinggi” pada Menu Bar




## II. PRODUK INFOMASI METEOROLOGI MARITIM AMBON

Produk informasi cuaca dan iklim yang terkait dengan kemaritiman sendiri dikeluarkan secara rutin oleh BMKG. Informasi tersebut berupa prakiraan cuaca harian/ekstrem, prakiraan gelombang dan arus laut, serta prakiraan arah dan kecepatan angin, dan lainnya. Produk informasi Meteorologi Maritim yang dikeluarkan oleh BMKG Maritim Ambon juga berupa :

### Peringatan Dini Gelombang Tinggi





**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON**  
 Jl. Amananlita, Waimahu, Latuhalat Kec. Nusanawe Ambon  
 Kode Pos : 97118 Tolp : 0911-3834398  
 E-mail : stamar.ambon@bmg.go.id/maritimambon@gmail.com

**PERINGATAN DINI GELOMBANG TINGGI**  
 (SUMBER : BMKG PUSAT JAKARTA)  
 Nomor : ME.01.02/30.KAMB/VI/2021  
**BERLAKU : 30 JUNI JAM 09.00 WIT – 01 JULI 2021 JAM 09.00 WIT**

Narasi :

Pola angin di wilayah Indonesia bagian utara dominan bergerak dari Timur - Selatan dengan kecepatan angin berkisar 5 - 15 knot, sedangkan di wilayah Indonesia bagian selatan dominan bergerak dari Timur - Tenggara dengan kecepatan angin berkisar 5 - 25 knot. Kecepatan angin tertinggi terpantau di Laut Jawa, Perairan selatan Jawa hingga NTT, Laut Banda, dan Laut Arafuru.

**TINGGI GELOMBANG 1.25 – 2.50 M (SEDANG) BERPELUANG TERJADI DI :**

- LAUT SERAM BAGIAN BARAT DAN TIMUR
- PERAIRAN AMBON - LEASE
- PERAIRAN SELATAN SERAM
- LAUT BANDA UTARA DAN SELATAN BAGIAN TIMUR
- PERAIRAN SERMATA - LETI
- PERAIRAN BABAR
- PERAIRAN KAI
- PERAIRAN ARU


**TINGGI GELOMBANG 2.5 – 4.0 M (TINGGI) BERPELUANG TERJADI DI :**

- PERAIRAN BURU
- LAUT BANDA UTARA DAN SELATAN BAGIAN BARAT
- PERAIRAN TANIMBAR
- LAUT ARAFURU


Saran Keselamatan :

Harap diperhatikan risiko tinggi terhadap keselamatan pelayaran : **Perahu Nelayan** (Kecepatan angin lebih dari 15 knot dan tinggi gelombang di atas 1.25 m), **Kapal Tongkang** (Kecepatan angin lebih dari 16 knot dan tinggi gelombang di atas 1.5 m), **Kapal Ferry** (Kecepatan angin lebih dari 21 knot dan tinggi gelombang di atas 2.5 m), **Kapal Ukuran Besar seperti Kapal Kargo/Kapal Pesiar** (Kecepatan angin lebih dari 27 knot dan tinggi gelombang di atas 4.0 m).

Dimohon kepada masyarakat yang tinggal dan beraktivitas di pesisir sekitar area yang berpeluang terjadi gelombang tinggi agar tetap selalu waspada.



KEPALA STASIUN METEOROLOGI  
MARITIM AMBON  
SIAAR, S.Kom

Ambon, 30 Juni 2021  
Prakirawan,  
  
Dewi Rahmadhani Metary, S.Tr

INFORMASI :  
 Email : maritimambon@gmail.com  
 Tlp/WA : 0911-3834398 / 08134473067

### Prakiraan Cuaca Harian 3 hari kedepan wilayah Pelayanan

Meliputi kondisi cuaca, kondisi angin dan gelombang laut di wilayah pelayanannya untuk 12 jam hingga 3 hari kedepan.

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**Stasiun Meteorologi Maritim Ambon**  
 Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA WILAYAH PELAYANAN**  
 Berlaku 27 Januari 2021 pukul 21:00 WIT - 28 Januari 2021 pukul 09:00 WIT  
 Nomor : PCWP/KAMB/27/J2021

**I. Peringatan**  
 Adanya daerah Tekanan rendah di wilayah Utara Australia yang menyebabkan terjadinya belokan massa udara dan terbentuknya purnaman awan di wilayah perairan Maluku khususnya di Maluku bagian Selatan.

**II. Kondisi Sinoptik**  
 Angin umumnya bertiup dari arah Barat - Barat Laut dengan kecepatan terbesar 25 Knot (46 km/jam).

**III. Prakiraan Wilayah Pelayanan**

Gelombang	Arang				
	0,0 - 0,5 m	0,5 - 1,25 m	1,25 - 2,5 m	2,5 - 4 m	4 - 6 m
0,0 - 0,5 m	Sedang	Sedang	Sedang	Tinggi	Tinggi

Kode	Nama Wilayah Pelayanan	Cuaca	Angin		Gelombang
			Arah	Kec.(Kt)	
T.01	Laut Seram bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.02	Laut Seram bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.03	Perairan Buru	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.04	Perairan Ambon - Lease	Hujan Lokal	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.05	Perairan selatan Seram	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.06	Laut Banda utara bagian barat	Barat - Barat Laut	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.07	Laut Banda utara bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.08	Laut Banda selatan bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.09	Laut Banda selatan bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.10	Perairan Semata - Leti	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.11	Perairan Babar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.12	Perairan Tanimbar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.13	Laut Arufuru bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.14	Perairan Kai	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.15	Perairan Aru	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.16	Laut Arufuru bagian tengah	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi

**IV. Remark**  
 Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
 Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
 NIP. 199504302014112001

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**Stasiun Meteorologi Maritim Ambon**  
 Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA WILAYAH PELAYANAN**  
 Berlaku 28 Januari 2021 pukul 09:00 WIT - 28 Januari 2021 pukul 21:00 WIT  
 Nomor : PCWP/KAMB/27/J2021

**I. Peringatan**  
 Adanya daerah Tekanan rendah di wilayah Utara Australia yang menyebabkan terjadinya belokan massa udara dan terbentuknya purnaman awan di wilayah perairan Maluku khususnya di Maluku bagian Selatan.

**II. Kondisi Sinoptik**  
 Angin umumnya bertiup dari arah Barat - Barat Laut dengan kecepatan terbesar 25 Knot (46 km/jam).

**III. Prakiraan Wilayah Pelayanan**

Gelombang	Arang				
	0,0 - 0,5 m	0,5 - 1,25 m	1,25 - 2,5 m	2,5 - 4 m	4 - 6 m
0,0 - 0,5 m	Sedang	Sedang	Sedang	Tinggi	Tinggi

Kode	Nama Wilayah Pelayanan	Cuaca	Angin		Gelombang
			Arah	Kec.(Kt)	
T.01	Laut Seram bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.02	Laut Seram bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.03	Perairan Buru	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.04	Perairan Ambon - Lease	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.05	Perairan selatan Seram	Berawan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.06	Laut Banda utara bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.07	Laut Banda utara bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.08	Laut Banda selatan bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.09	Laut Banda selatan bagian timur	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.10	Perairan Semata - Leti	Hujan Lokal	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.11	Perairan Babar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.12	Perairan Tanimbar	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang
T.13	Laut Arufuru bagian barat	Hujan Ringan	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi
T.14	Perairan Kai	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.15	Perairan Aru	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang
T.16	Laut Arufuru bagian tengah	Hujan Sedang	Barat - Barat Laut	2 - 25	Tinggi

**IV. Remark**  
 Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
 Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
 NIP. 199504302014112001

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**Stasiun Meteorologi Maritim Ambon**  
 Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA WILAYAH PELAYANAN**  
 Berlaku 28 Januari 2021 pukul 21:00 WIT - 30 Januari 2021 pukul 21:00 WIT  
 Nomor : PCWP/KAMB/27/J2021

**I. Peringatan**  
 Adanya daerah Tekanan rendah di wilayah Utara Australia yang menyebabkan terjadinya belokan massa udara dan terbentuknya purnaman awan di wilayah perairan Maluku khususnya di Maluku bagian Selatan.

**II. Kondisi Sinoptik**  
 Angin umumnya bertiup dari arah Barat - Barat Laut dengan kecepatan terbesar 30 Knot (56 km/jam).

**III. Prakiraan Wilayah Pelayanan**

Gelombang	Arang				
	0,0 - 0,5 m	0,5 - 1,25 m	1,25 - 2,5 m	2,5 - 4 m	4 - 6 m
0,0 - 0,5 m	Sedang	Sedang	Sedang	Tinggi	Tinggi

Kode	Wilayah Perairan	28 Jan 2021 21:00 WIT - 29 Jan 2021 21:00 WIT		29 Jan 2021 21:00 WIT - 30 Jan 2021 21:00 WIT	
		Arah	Kec (knot)	Arah	Kec (knot)
T.01	Laut Seram bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut
T.02	Laut Seram bagian timur	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut
T.03	Perairan Buru	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	Barat - Barat Laut
T.04	Perairan Ambon - Lease	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	Barat - Barat Laut
T.05	Perairan selatan Seram	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut
T.06	Laut Banda utara bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 25	Sedang	Barat - Barat Laut
T.07	Laut Banda utara bagian timur	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.08	Laut Banda selatan bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.09	Laut Banda selatan bagian timur	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.10	Perairan Semata - Leti	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.11	Perairan Babar	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.12	Perairan Tanimbar	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.13	Laut Arufuru bagian barat	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut
T.14	Perairan Kai	Barat - Barat Laut	2 - 20	Sedang	Barat - Barat Laut
T.15	Perairan Aru	Barat - Barat Laut	2 - 30	Sedang	Barat - Barat Laut
T.16	Laut Arufuru bagian tengah	Barat - Barat Laut	2 - 30	Tinggi	Barat - Barat Laut

**IV. Remark**  
 Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
 Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
 NIP. 199504302014112001

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**Stasiun Meteorologi Maritim Ambon**  
 Alamat : Jl. Amananlita, Walmahu Latahalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

**PRAKIRAAN CUACA MARITIM**  
**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON**  
 WILAYAH PELAYANAN MALUKU

**PERINGATAN DINI - NI**  
 BERLAKU : TANGGAL 04 FEBRUARI 2021 PUKUL 21.00 WIT - 05 FEBRUARI 2021 PUKUL 09.00 WIT

**IV. Remark**  
 Waspada pertumbuhan awan-awan Cumulonimbus/CB yang dapat meningkatkan intensitas gelombang laut.

Ambon, 27 Januari 2021  
 Prakirawan,  
**NI Luh Made Kartika D.**  
 NIP. 199504302014112001

Gambar Prakiraan gelombang (a); (b); (c); dan Infografis Prakiraan (d)

## Prakiraan Cuaca Pelabuhan

Terdiri dari prakiraan cuaca, angin, gelombang laut, suhu, kelembaban, pasang surut, dan jarak pandang di wilayah sekitar pelabuhan.

**BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**Stasiun Meteorologi Maritim Ambon**  
 Alamat : Jl. Amanlanite, Waimahu Latuhalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751 Email : maritimambon@gmail.com

---

**PRAKIRAAN CUACA PELABUHAN**  
**Yos Sudarso**  
 Berlaku 24 Juni 2021 pukul 09:00 WIT - 24 Juni 2021 pukul 21:00 WIT

Panduan Tinggi Gelombang	Tenang	Rendah	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem
Gelombang	0.0 - 0.5 m	0.5 - 1.25 m	1.25 - 2.5 m	2.5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m

1. Cuaca : Berawan
2. Arah dan Kecepatan angin : Timur - Tenggara , 4 - 10 knots
3. Tinggi Gelombang : Rendah
4. Suhu Udara  
 Suhu Udara Minimum : 27 °C  
 Suhu Udara Maksimum : 29 °C
5. Kelembaban Udara  
 Kelembaban Udara Minimum : 80%  
 Kelembaban Udara Maksimum : 86%
6. Visibility : 10 km
7. Arus  
 Arah : Barat Daya - Timur Laut  
 Kecepatan (kt) : 0.2 - 1.9  
 Kecepatan (cm/s) : 10 - 100
8. Pasang Surut :  
 MAKSIMUM : 2.2 m terjadi 24 Juni 2021 12:00 WIT  
 MINIMUM : 0.1 m terjadi 24 Juni 2021 20:00 WIT
9. Remarks : NIL

Ambon, 23 Juni 2021  
Prakirawan,  
  
**Ni Luh Made Kartika D.**  
 NIP. 199504302014112001

**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON**  
 Alamat : Jl. Amanlanite, Waimahu Latuhalat, Kec. Nusaniwe Ambon 97118  
 Telp : 0911-311751  
 Email : maritimambon@gmail.com

---

**PRAKIRAAN CUACA JALUR PENYEBRANGAN**  
 Berlaku 24 Juni 2021 pukul 21:00 WIT - 25 Juni 2021 pukul 21:00 WIT  
 Nomor : PPKAMB/024/VI/2021

Panduan Tinggi Gelombang							
Gelombang	Tenang	Rendah	Sedang	Tinggi	Sangat Tinggi	Ekstrem	
	0.0 - 0.5 m	0.5 - 1.25 m	1.25 - 2.5 m	2.5 - 4 m	4 - 6 m	6 - 9 m	
NO	Nama Pelabuhan	Cuaca	Angin		Arus		Gelombang
			Arah	Kec.(kt)	Arah	Kec. (cm/s)	
1	Hurimua - Waiparit	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
2	Tulehu - Amahal	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
3	Tulehu - Kabilo	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
4	Tulehu - Nahaia	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
5	Galala - Namiea	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
6	Galala - Ambalu	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
7	Kalido/Pelauw - Umpuputih	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
8	Jhuputih - Walei	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
9	Nahaia - Amahal	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat - Timur	10 - 100	Rendah
10	Namiea - Amabalu	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
11	Ambalu - Wamsisi	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
12	Wamsisi - Namiea	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
13	Namiea - Leksula	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 100	Rendah
14	Sanana - Namiea	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 60	Rendah
15	Sanana - Mangole	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 60	Rendah
16	Mangole - Bobong	Berawan	Tenggara - Selatan	4 - 10	Barat Daya - Timur Laut	10 - 60	Rendah
17	Tual - Larak	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
18	Tual - Tayandu	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
19	Tual - Dobo	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
20	Dobo - Benjina	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
21	Benjina - Tabarlare	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
22	Dobo - Jerid	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 15	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
23	Saumlaki - Seira	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
24	Saumlaki - Wunlah	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
25	Saumlaki - Yaru	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
26	Saumlaki - Larak	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang
27	Saumlaki - Komar	Hujan Ringan	Timur - Tenggara	4 - 20	Barat Daya - Timur Laut	10 - 45	Sedang

Catatan : Gelombang Maksimum dapat mencapai dua kali tinggi gelombang yang tertera diatas.

Ambon, 24 Juni 2021  
Prakirawan,  
  
 Mech. Zainuri Damayanto  
 NIP. 199706012020011001

## Prakiraan Cuaca Penyebrangan

Berisi prakiraan cuaca, angin, Arus dan tinggi gelombang untuk jalur-jalur penyebrangan ASDP Indonesia (khususnya di wilayah Maluku).





# KALEIDOSKOP CUACA MARITIM WILAYAH MALUKU TAHUN 2022

**BMKG** STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

## Periode DJF

RATA-RATA TINGGI GELOMBANG PER BULAN ANTARA 0.5 - 1.25 METER (RENDAH)

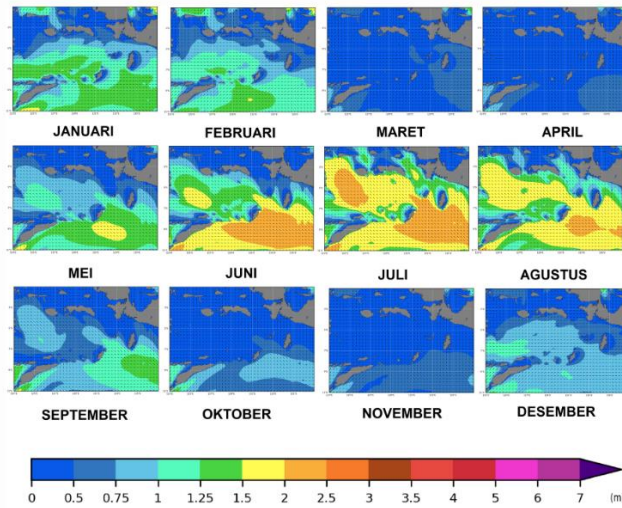
## Periode JJA

RATA-RATA TINGGI GELOMBANG PER BULAN ANTARA 0.5 - 2.5 METER (SEDANG)

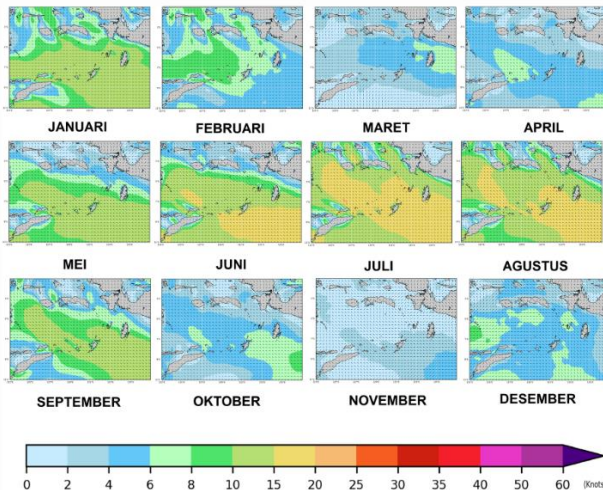
## Periode Transisi

RATA-RATA TINGGI GELOMBANG PER BULAN ANTARA 0.0 - 1.25 METER (TENANG HINGGA RENDAH)

### RATA-RATA TINGGI GELOMBANG



### RATA-RATA ARAH DAN KECEPATAN ANGIN



## Periode DJF

RATA-RATA ARAH DAN KECEPATAN ANGIN PER BULAN ANTARA 4-15 KNOT DARI ARAH BARAT

## Periode JJA

RATA-RATA ARAH DAN KECEPATAN ANGIN PER BULAN ANTARA 4-20KNOT DARI ARAH TENGGARA

## Periode Transisi

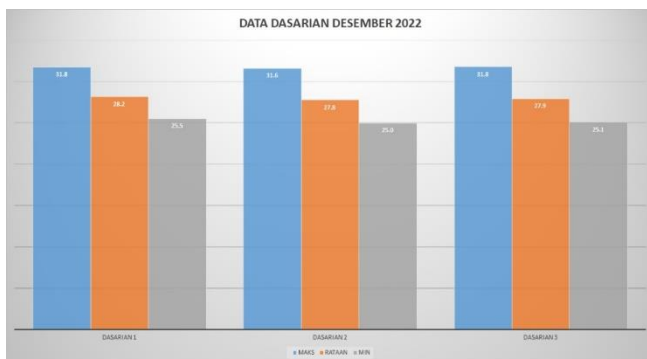
RATA-RATA ARAH DAN KECEPATAN ANGIN PER BULAN ANTARA 4-15 KNOT DARI ARAH TENGGARA

### III ANALISIS DAN PEMBAHASAN

#### PROFIL CUACA BULAN DESEMBER 2022 STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Profil cuaca merupakan gambaran singkat kondisi atau keadaan udara yang terjadi di suatu daerah atau wilayah dalam periode waktu tertentu. Pada profil cuaca bulan Desember 2022 ini dilakukan analisis kondisi cuaca sinoptik beberapa parameter cuaca yang terdiri dari arah dan kecepatan angin, temperatur udara dan curah hujan dengan menggunakan data pengamatan permukaan tiap jam di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan gambaran cuaca selama bulan Desember 2022 di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.

#### TEMPERATUR UDARA



Gambar Suhu rata - rata bulan Desember 2022

**Temperatur udara** merupakan indikator cuaca yang erat hubungannya dengan penyinaran matahari, semakin lama dan kuat intensitas matahari bersinar akan mempengaruhi tinggi dan rendahnya suhu pada hari tersebut, adanya tutupan awan dan hujan pada hari tersebut juga menjadi faktor penting yang mempengaruhi suhu udara harian pada hari tersebut.

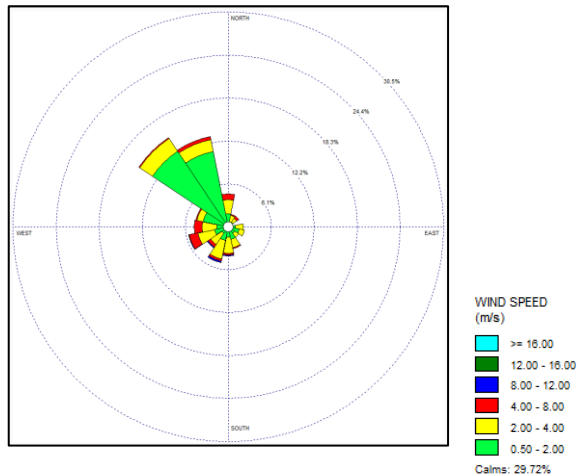
Berdasarkan grafik Rata-rata Suhu udara di atas, Rata-rata suhu udara pada bulan Desember 2022 cenderung mengalami penurunan dibandingkan dengan rata-rata suhu udara pada bulan November 2022. Pada bulan November 2022 rata rata suhu udara harian yakni sebesar 28,2°C kemudian turun menjadi 27,9°C pada bulan Desember 2022.

Rata-rata suhu maksimum mengalami penurunan, sedangkan rata-rata suhu minimum mengalami kenaikan. Rata-rata suhu maksimum pada bulan November 2022 tercatat sebesar 32,0°C kemudian turun menjadi 31,7°C pada bulan Desember 2022. Untuk rata-rata suhu minimum pada bulan November tercatat sebesar 25,2°C kemudian naik menjadi 25,5°C pada bulan Desember 2022.

## ANGIN PERMUKAAN

**Angin permukaan** merupakan salah satu unsur meteorologi yang keadaannya baik arah maupun kecepatannya mudah sekali berubah dan bervariasi.

Pada bulan Desember 2022 tercatat kecepatan angin maksimum terjadi pada tanggal 29 Desember 2022 pukul 10.00 UTC atau 19.00 WIT dengan kecepatan angin yang mencapai 16 knot atau 8,2 meter per sekon dengan arah angin maksimum terjadi dari arah Barat Daya.



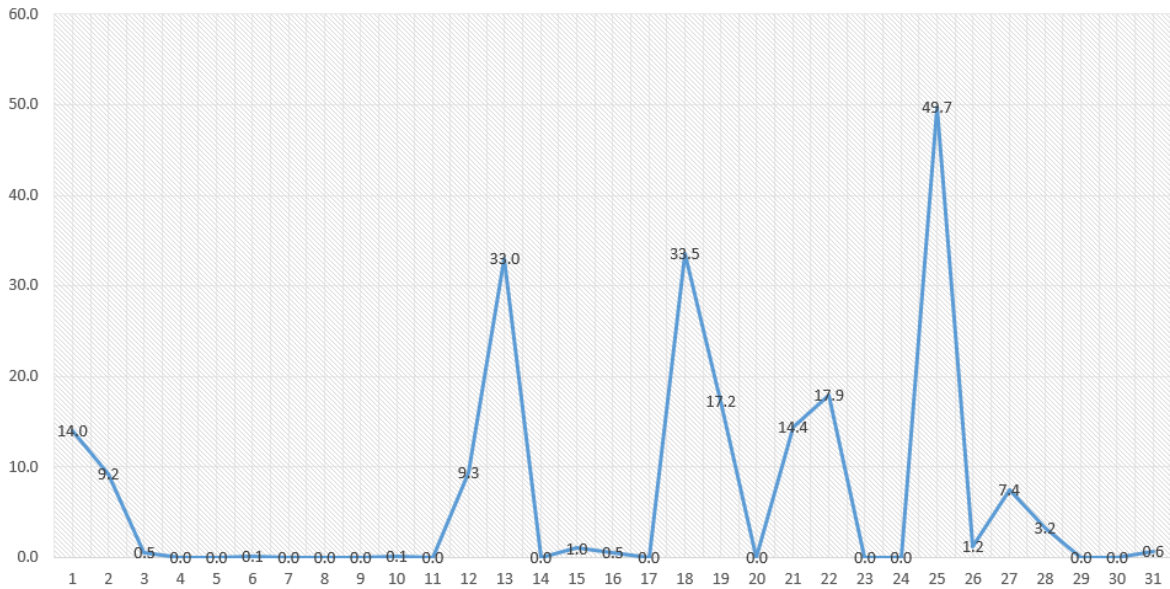
Gambar Windrose angin permukaan bulan Desember 2022

## CURAH HUJAN

**Curah hujan** merupakan jumlah air yang jatuh di permukaan tanah selama periode waktu tertentu, diukur dalam milimeter (mm) tingginya di atas permukaan horizontal. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) menentukan kriteria intensitas curah hujan yaitu Hujan Sangat Ringan dengan intensitas  $< 1$  mm/jam atau 5 mm/24 jam, Hujan Ringan dengan intensitas antara 1 - 5 mm/jam atau 5 - 20 mm/24 jam, Hujan Sedang dengan intensitas antara 5 - 10 mm/jam atau 20 - 50 mm/24 jam, Hujan Lebat dengan intensitas 10 - 20 mm/jam atau 50 - 100 mm/24 jam, dan Hujan Sangat Lebat dengan intensitas  $> 20$  mm/jam atau  $> 100$  mm/24 jam.

Berdasarkan Grafik Curah Hujan pada bulan Desember 2022 menunjukkan terjadinya 18 hari hujan. Total curah hujan yang terjadi selama periode bulan Desember 2022 sebesar 212,8 mm, dengan rincian terdapat 0 hari hujan dengan kategori Hujan Sangat Lebat, 0 hari hujan dengan kategori Hujan Lebat, 3 hari dengan kategori Hujan Sedang, 7 hari dengan kategori Hujan Ringan dan 8 hari dengan kategori Hujan Sangat Ringan. Curah hujan maksimum harian terjadi pada tanggal 25 Desember 2022 dengan curah hujan tertakar 49,7 mm.

CURAH HUJAN BULAN DESEMBER 2022



Gambar Curah hujan Harian bulan Desember 2022

## PRAKIRAAN CUACA BULAN JANUARI 2023

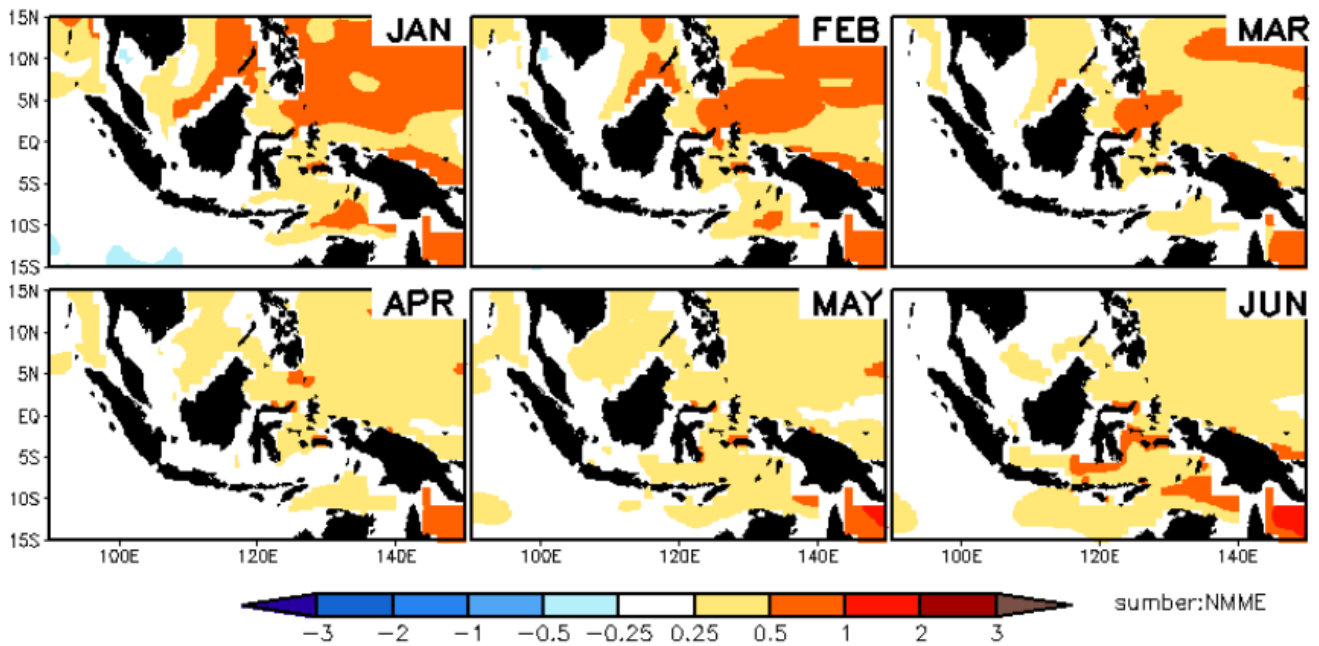
Prakiraan Cuaca merupakan suatu ramalan tentang cuaca. Adanya prakiraan cuaca memiliki banyak manfaat dalam mengetahui keadaan cuaca yang akan terjadi. Prakiraan cuaca sangat bermanfaat pada saat akan melakukan kegiatan baik dalam bidang penerbangan maupun maritim, juga pentingnya prakiraan cuaca dalam menjaga keselamatan diri. Untuk menentukan prakiraan cuaca, perlu dilakukan analisa yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana karakteristik dari cuaca di suatu daerah.

### SUHU MUKA LAUT (SST)

Suhu permukaan laut (*Sea Surface Temperature/SST*) merupakan salah satu

parameter siklus atmosfer global yang mempunyai peran besar dalam pembentukan uap air dan awan di atmosfer hingga terjadinya hujan.

Keragaman curah hujan di Indonesia diduga kuat dipengaruhi oleh suhu permukaan laut. Kondisi anomali SST Indonesia sangat berperan terhadap maju-mundur awal musim hujan dan panjang pendek musim hujan khususnya di wilayah Maluku. Tidak hanya berpengaruh terhadap waktu musim hujan dan kemarau, anomali SST dengan suhu permukaan laut yang lebih hangat dapat menimbulkan pertumbuhan awan konvektif yang dapat mempengaruhi tinggi gelombang air laut.



Gambar Prediksi Spasial Anomali SST  
(Sumber : BMKG Pusat )

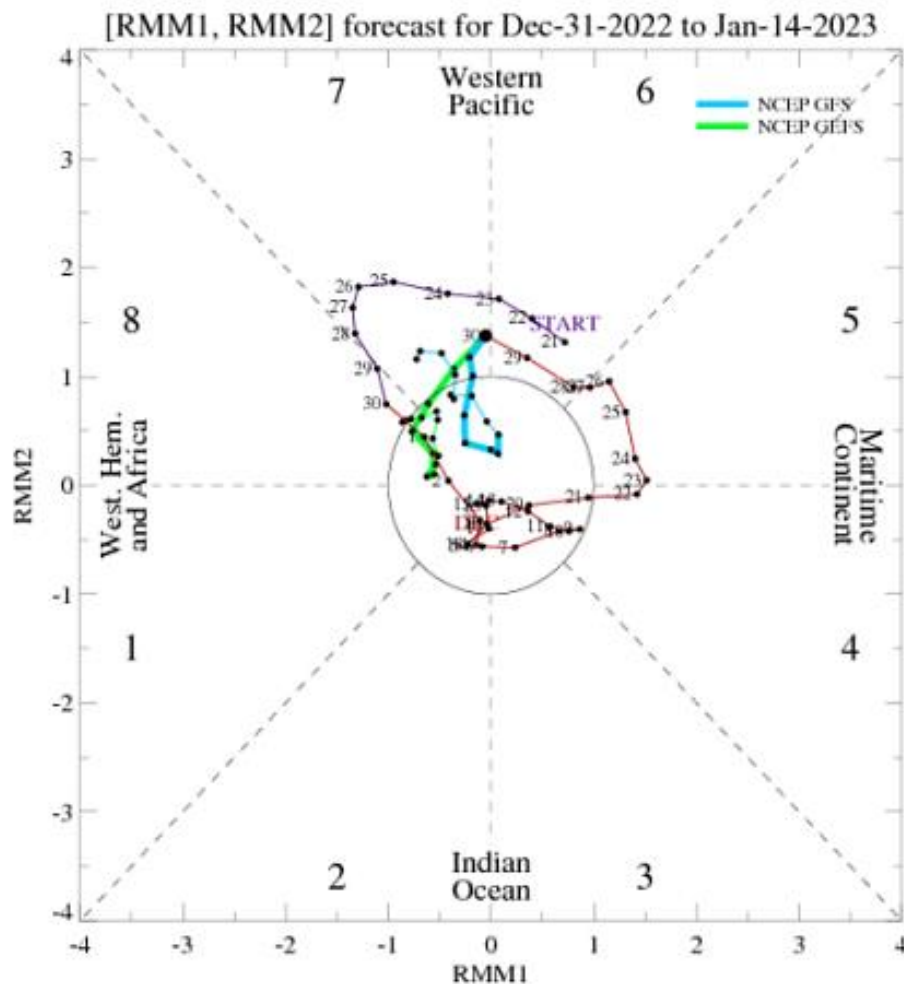
Anomali SST Perairan Indonesia pada bulan Januari hingga Februari 2023 diprediksi didominasi kondisi normal hingga hangat. kemudian April 2023 diprediksi di dominasi anomali Negatif dan melemah hingga Juni 2023 di seluruh wilayah Indonesia, Nilai anomali

positif (hangat) menunjukkan potensi pembentukan dan pertumbuhan awan hujan masih signifikan di sebagian besar wilayah perairan Indonesia dan juga berpengaruh terhadap peningkatan tinggi gelombang khususnya di wilayah Perairan Maluku

### MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

Madden Julian Oscillation (MJO) merupakan fenomena dominan di kawasan ekuator dengan waktu periode osilasi berkisar antara 30 – 70 hari akibat pengaruh awan-awan konveksi yang terbentuk di atas Samudera Hindia (sebelah barat Indonesia) kemudian bergerak ke arah Timur di sepanjang garis ekuator. Ketika indeks berada dalam pusat

lingkaran MJO dianggap lemah dan jika indeks berada di luar lingkaran tepatnya pada fase 4 dan 5 menunjukkan penjalaran MJO aktif kuat di wilayah Indonesia. Fenomena MJO juga terlihat jelas pada variasi OLR yang terukur dari sensor inframerah satelit. OLR atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa.

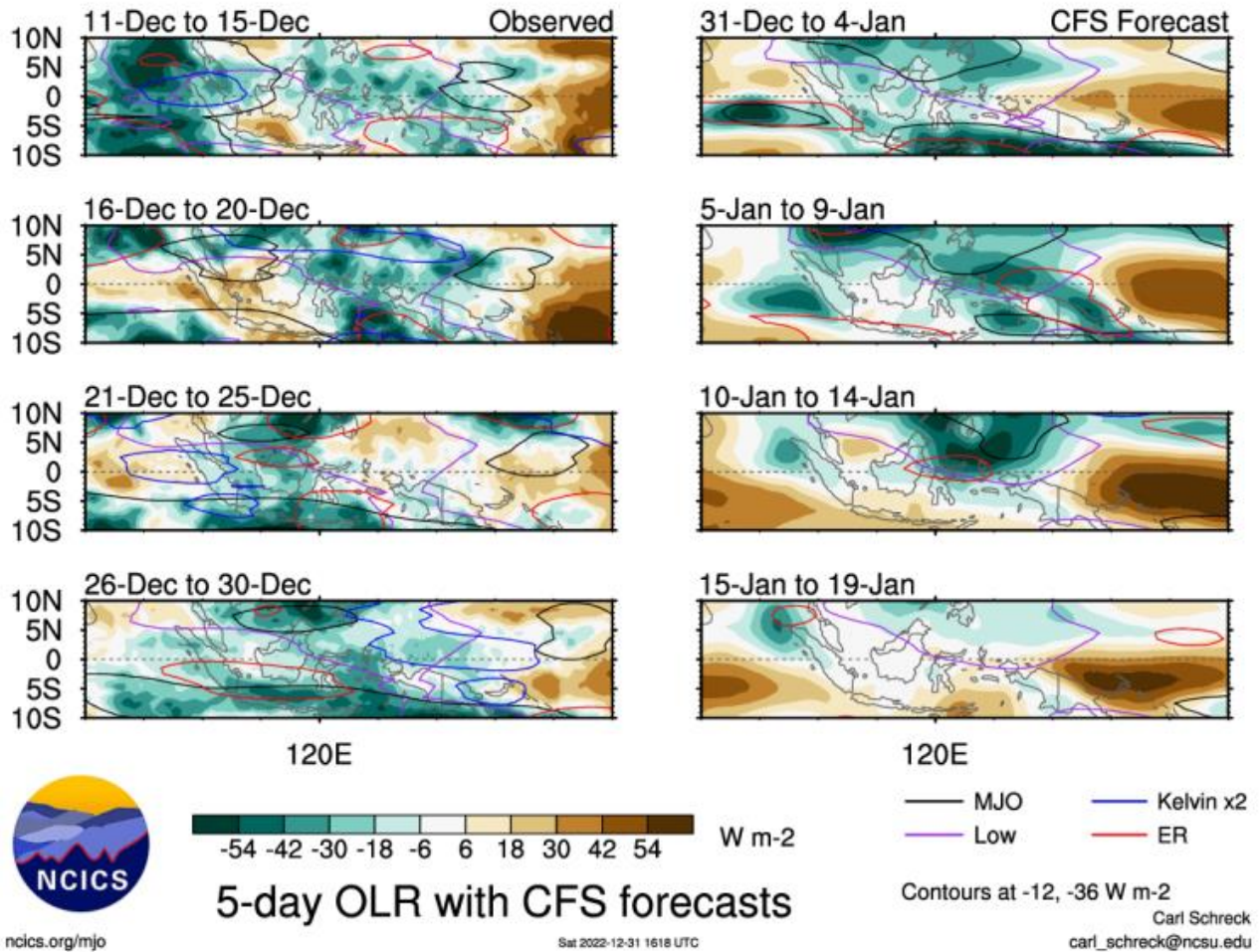


Gambar Diagram Fase MJO  
(Sumber : BMKG Pusat, NCEP – NOAA)

MJO berpengaruh terhadap cuaca dan maritim di wilayah Indonesia Timur saat memasuki fase 5 yang berakibat pertumbuhan awan yang dapat menyebabkan cuaca buruk, angin kencang hingga gelombang tinggi.

Analisis pada Dasarian III Desember 2022 menunjukkan MJO aktif di fase 7 kemudian diprediksi kembali tidak aktif pada

Dasarian I Januari 2023. Prediksi anomali OLR secara spasial pada Dasarian I Januari 2023 menunjukkan potensi pertumbuhan awan pada sebagian wilayah Indonesia yang kemudian terus berkurang hingga akhir Dasarian II Januari 2023 di seluruh wilayah Indonesia.



Gambar Total dan Anomali OLR  
(Sumber : <http://www.bom.gov.au>)

OLR (*Outgoing Longwave Radiation*) atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. OLR dapat digunakan untuk mendeteksi adanya tutupan awan berdasarkan radiasi gelombang panjang yang dipancarkan dari bumi kembali ke angkasa. Semakin tinggi nilai indeks OLR mengindikasikan semakin sedikitnya tutupan awan pada daerah tersebut dan sebaliknya semakin rendah nilai indeks

OLR mengindikasikan semakin banyaknya tutupan awan pada daerah tersebut.

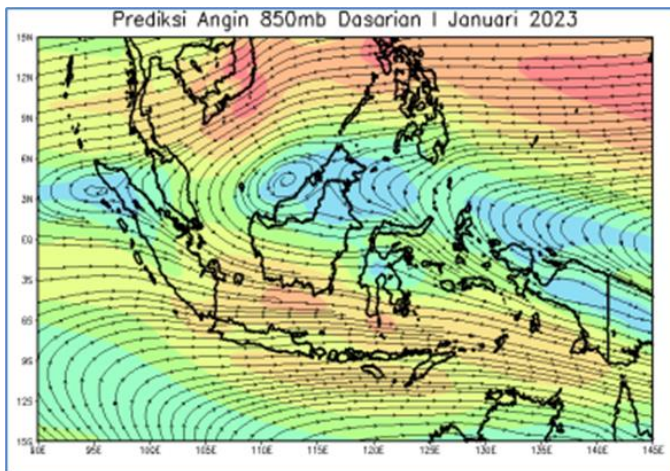
Pada Gambar Total dan Anomali OLR, terlihat bahwa nilai indeks OLR pada awal Bulan Desember 2022 di wilayah Perairan Maluku berkisar antara 180 W/m<sup>2</sup> hingga 300 W/m<sup>2</sup>. Hal ini menunjukkan kondisi tutupan awan yang cenderung cerah berawan di wilayah Maluku.

Pada citra anomali OLR di wilayah

Indonesia, warna ungu yang menunjukkan nilai negatif (Gambar OLR Total dan Anomali OLR). Hal ini mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih kecil dari rata - rata karena adanya halangan di atmosfer yang diasumsikan dengan banyaknya awan akibat sistem konvektif menguat. Sebaliknya, warna coklat pada citra anomali OLR menunjukkan nilai positif yang mengidentifikasi radiasi balik yang diterima

atmosfer dari bumi bernilai lebih besar dari rata - ratanya karena tidak ada atau sedikitnya jumlah awan di atmosfer. Berdasarkan data di atas, wilayah Perairan Maluku didominasi dengan nilai anomali OLR positif yang mengindikasikan aktivitas konveksi yang lemah, cenderung netral mengindikasikan kondisi awan yang normal atau cenderung cerah.

### ANGIN LAPISAN 850MB



**Gambar Pola Angin lapisan 850 mb  
(Sumber : BMKG Pusat, ECMWF)**

Prediksi Dasarian I Januari 2023, Aliran massa udara di wilayah Indonesia diprediksi didominasi oleh angin baratan. Pertemuan angin terjadi di utara Sumatra, laut Jawa dan Sulawesi bagian tengah. Terdapat potensi pola siklonik di utara Kalimantan.



## PROFIL CUACA MARITIM BULAN DESEMBER 2022

*Monthly average wind speed and direction* merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan yang dikeluarkan BMKG.

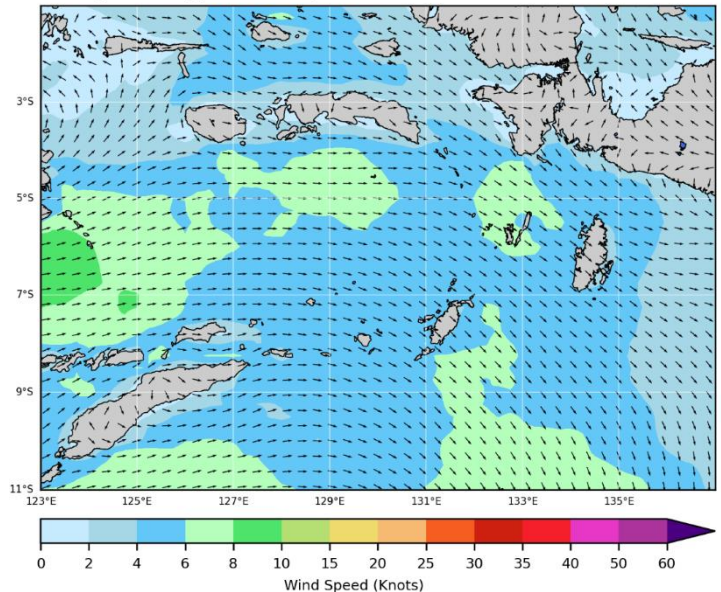
*Monthly absolute significant wave height* merupakan hasil pemodelan untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Kondisi gelombang laut ini biasanya terbagi menjadi empat kondisi yang memiliki tingkat kemanan masing-masing, yaitu:

- **SLIGHT** Kondisi Aman dengan Tinggi Gelombang 0.5 – 1.25 m
- **MODERATE** Kondisi Waspada dengan Tinggi Gelombang 1.25 – 2.5 m
- **ROUGH** Kondisi Bahaya dengan Tinggi Gelombang 2.5 – 4 m
- **VERY ROUGH** Kondisi Ekstrem dengan Tinggi Gelombang > 4 m

### Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

Profil Arah dan Kecepatan Angin rata-rata di wilayah perairan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon pada bulan Desember 2022 berdasarkan data pemodelan yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum angin permukaan rata-rata di wilayah perairan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 2 knot atau sekitar 4 km/jam hingga 8 knot atau sekitar 15 km/jam. Arah angin pada umumnya pada wilayah perairan Maluku berasal dari arah Barat hingga Barat Laut. Hal ini dikarenakan wilayah Indonesia pada bulan Desember didominasi oleh kondisi angin Baratan, khususnya di wilayah Perairan Maluku.

Monthly Average Wind Speed and Direction December 2022



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata  
Bulan Desember 2022  
(Sumber : BMKG Pusat)

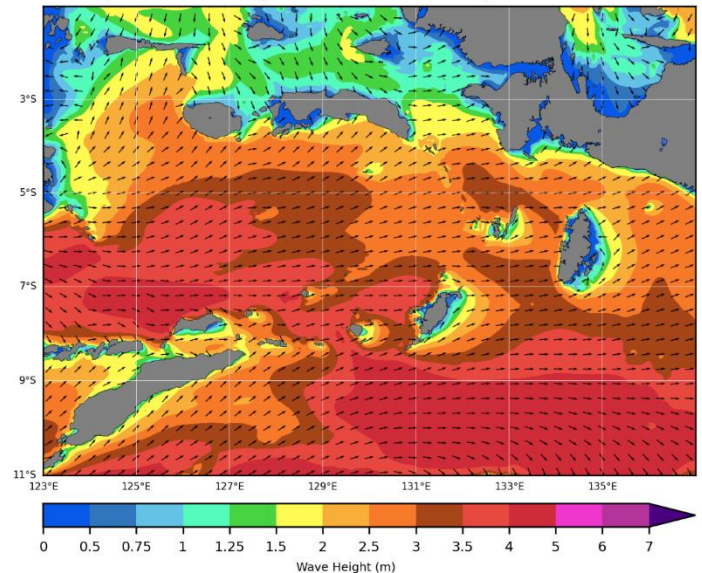
Berdasarkan pada peta Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata di atas, berikut merupakan uraian data Arah dan Kecepatan Angin pada 16 wilayah tanggung jawab BMKG Maritim Ambon

No	Lokasi (WILPEL)	Angin	
		Arah	Kecepatan (knot)
T.01	Laut Seram bagian Barat	Barat Daya – Barat	6
T.02	Laut Seram bagian Timur	Barat – Barat Laut	6
T.03	Perairan P. Buru	Barat – Barat Laut	8
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	Barat – Barat Laut	8
T.05	Perairan Selatan P. Seram	Barat – Barat Laut	6
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	Barat – Barat Laut	8
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	Barat – Barat Laut	8
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	Barat – Barat Laut	8
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	Barat – Barat Laut	6
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	Barat Daya - Barat	8
T.11	Perairan Kep.Babar	Barat – Barat Laut	6
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	Barat – Barat Laut	8
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	Barat – Barat Laut	6
T.14	Perairan Kep.Kai	Barat – Barat Laut	8
T.15	Perairan Kep.Aru	Barat – Barat Laut	8
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	Barat – Barat Laut	8

### Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut

Pada bulan Desember 2022, Berdasarkan data dari hasil model yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum gelombang signifikan rata-rata dan gelombang signifikan tertinggi absolut yang merupakan nilai tertinggi dari gelombang signifikan yang terjadi (meter) selama periode waktu yang ditentukan untuk wilayah perairan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 1.25 meter hingga 5 meter dengan kategori gelombang rendah hingga sangat tinggi.

Monthly Absolute Significant Wave Height December 2022



Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut Bulan Desember 2022 (Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan gelombang signifikan tertinggi absolut, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut yang terjadi pada 16 wilayah tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

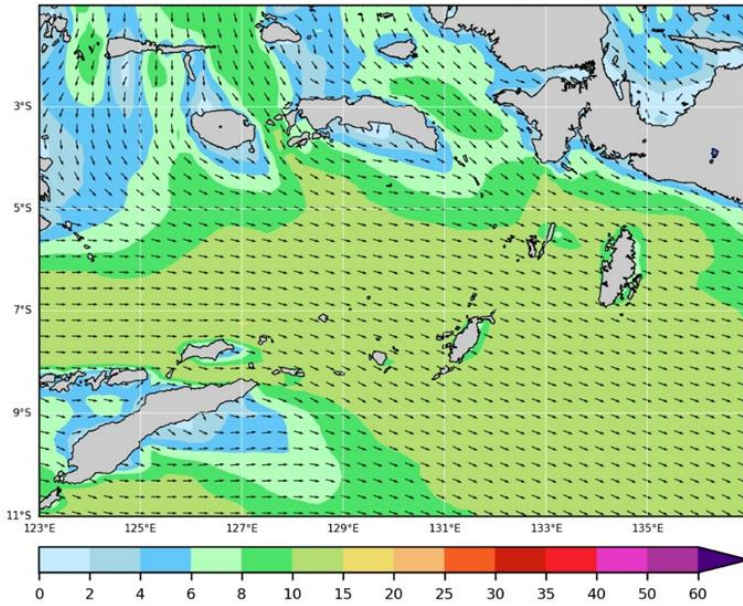
No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	2.0
T.02	Laut Seram bagian Timur	2.0
T.03	Perairan P. Buru	3.0
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	3.0
T.05	Perairan Selatan P. Seram	3.0
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	4.0
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	3.5
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	5.0
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	4.0
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	4.0
T.11	Perairan Kep.Babar	4.0
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	4.0
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	5.0
T.14	Perairan Kep.Kai	3.5
T.15	Perairan Kep.Aru	3.5
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	5.0

### **GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN JANUARI 2023**

Posisi matahari pada bulan Januari 2023 bergerak menuju ke bagian selatan bumi dan bertahan di belahan bumi bagian selatan hingga bulan Februari. Pada Periode ini yang mempengaruhi tekanan di Belahan Bumi Utara (BBU) lebih tinggi dibandingkan tekanan di BBS. Hal ini menyebabkan adanya aliran Massa Udara / angin yang berasal dari BBU menuju ke arah BBS ditambah dengan pengaruh gaya Coriolis menyebabkan pergerakan massa udara/ Angin yang biasa dikenal dengan Angin Monsun/Muson Barat.

**Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata**

Monthly Average Wind Speed and Direction January 2022



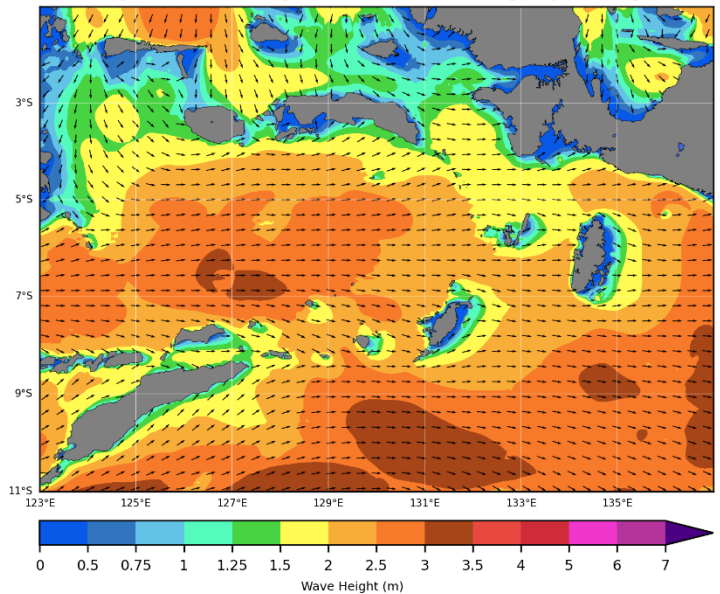
Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan Januari 2022  
(Sumber : BMKG Pusat)

*Data Model monthly average wind speed and direction* merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan. Gambar diatas merupakan gambar pemodelan angin bulan Januari pada tahun 2022 yang dapat digunakan sebagai acuan untuk melihat kondisi umum pergerakan angin pada tahun 2023. Secara umum, kondisi angin pada wilayah Maluku berhembus dari arah Barat hingga Barat Laut dengan intensitas Kecepatan Angin bervariasi antara 2 - 15 knot.

**Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut**

*Monthly absolute significant wave height* merupakan hasil model untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Merujuk data pemodelan, kondisi gelombang pada wilayah Maluku pada bulan Januari didominasi oleh gelombang dengan kategori rendah hingga sedang. Dengan gelombang sedang diprediksi terjadi di wilayah Laut Banda, Perairan Kep.Kai - Aru, Sermata leti - Kep. Tanimbar dan Laut Arafuru.

Monthly Absolute Significant Wave Height January 2022



Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut bulan Januari 2022  
(Sumber : BMKG Pusat)

## PRAKIRAAN PASANG SURUT BULAN JANUARI 2023

Fenomena pasang surut air laut diartikan sebagai fenomena pergerakan naik turunnya permukaan air laut secara berkala yang diakibatkan oleh pengaruh dari kombinasi gaya gravitasi dari benda – benda astronomis, terutama matahari dan bulan. Gerakan pasang surut dipengaruhi oleh bentuk dasar laut, pada perairan di laut lepas atau tengah samudera tinggi pasang surut yang terjadi biasanya sekitar 30 – 60 cm. Namun, berbeda dengan perairan di wilayah pesisir pantai atau dekat dengan daratan yang mengalami tinggi pasang surut hingga beberapa meter.

Berikut merupakan prediksi pasang surut Provinsi Maluku yang terdiri dari 6 (enam) wilayah perairan untuk bulan Januari 2023 yaitu sebagai berikut :

### 1. Ambon

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Ambon diprediksi memiliki nilai maksimum berkisar antara 1,7 - 2,2 m.

03° 40' 10" S/S - 128° 10' 45" T/E		JANUARI/JANUARY 2023																								Waktu/Time : G.M.T. + 09.00		
J	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T	
1		0.9	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.4	1.5	1.6	1.5	1.3	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1		
2		1.1	0.8	0.7	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.6	2		
3		1.3	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	3			
4		1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8	2.0	2.0	2.0	4		
5		1.8	1.5	1.2	0.8	0.5	0.3	0.3	0.4	0.6	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	2.1	5		
6		2.0	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.2	0.2	0.4	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	6		
7		2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	0.7	1.0	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.6	1.8	2.0	7		
8		2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.8	0.5	0.2	0.2	0.3	0.5	0.8	1.2	1.5	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	8		
9		2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.2	0.2	0.4	0.7	1.0	1.4	1.6	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	9		
10		1.8	2.0	2.0	2.0	1.7	1.4	1.0	0.6	0.4	0.3	0.3	0.6	0.9	1.3	1.5	1.7	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.2	1.4	10		
11		1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.6	1.2	0.9	0.6	0.4	0.4	0.5	0.8	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	11		
12		1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.8	1.1	1.4	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	12		
13		1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.6	1.3	1.0	0.8	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	13		
14		0.9	1.0	1.3	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	14		
15		0.8	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.5	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.3	1.0	15		
16		0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.9	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	16		
17		0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	0.9	1.1	1.3	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	17		
18		1.2	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	18		
19		1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	2.0	19		
20		1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.3	0.4	0.7	1.0	1.2	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	20		
21		2.1	1.8	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	0.7	1.0	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.5	1.8	2.0	2.2	21		
22		2.2	2.1	1.8	1.4	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.4	0.8	1.2	1.5	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.2	1.2	1.5	1.7	2.0	22		
23		2.2	2.2	2.1	1.8	1.3	0.8	0.4	0.2	0.1	0.2	0.5	0.9	1.3	1.7	1.9	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	1.2	1.4	1.7	23		
24		2.0	2.2	2.2	2.0	1.7	1.2	0.8	0.4	0.1	0.1	0.4	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9	1.1	1.4	24		
25		1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.1	0.7	0.3	0.2	0.3	0.5	0.9	1.4	1.7	2.0	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.9	1.0	25		
26		1.3	1.7	1.9	2.1	2.0	1.8	1.5	1.0	0.6	0.4	0.3	0.5	0.8	1.2	1.6	1.9	2.0	2.0	1.8	1.5	1.1	0.9	0.7	0.8	26		
27		1.0	1.3	1.6	1.9	2.0	1.9	1.7	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.8	0.7	27		
28		0.7	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.7	0.7	1.0	1.3	1.6	1.9	2.0	2.0	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	28		
29		0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.6	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	29		
30		0.7	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	30		
31		0.8	0.6	0.6	0.6	0.8	1.0	1.2	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	31		

Gambar Prakiraan pasang surut Ambon bulan Januari 2023  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

2. Amahai

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Amahai diprediksi memiliki nilai maksimum berkisar antara 1,8 m – 2,5 m.

03° 18' 03.9" S/S - 128° 56' 58.6" T/E      JANUARI/JANUARY 2023      Waktu/Time : G.M.T. + 09.00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	1.1	1.0	1.0	1.1	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1
2	1.3	1.1	0.9	0.9	0.9	1.1	1.3	1.6	1.7	1.8	1.8	1.6	1.5	1.3	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	2.1	1.9	2
3	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.2	2.1	3
4	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5	1.5	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.2	4
5	2.0	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	5
6	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.5	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	6
7	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	0.7	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5	1.5	1.7	1.9	2.1	7
8	2.3	2.3	2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.6	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	8
9	2.2	2.3	2.2	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.5	0.6	0.9	1.3	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.8	9
10	2.0	2.2	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.8	0.6	0.5	0.6	0.8	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.3	1.4	1.5	10
11	1.8	2.0	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	11
12	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	1.1	1.2	12
13	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.8	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	1.1	13
14	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	1.4	1.7	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	14
15	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	15
16	1.0	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.2	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	16
17	1.1	0.9	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.7	17
18	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.9	2.1	2.2	2.3	2.2	2.0	1.8	18
19	1.7	1.3	1.0	0.7	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.9	2.1	2.3	2.3	2.3	19
20	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.5	0.7	0.9	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.6	1.4	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	20
21	2.3	2.1	1.7	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	21
22	2.4	2.3	2.1	1.6	1.2	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	1.1	1.5	1.8	2.1	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.5	1.8	2.2	22
23	2.4	2.5	2.3	2.0	1.6	1.1	0.6	0.3	0.3	0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.2	2.1	2.0	1.7	1.4	1.2	1.1	1.2	1.5	1.9	23
24	2.2	2.4	2.5	2.3	1.9	1.5	1.0	0.5	0.3	0.3	0.5	0.9	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1.0	1.2	1.5	24
25	1.9	2.2	2.4	2.4	2.2	1.8	1.3	0.9	0.5	0.4	0.4	0.7	1.1	1.6	2.0	2.2	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	1.0	1.0	1.2	25
26	1.5	1.9	2.2	2.3	2.3	2.1	1.7	1.2	0.8	0.6	0.5	0.6	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.9	0.9	26
27	1.2	1.5	1.8	2.1	2.2	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.9	1.2	1.6	2.0	2.2	2.3	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	0.9	27
28	0.9	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	1.1	0.9	28
29	0.8	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	1.9	1.9	1.7	1.5	1.2	1.1	1.0	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	29
30	0.9	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.6	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	30
31	1.1	0.9	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	2.0	1.9	1.6	31

Gambar Prakiraan pasang surut Amahai bulan Januari 2023  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

### 3. Tual

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Tual diprediksi memiliki nilai maksimum berkisar antara 1,6 m – 2,2 m.

05° 37' 34" S/S - 132° 44' 33" T/E Waktu/Time : G.M.T. + 09.00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.9	0.9	1.2	1.4	1.7	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1
2	1.2	0.9	0.6	0.5	0.6	0.8	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	2
3	1.5	1.1	0.8	0.6	0.4	0.5	0.6	0.9	1.2	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.0	3
4	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.3	0.5	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.7	1.9	2.1	2.1	4
5	2.0	1.8	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.5	0.8	1.1	1.5	1.7	1.8	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	5
6	2.1	2.0	1.7	1.3	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	0.8	1.2	1.5	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	2.0	6
7	2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	0.5	0.9	1.3	1.6	1.8	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	7
8	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.0	0.6	0.2	0.1	0.1	0.3	0.7	1.1	1.5	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	8
9	1.9	2.1	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	0.9	1.3	1.7	1.8	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4	9
10	1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.7	0.4	0.2	0.2	0.4	0.8	1.2	1.5	1.8	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	1.1	1.2	10
11	1.5	1.7	2.0	2.1	2.0	1.8	1.4	1.0	0.6	0.4	0.3	0.4	0.7	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	0.9	1.0	11
12	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	0.9	1.3	1.7	1.9	2.0	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	12
13	1.0	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.5	1.2	0.8	0.6	0.5	0.6	0.9	1.2	1.6	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	0.8	13
14	0.8	0.9	1.2	1.4	1.7	1.8	1.8	1.6	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.6	2.0	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	14
15	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.6	1.7	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	15
16	0.8	0.6	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	16
17	1.0	0.7	0.5	0.5	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.2	2.1	1.9	1.6	17
18	1.3	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.7	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	2.0	18
19	1.7	1.3	0.9	0.5	0.3	0.3	0.4	0.6	0.9	1.2	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	19
20	2.0	1.7	1.3	0.8	0.4	0.2	0.2	0.3	0.6	0.9	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.6	1.9	2.1	2.3	20
21	2.3	2.1	1.7	1.2	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	0.6	1.0	1.4	1.7	1.8	1.8	1.7	1.4	1.2	1.1	1.1	1.3	1.5	1.9	2.2	21
22	2.3	2.3	2.1	1.7	1.1	0.6	0.2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.1	1.5	1.8	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	1.0	1.0	1.2	1.5	1.9	22
23	2.2	2.4	2.3	2.1	1.6	1.0	0.5	0.1	-0.1	0.0	0.3	0.8	1.3	1.7	2.0	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.9	1.1	1.5	23
24	1.9	2.2	2.4	2.3	2.0	1.5	0.9	0.4	0.1	-0.1	0.1	0.5	1.0	1.5	1.9	2.1	2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	0.7	0.8	1.1	24
25	1.5	1.9	2.2	2.4	2.2	1.9	1.4	0.8	0.4	0.1	0.0	0.3	0.7	1.2	1.7	2.1	2.2	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.6	0.8	25
26	1.1	1.5	1.9	2.2	2.3	2.1	1.7	1.2	0.7	0.4	0.2	0.2	0.5	1.0	1.5	1.9	2.2	2.2	2.0	1.7	1.2	0.8	0.6	0.6	26
27	0.7	1.1	1.5	1.9	2.1	2.1	2.0	1.6	1.1	0.7	0.4	0.3	0.5	0.8	1.2	1.7	2.0	2.2	2.2	1.9	1.5	1.1	0.7	0.5	27
28	0.5	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	1.1	1.5	1.8	2.1	2.2	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	28
29	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.7	1.8	1.8	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.7	1.3	0.9	29
30	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.5	1.7	2.0	2.1	2.0	1.9	1.6	1.2	30
31	0.9	0.7	0.5	0.5	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	2.0	1.8	1.5	31

Gambar Prakiraan pasang surut Tual bulan Januari 2023  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

4. Dobo

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Dobo diprediksi memiliki nilai maksimum berkisar antara 1,5 m – 2,5 m.

05° 45' 22.90" S/S - 134° 14' 18.85" T/E		JANUARI/JANUARY 2023																								Waktu/Time : G.M.T. + 09.00	
J	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T
1		1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7	1.9	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1	
2		1.5	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.8	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	2	
3		1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.2	3	
4		2.0	1.7	1.3	0.9	0.7	0.5	0.5	0.7	0.9	1.3	1.5	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.5	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.3	4		
5		2.2	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	0.9	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.3	5	
6		2.3	2.2	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.4	0.6	1.0	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	6	
7		2.3	2.3	2.1	1.8	1.3	0.9	0.5	0.3	0.3	0.4	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.1	7	
8		2.2	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.7	0.4	0.3	0.3	0.5	0.9	1.3	1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.5	1.5	1.5	1.6	1.9	8	
9		2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.5	1.0	0.6	0.4	0.3	0.4	0.7	1.1	1.5	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.5	1.7	9	
10		1.9	2.1	2.3	2.3	2.1	1.7	1.3	0.9	0.5	0.4	0.4	0.6	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.3	1.3	1.5	10	
11		1.7	1.9	2.1	2.2	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	0.6	0.9	1.2	1.6	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.3	1.2	1.3	11	
12		1.4	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.4	1.0	0.7	0.6	0.6	0.8	1.1	1.5	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	12	
13		1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	13	
14		1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.9	1.0	1.3	1.6	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	14	
15		1.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.8	1.4	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.3	15	
16		1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	16	
17		1.2	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	2.4	2.3	2.2	1.9	17	
18		1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	2.3	2.2	18	
19		1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.8	1.7	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.5	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	2.4	19	
20		2.2	1.9	1.5	1.0	0.7	0.4	0.4	0.5	0.7	1.1	1.4	1.7	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	20	
21		2.4	2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.3	0.2	0.4	0.7	1.1	1.5	1.9	2.0	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	2.3	21	
22		2.5	2.4	2.2	1.8	1.3	0.8	0.4	0.2	0.2	0.4	0.8	1.3	1.7	2.0	2.2	2.1	2.0	1.7	1.4	1.3	1.3	1.4	1.7	2.1	22	
23		2.3	2.5	2.5	2.2	1.7	1.2	0.7	0.3	0.1	0.2	0.5	1.0	1.5	1.9	2.2	2.3	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	1.2	1.4	1.7	23	
24		2.1	2.4	2.5	2.4	2.1	1.6	1.1	0.6	0.2	0.1	0.3	0.7	1.2	1.7	2.1	2.3	2.4	2.2	1.8	1.4	1.1	1.0	1.1	1.3	24	
25		1.7	2.1	2.4	2.5	2.3	2.0	1.5	1.0	0.5	0.3	0.2	0.5	0.9	1.4	1.9	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	1.0	0.9	1.0	25	
26		1.3	1.7	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.4	0.4	0.7	1.2	1.7	2.1	2.4	2.4	2.3	1.9	1.5	1.1	0.9	0.8	26	
27		1.0	1.3	1.7	2.0	2.2	2.2	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.7	1.0	1.4	1.9	2.2	2.4	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	27	
28		0.8	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.9	0.8	0.8	0.9	1.3	1.7	2.1	2.3	2.4	2.3	2.0	1.6	1.3	1.0	28	
29		0.8	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	1.0	1.0	1.2	1.5	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.5	1.2	29	
30		0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1.5	30	
31		1.2	0.9	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.6	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.2	2.2	2.0	1.8	31	

Gambar Prakiraan pasang surut Dobo bulan Januari 2023  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)



### 5. Saumlaki

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Saumlaki diprediksi memiliki nilai maksimum berkisar antara 1,6 m – 2,7 m.

07° 58' 48" S/S - 131° 17' 25" T/E		JANUARI/JANUARY 2023																								Waktu/Time : G.M.T. + 09.00	
J	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T
1	1.3	1.1	1.0	1.0	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.7	1.9	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1	1	
2	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	1.9	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	2	2	
3	1.8	1.5	1.2	0.9	0.8	0.7	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.1	2.2	2.3	2.3	3	3	
4	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.6	1.7	1.9	2.1	2.3	2.4	4	4	
5	2.3	2.1	1.7	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.7	1.6	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	5	5	
6	2.4	2.3	2.0	1.7	1.2	0.8	0.5	0.4	0.5	0.7	1.1	1.4	1.8	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.7	1.6	1.7	1.8	2.0	2.3	6	6	
7	2.4	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.4	0.5	0.8	1.2	1.6	1.9	2.1	2.1	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.7	1.9	2.1	7	7	
8	2.3	2.4	2.4	2.2	1.8	1.4	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	0.9	1.3	1.7	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.5	1.6	1.7	1.9	8	8	
9	2.2	2.4	2.5	2.4	2.1	1.7	1.2	0.8	0.5	0.4	0.5	0.8	1.2	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.5	1.7	9	9	
10	2.0	2.3	2.4	2.4	2.3	1.9	1.5	1.1	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	10	10	
11	1.8	2.1	2.3	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.6	0.7	1.0	1.3	1.7	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.3	1.3	1.3	11	11	
12	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.9	0.8	0.8	0.9	1.2	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	1.2	12	12	
13	1.3	1.5	1.8	2.0	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	13	13	
14	1.1	1.2	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.2	1.4	1.7	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	14	14	
15	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	2.0	1.6	1.3	15	15	
16	1.1	1.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.6	16	16	
17	1.3	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	2.4	2.2	1.9	17	17	
18	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.3	2.5	2.4	2.3	18	18	
19	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.4	2.5	2.5	19	19	
20	2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.5	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.1	2.4	2.6	20	20	
21	2.6	2.4	2.0	1.6	1.1	0.7	0.4	0.3	0.5	0.8	1.2	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.5	1.8	2.1	2.4	21	21	
22	2.6	2.6	2.4	2.0	1.5	1.0	0.6	0.3	0.3	0.5	0.8	1.3	1.8	2.1	2.3	2.2	2.0	1.7	1.5	1.3	1.3	1.4	1.8	2.1	22	22	
23	2.5	2.7	2.7	2.4	2.0	1.4	0.9	0.5	0.2	0.3	0.5	1.0	1.5	2.0	2.3	2.4	2.2	2.0	1.6	1.3	1.1	1.2	1.4	1.8	23	23	
24	2.2	2.5	2.7	2.7	2.4	1.9	1.3	0.8	0.4	0.2	0.4	0.7	1.2	1.7	2.1	2.4	2.4	2.2	1.8	1.5	1.2	1.0	1.1	1.4	24	24	
25	1.8	2.2	2.5	2.7	2.6	2.3	1.8	1.2	0.7	0.4	0.4	0.5	0.9	1.4	1.9	2.3	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.9	1.1	25	25	
26	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	2.5	2.1	1.6	1.1	0.7	0.5	0.5	0.8	1.2	1.7	2.1	2.4	2.5	2.3	2.0	1.5	1.2	0.9	0.9	26	26	
27	1.0	1.4	1.8	2.1	2.4	2.5	2.3	2.0	1.5	1.1	0.8	0.7	0.8	1.1	1.5	1.9	2.3	2.4	2.4	2.2	1.8	1.4	1.1	0.9	27	27	
28	0.9	1.0	1.3	1.7	2.0	2.3	2.3	2.1	1.8	1.5	1.1	0.9	0.9	1.1	1.3	1.7	2.1	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	1.0	28	28	
29	0.9	0.9	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.7	1.5	1.2	1.1	1.2	1.3	1.6	1.9	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	29	29	
30	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.9	1.6	1.6	30	30	
31	1.3	1.0	0.9	0.9	0.9	1.1	1.3	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	2.0	2.2	2.3	2.2	2.1	1.8	31	31	

Gambar Prakiraan pasang surut Saumlaki bulan Januari 2023  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

## KRITIK DAN SARAN

Kritik, saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sangat kami butuhkan dalam pengembangan buletin Meteorologi Maritim ini, oleh sebab itu kami sangat berharap adanya kritik saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sekalian melalui :

- Email : [maritimambon@gmail.com](mailto:maritimambon@gmail.com)
- Whatsapp : 0812-96265822
- Tlp : 0911-3834398

## DAFTAR PUSTAKA

BoM. 2015 : *ENSO Indices*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/enso/indices.shtml?bookmark=iod>

BoM. 2015 : *SOI*, diakses dari (<http://www.bom.gov.au/climate/current/soi2.shtml> )

COMET : diakses dari <http://www.goes-r.gov/users/comet/tropical/>

CPC NOAA. 2015 : *MJO 5 day running mean*, diakses dari <http://www.cpc.noaa.gov/products/>)

CPC NOAA. 2014 : *OLR Prediction of MJO*, diakses dari <http://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/precip/CWlink/MJO/forca.shtml>

ESRL NOAA. 2015 : *reanalysis data access* (<http://www.esrl.noaa.gov/psd/data/histdata/>)

PUSHIDROSAL. 2020. *Daftar Pasang Surut Kepulauan Indonesia*. Jakarta : Pusat Hidrologi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut.

UCAR. 2015 : *El Nino - La Nina Condition*, diakses dari <https://www.ucar.edu/News/2011/enso.gif/>