



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA
STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON
MALUKU

BULETIN

METEOROLOGI MARITIM

EDISI JULI 2023

Analisis kondisi perairan Bulan Juni 2023

Analisis Cuaca Bulan Juni 2023

Analisis Global Dinamika Atmosfer

Gambaran Umum kondisi perairan Bulan Juli 2023

Prakiraan Pasang Surut Bulan Juli 2023



Stasiun Meteorologi Maritim



@infoBMKGMaluku



081296265822



<https://stamar-ambon.bmkg.go.id>

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga Buletin Stasiun Meteorologi Maritim Ambon Edisi Juli 2023 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Buletin ini menyajikan profil cuaca Stasiun Meteorologi Maritim Ambon pada bulan Juni 2023, Analisis Kondisi Perairan Maluku pada Bulan Juni 2023 dan gambaran umum cuaca pada bulan Juli 2023. Selain itu juga menyajikan profil dan gambaran umum cuaca maritim di 16 (enam belas) wilayah perairan yang menjadi tanggung jawab BMKG Maritim Ambon, yaitu **Laut Seram bagian Barat, Laut Seram bagian Timur, Perairan Buru, Perairan P. Ambon – P.P. Lease, Perairan Selatan Seram, Laut Banda Utara bagian Barat, Laut Banda Utara bagian Timur, Laut Banda Selatan Bagian Barat, Laut Banda Selatan bagian Timur, Perairan Kep. Sermata – Kep. Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, Laut Arafuru bagian Barat, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, dan Laut Arafuru bagian Tengah**. Informasi tambahan yang berupa gambaran umum kondisi Pasang Surut Air Laut pada bulan Juli 2023 di beberapa kota / kabupaten di Maluku.

Penyusunan buletin bertujuan agar dapat dimanfaatkan untuk mendukung, meningkatkan dan menentukan kebijakan perencanaan pembangunan oleh instansi terkait, terutama pada sektor transportasi, kelautan, perikanan dan lain sebagainya. Selanjutnya kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penerbitan buletin ini. Segala kritik serta saran untuk perbaikan publikasi ini kami terima dengan terbuka guna memperbaiki kinerja kami.

Ambon, Juli 2023
KEPALA STASIUN METEOROLOGI
MARITIM AMBON

ASHAR, S.Kom
NIP. 196901181991021001

TIM REDAKSI

Pengarah dan Penanggung Jawab :

Ashar S.Kom

Pemimpin Redaksi :

Johannis Steven H. Kakiailatu

Tim Redaksi :

Suaif Iriyanto

Yasinta Marla

Lawery Ni Luh

Made Kartika

Moch. Zainuri

Damayanto Dewi

Rahmadhani M

Muhammad Arya D

Aneras Wulan Saptani

Ndaru Pratomo

Salsabila N Ardian

Alamat Redaksi :

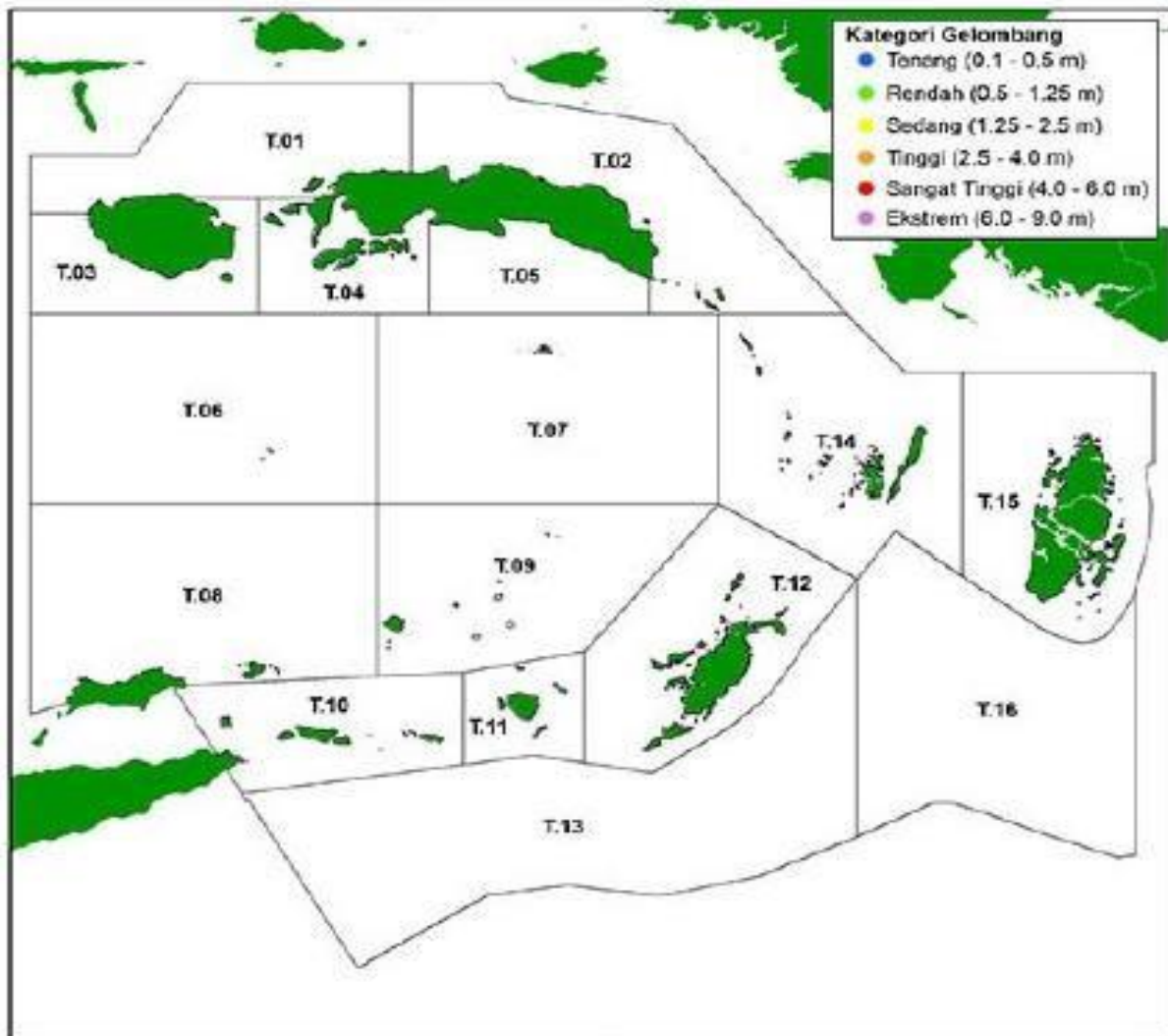
Jl. Amanlite, Waimahu Latuhalat Nusaniwe –

Ambon Telp. 0911 – 3434398

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
TIM REDAKSI	iii
DAFTAR ISI	iv
WILAYAH PELAYANAN	1
KALEIDOSKOP	2
I. ARTIKEL: WATERSPOUT	3
II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN JUNI 2023	4
II.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	5
II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut.....	6
II.3 Profil Cuaca Bulan Juni 2023 Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.....	9
II.4 PRAKIRAAN CUACA BULAN JULI 2023	12
III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN JULI 2023	16
III.1 Gambaran Umum Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	16
III.2 Gambaran Umum Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut.....	17
III.3 PRAKIRAAN PASANG SURUT BULAN JULI 2023	18
IV. KRITIK DAN SARAN	21
V. DAFTAR PUSTAKA.....	22

WILAYAH PELAYANAN STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON



Kode	Nama Wilayah Pelayanan	Kode	Nama Wilayah Pelayanan
T.01	Laut Seram bagian barat	T.10	Perairan Kep. Sermata - Kep. Leti
T.02	Laut Seram bagian timur	T.11	Perairan Kep. Babar
T.03	Perairan P. Buru	T.12	Perairan Kep. Tanimbar
T.04	Perairan P. Ambon - Kep. Lease	T.13	Laut Arafuru bagian barat
T.05	Perairan selatan P. Seram	T.14	Perairan Kep. Kai
T.06	Laut Banda utara bagian barat	T.15	Perairan Kep. Anu
T.07	Laut Banda utara bagian timur	T.16	Laut Arafuru bagian tengah
T.08	Laut Banda selatan bagian barat		
T.09	Laut Banda selatan bagian timur		

KALEIDOSKOP



KALEIDOSKOP CUACA MARITIM WILAYAH MALUKU TAHUN 2022

BMKG STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Periode DJF

RATA - RATA TINGGI
GELOMBANG PER BULAN
ANTARA 0.5 - 1.25 METER
(RENDAH)

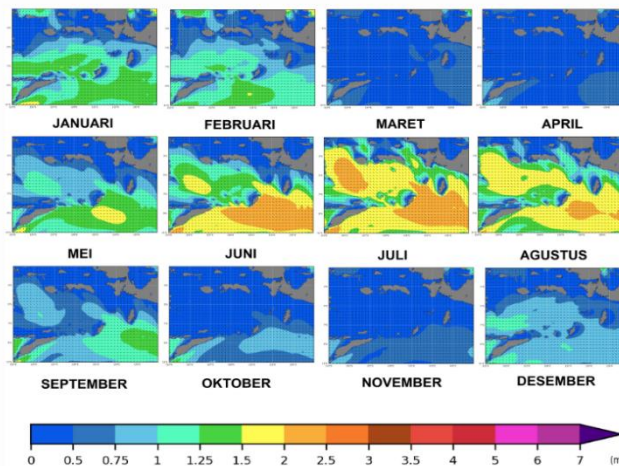
Periode JJA

RATA - RATA TINGGI
GELOMBANG PER BULAN
ANTARA 0.5 - 2.5 METER
(SEDANG)

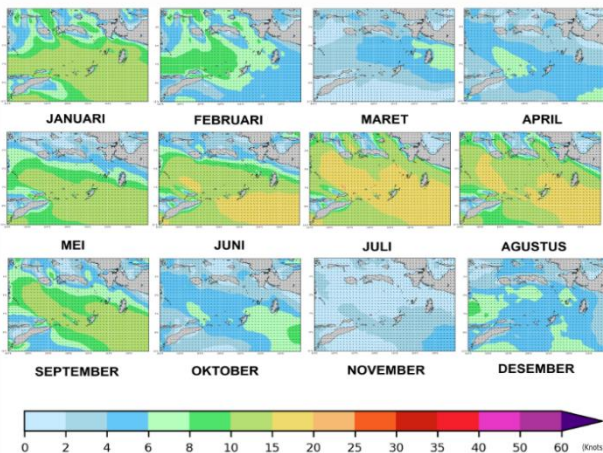
Periode Transisi

RATA - RATA TINGGI
GELOMBANG PER BULAN
ANTARA 0.0 - 1.25 METER
(TENANG HINGGA RENDAH)

RATA-RATA TINGGI GELOMBANG



RATA-RATA ARAH DAN KECEPATAN ANGIN



Periode DJF

RATA - RATA ARAH DAN
KECEPATAN ANGIN PER
BULAN ANTARA 4-15
KNOT DARI ARAH BARAT

Periode JJA

RATA - RATA ARAH DAN
KECEPATAN ANGIN PER
BULAN ANTARA
4-20KNOT DARI ARAH
TENGGAH

Periode Transisi

RATA - RATA ARAH DAN
KECEPATAN ANGIN PER
BULAN ANTARA 4-15
KNOT DARI ARAH
TENGGAH

I. WATERSPOUT



(Sumber : <https://oceanservice.noaa.gov/>)

Menurut NOAA, *Waterspout* merupakan kolom air dan kabut air yang berputar. Waterspout terbagi menjadi dua kategori yaitu

- *Tornadic waterspouts* adalah jenis tornado yang terbentuk di atas air atau bergerak dari darat ke air. *Tornadic waterspouts* berkembang dari atas ke bawah dalam badai petir, Kondisi yang disertai oleh *tornadic waterspouts* meliputi angin dan gelombang laut yang tinggi, hujan es besar, dan petir yang dapat membahayakan.
- *Fair weather waterspouts* biasanya muncul di dasar gelap dari awan kumululus yang sedang berkembang. Tipe waterspout ini umumnya tidak terkait dengan badai petir. Fair weather waterspout berkembang dari permukaan air menuju ke atas. Setelah pusaran angin terlihat, *fair weather waterspout* hampir matang. *Fair weather waterspouts* terbentuk dalam kondisi angin yang ringan, sehingga biasanya tidak banyak bergerak. *Fair weather waterspouts* akan segera memudar / Musnah saat darat, dan jarang menyebar jauh ke dalam daratan.

II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN JUNI 2023

Profil Cuaca maritim merupakan informasi analisis cuaca di wilayah perairan. Informasi yang disajikan berupa informasi : Tinggi gelombang, serta arah dan kecepatan angin.

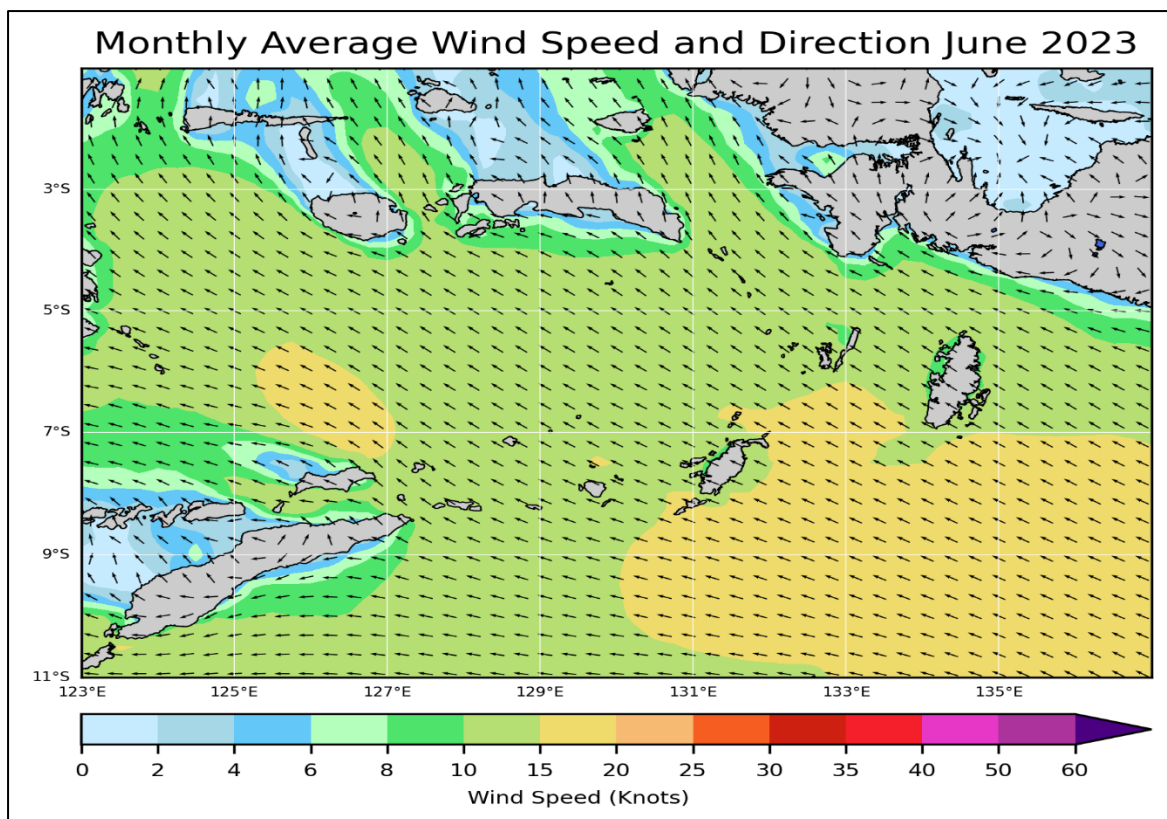
Peta Monthly average wind speed and direction merupakan gambar yang menunjukkan rata rata arah dan kecepatan angin yang bertiup berdasarkan pada analisis pemodelan yang dikeluarkan BMKG dengan satuan kecepatan Knot.

Peta Monthly absolute significant wave height merupakan hasil pemodelan untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Kondisi gelombang laut terbagi menjadi empat kondisi yang memiliki tingkat Kategori yaitu :

- **SLIGHT** Kondisi Aman dengan Tinggi Gelombang 0.5 – 1.25 m
- **MODERATE** Kondisi Waspada dengan Tinggi Gelombang 1.25 – 2.5 m
- **ROUGH** Kondisi Bahaya dengan Tinggi Gelombang 2.5 – 4 m
- **VERY ROUGH** Kondisi Ekstrem dengan Tinggi Gelombang > 4

II.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

Profil Arah dan Kecepatan Angin rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon pada bulan Juni 2023 berdasarkan data pemodelan yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum angin permukaan rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 6 knot atau sekitar 11 km/jam hingga 20 knot atau sekitar 37 km/jam. Arah angin pada umumnya pada wilayah perairan Maluku berasal dari arah Timur hingga Tenggara. Hal ini dikarenakan wilayah Indonesia pada bulan Juni didominasi oleh kondisi angin Baratan, khususnya di wilayah Perairan Maluku.



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata Bulan Juni 2023

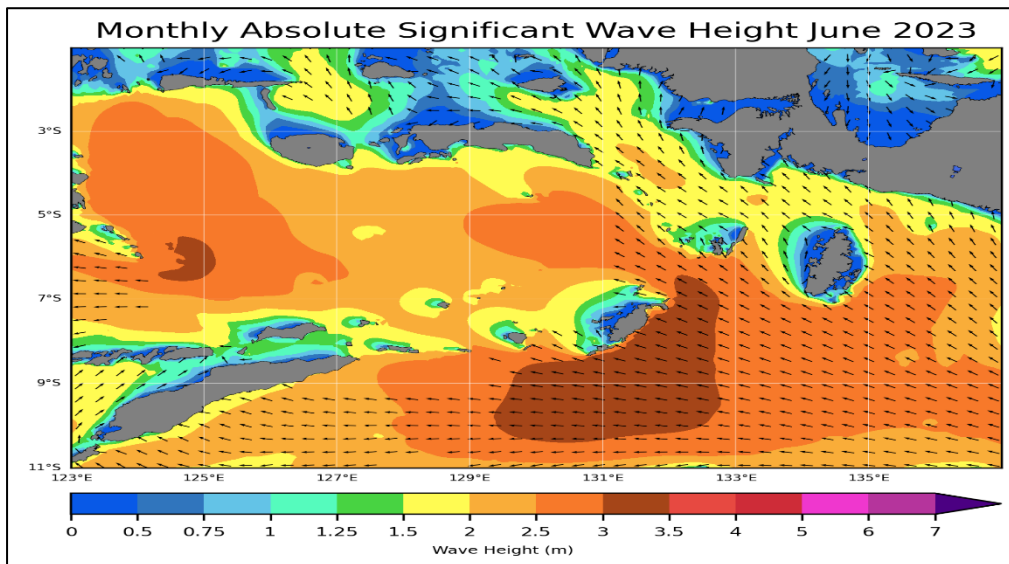
(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan pada peta Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata di atas, berikut merupakan uraian data Arah dan Kecepatan Angin pada 16 wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon

No	Lokasi (WILPEL)	Angin	
		Arah	Kecepatan (knot)
T.01	Laut Seram bagian Barat	Tenggara – Selatan	2 - 15
T.02	Laut Seram bagian Timur	Tenggara – Selatan	2 – 15
T.03	Perairan P. Buru	Timur - Tenggara	4 - 15
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	Timur - Tenggara	6 - 15
T.05	Perairan Selatan P. Seram	Timur - Tenggara	4- 15
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	Timur - Tenggara	10 – 20
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	Timur - Tenggara	10 – 15
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	Timur - Tenggara	10 – 20
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	Timur - Tenggara	10 -15
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	Timur - Tenggara	8 – 15
T.11	Perairan Kep.Babar	Timur - Tenggara	10 – 15
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	Timur - Tenggara	10 – 20
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	Timur - Tenggara	10 – 20
T.14	Perairan Kep.Kai	Timur - Tenggara	8 – 20
T.15	Perairan Kep.Aru	Timur - Tenggara	8 – 20
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	Timur - Tenggara	10 -20

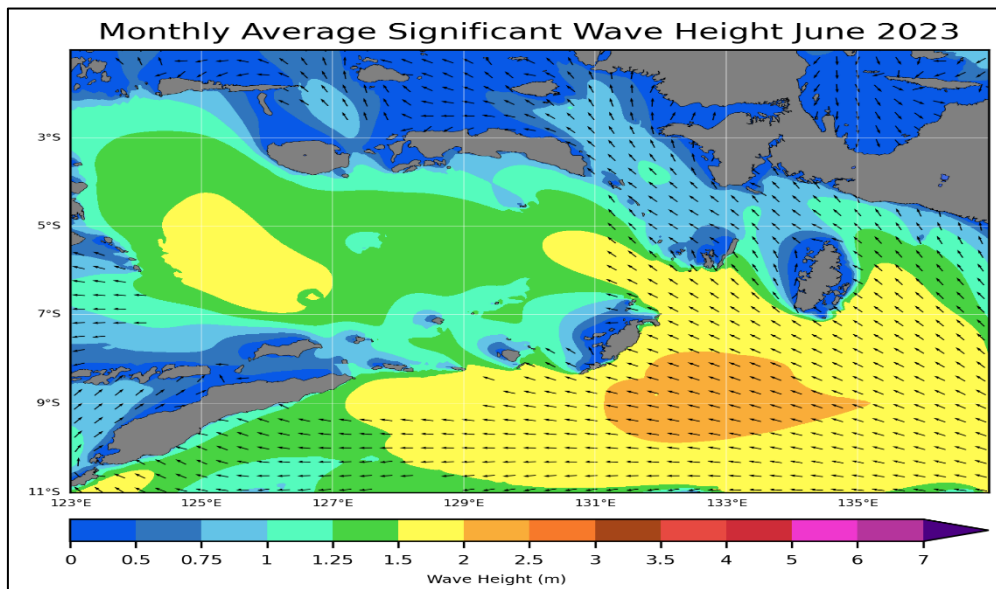
II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut

Pada bulan Juni 2023, Berdasarkan data dari hasil model yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum gelombang signifikan rata-rata dan gelombang signifikan tertinggi absolut yang merupakan nilai tertinggi dari gelombang signifikan yang terjadi selama periode waktu yang ditentukan untuk wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 1.25 meter hingga 3.5 meter dengan kategori gelombang sedang hingga sangat tinggi



Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut Bulan Juni 2023

(Sumber : BMKG Pusat)



Gambar Gelombang Signifikan Rata-rata Bulan Juni 2023

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi absolut, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	2.0
T.02	Laut Seram bagian Timur	2.5
T.03	Perairan P. Buru	3.0
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	2.5
T.05	Perairan Selatan P. Seram	2.5
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	3.0
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	3.0
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	3.0
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	3.0
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	3.0
T.11	Perairan Kep.Babar	3.0
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	3.5
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	3.5
T.14	Perairan Kep.Kai	3.0
T.15	Perairan Kep.Aru	3.0
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	3.5

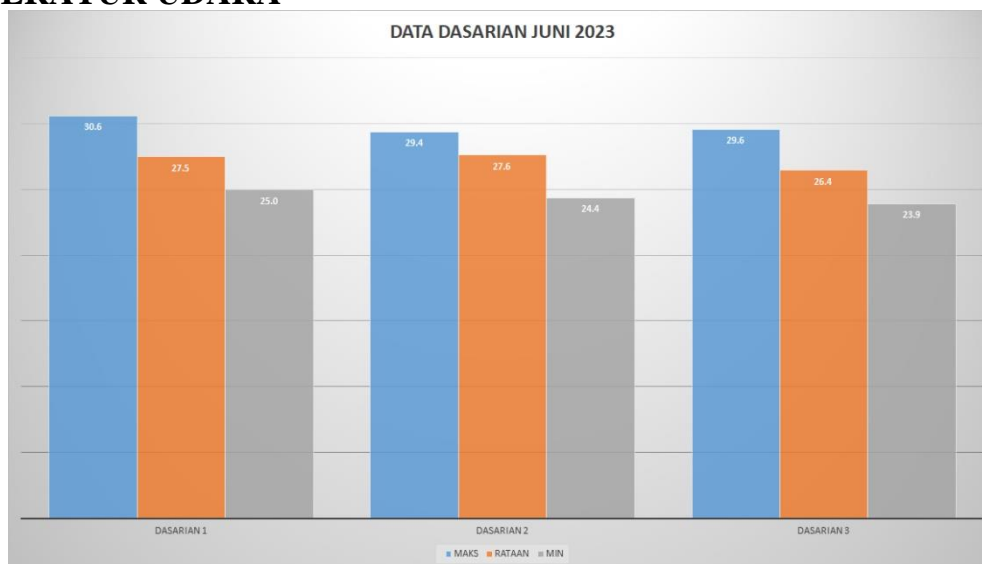
Berdasarkan peta gelombang signifikan rata - rata, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan rata-rata yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	1.0
T.02	Laut Seram bagian Timur	1.25
T.03	Perairan P. Buru	1.5
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	1.25
T.05	Perairan Selatan P. Seram	1.25
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	2.0
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	2.0
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	2.0
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	1.5
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	2.0
T.11	Perairan Kep.Babar	2.0
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	2.0
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	2.5
T.14	Perairan Kep.Kai	2.0
T.15	Perairan Kep.Aru	2.0
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	2.5

II.3 PROFIL CUACA BULAN JUNI 2023 STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Profil cuaca merupakan gambaran singkat kondisi atau keadaan udara yang terjadi di suatu daerah atau wilayah dalam periode waktu tertentu. Pada profil cuaca bulan Juni 2023 ini dilakukan analisis kondisi cuaca sinoptik beberapa parameter cuaca yang terdiri dari arah dan kecepatan angin, temperatur udara dan curah hujan dengan menggunakan data pengamatan permukaan tiap jam di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan gambaran cuaca selama bulan Juni 2023 di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.

TEMPERATUR UDARA



Gambar Suhu rata - rata bulan April 2023

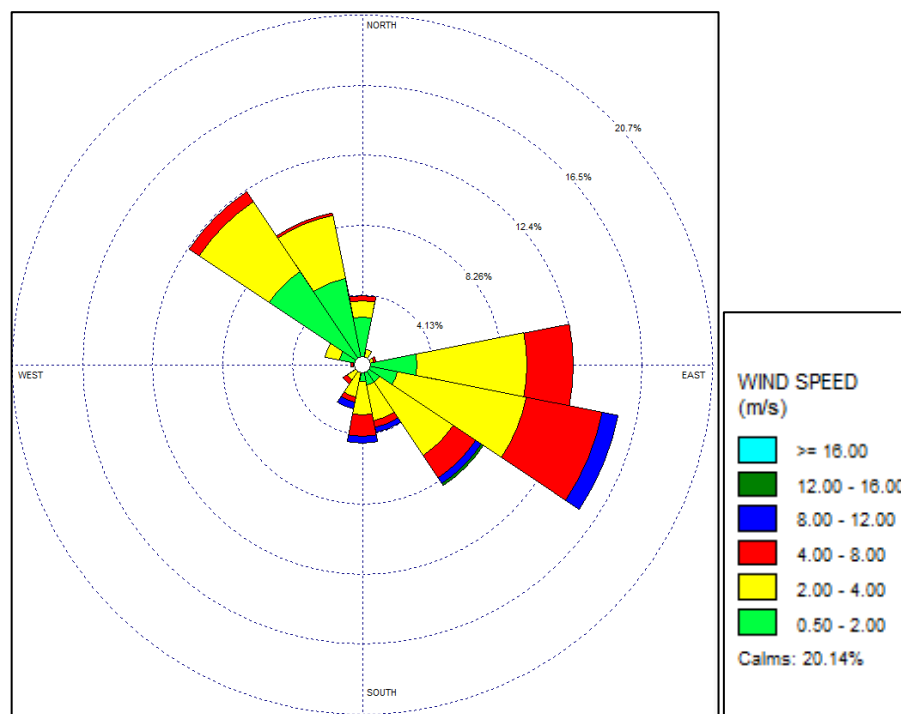
Temperatur udara merupakan indikator cuaca yang erat hubungannya dengan penyinaran matahari, semakin lama dan kuat intensitas matahari bersinar akan mempengaruhi tinggi dan rendahnya suhu pada hari tersebut, adanya tutupan awan dan hujan pada hari tersebut juga menjadi faktor penting yang mempengaruhi suhu udara harian pada hari tersebut.

Berdasarkan grafik Rata-rata Suhu udara di atas, Rata-rata suhu udara pada bulan Juni 2023 mengalami penurunan dibandingkan dengan rata-rata suhu udara pada bulan Mei 2023. Pada bulan Mei 2023 rata rata suhu udara harian yakni sebesar 27,7°C kemudian turun menjadi 27,2°C pada bulan Juni 2023.

Rata-rata suhu maksimum mengalami penurunan dan rata-rata suhu minimum juga mengalami penurunan. Rata-rata suhu maksimum pada bulan Mei 2023 tercatat sebesar 30,0°C kemudian turun menjadi 29,8°C pada bulan Juni 2023. Untuk rata-rata suhu minimum pada bulan Mei tercatat sebesar 25,6°C kemudian turun menjadi 24,4°C pada bulan Juni 2023.

ANGIN PERMUKAAN

Angin permukaan merupakan salah satu unsur meteorologi yang keadaannya baik arah maupun kecepatannya mudah sekali berubah dan bervariasi. Pada bulan Juni 2023 tercatat kecepatan angin maksimum terjadi pada tanggal 20 Juni 2023 pukul 04.00 UTC atau 13.00 WIT dengan kecepatan angin yang mencapai 24 knot atau 12,3 meter per sekon dengan arah angin maksimum terjadi dari arah Tenggara.

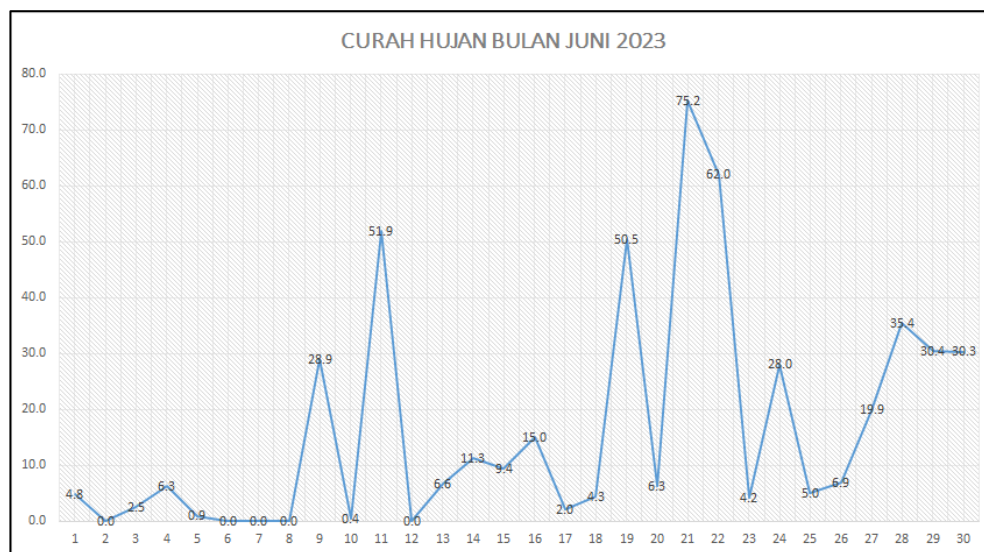


Gambar Windrose angin permukaan bulan Juni 2023

CURAH HUJAN

Curah hujan merupakan jumlah air yang jatuh di permukaan tanah selama periode waktu tertentu, diukur dalam milimeter (mm) tingginya di atas permukaan horizontal. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) menentukan kriteria intensitas curah hujan yaitu Hujan Sangat Ringan dengan intensitas < 1 mm/jam atau 5 mm/24 jam, Hujan Ringan dengan intensitas antara 1 - 5 mm/jam atau 5 - 20 mm/24 jam, Hujan Sedang dengan intensitas antara 5 - 10 mm/jam atau 20 - 50 mm/24 jam, Hujan Lebat dengan intensitas 10 - 20 mm/jam atau 50 - 100 mm/24 jam, dan Hujan Sangat Lebat dengan intensitas > 20 mm/jam atau > 100 mm/24 jam.

Berdasarkan Grafik Curah Hujan pada bulan Juni 2023 menunjukkan terjadinya 17 hari hujan. Total curah hujan yang terjadi selama periode bulan Juni 2023 sebesar 498,4 mm, dengan rincian terdapat 8 hari hujan dengan kategori Hujan Sangat Ringan, 8 hari hujan dengan kategori Hujan Ringan, 5 hari dengan kategori Hujan Sedang, 4 hari dengan kategori Hujan Lebat. Curah hujan maksimum harian terjadi pada tanggal 21 Juni 2023 dengan curah hujan tertakar 75,2 mm.



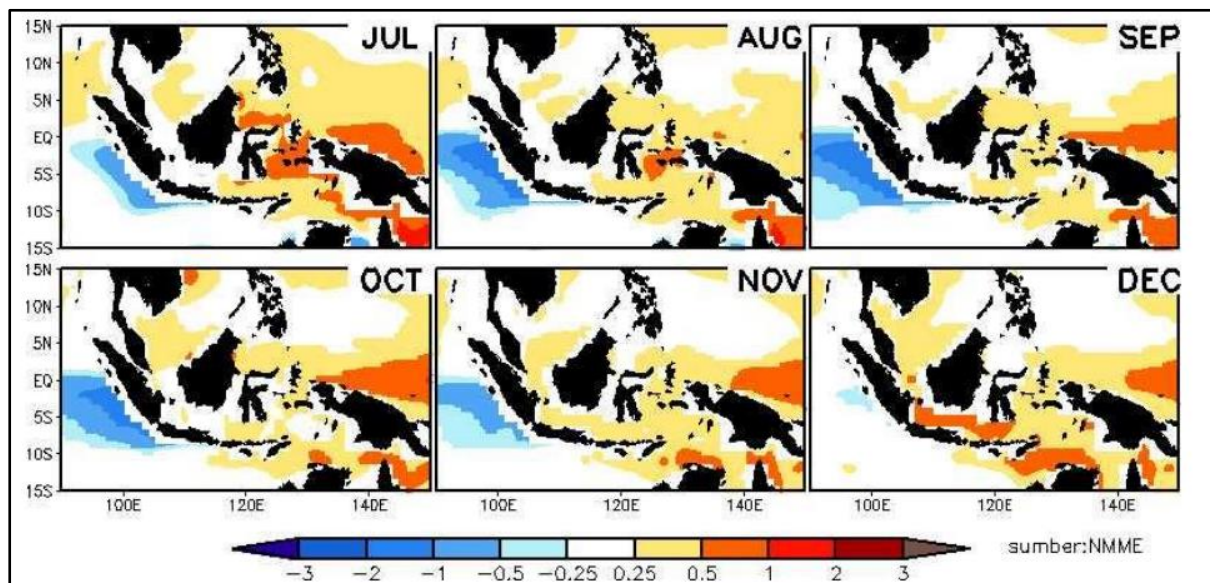
Gambar Curah hujan Harian bulan Juni 2023

II.4 PRAKIRAAN CUACA BULAN MEI 2023

Prakiraan Cuaca merupakan suatu ramalan tentang cuaca. Adanya prakiraan cuaca memiliki banyak manfaat dalam mengetahui keadaan cuaca yang akan terjadi. Prakiraan cuaca sangat bermanfaat pada saat akan melakukan kegiatan baik dalam bidang penerbangan maupun maritim, juga pentingnya prakiraan cuaca dalam menjaga keselamatan diri. Untuk menentukan prakiraan cuaca, perlu dilakukan analisa yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana karakteristik dari cuaca di suatu daerah.

SUHU MUKA LAUT (SST)

Suhu permukaan laut (*Sea Surface Temperature/SST*) merupakan salah satu parameter siklus atmosfer global yang mempunyai peran besar dalam pembentukan uap air dan awan di atmosfer hingga terjadinya hujan. Keragaman curah hujan di Indonesia diduga kuat dipengaruhi oleh suhu permukaan laut. Kondisi anomali SST Indonesia sangat berperan terhadap maju-mundur awal musim hujan dan panjang pendek musim hujan khususnya di wilayah Maluku. Tidak hanya berpengaruh terhadap waktu musim hujan dan kemarau, anomali SST dengan suhu permukaan laut yang lebih hangat dapat menimbulkan pertumbuhan awan konvektif yang dapat memengaruhi tinggi gelombang air laut.

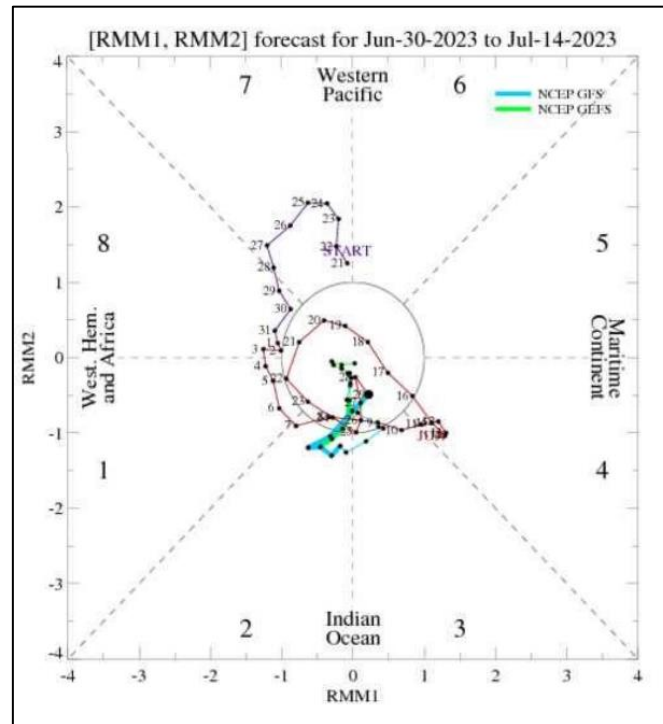


Gambar Prediksi Spasial Anomali SST (Sumber : BMKG Pusat)

Anomali SST Perairan Indonesia pada Juli 2023 secara umum diprediksi akan didominasi oleh kondisi normal hingga hangat khususnya di wilayah tengah dan timur, dengan kisaran nilai -0.25 hingga $+1.0$ °C. Kemudian kondisi hangat tersebut tetap bertahan hingga Desember 2023. Kondisi SST yang mendingin terlihat di perairan sebelah barat Sumatera, pada Juli hingga November 2023. Nilai anomali positif (hangat) menunjukkan potensi pembentukan dan pertumbuhan awan hujan masih signifikan di sebagian besar wilayah perairan Indonesia dan juga berpengaruh terhadap peningkatan tinggi gelombang khususnya di wilayah Perairan Maluku.

MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

Madden Julian Oscillation (MJO) merupakan fenomena dominan di kawasan ekuator dengan waktu periode osilasi berkisar antara 30 – 70 hari akibat pengaruh awan-awan konveksi yang terbentuk di atas Samudera Hindia (sebelah barat Indonesia) kemudian bergerak ke arah Timur di sepanjang garis ekuator. Ketika indeks berada dalam pusat lingkaran MJO dianggap lemah dan jika indeks berada di luar lingkaran tepatnya pada fase 4 dan 5 menunjukkan penjalaran MJO aktif kuat di wilayah Indonesia.



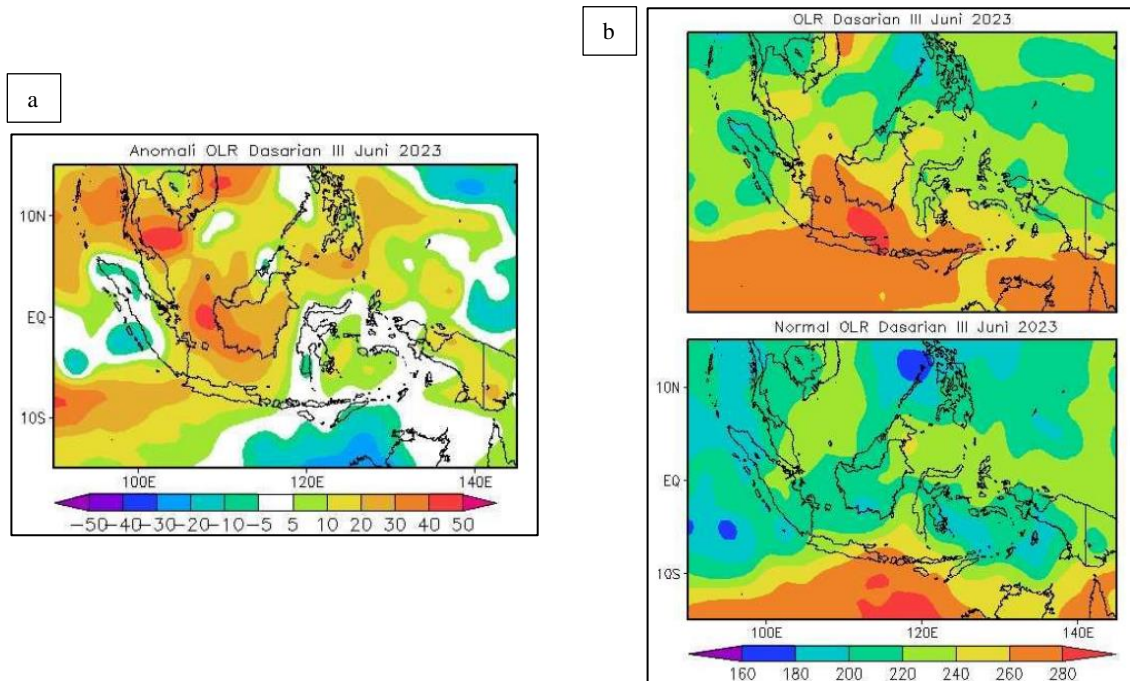
Gambar Diagram Fase MJO
(Sumber : BMKG Pusat, NCEP – NOAA)

Fenomena MJO juga terlihat jelas pada variasi OLR yang terukur dari sensor inframerah satelit. OLR atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. MJO berpengaruh terhadap cuaca dan maritim di wilayah Indonesia Timur saat memasuki fase 5 yang berakibat pertumbuhan awan yang dapat menyebabkan cuaca buruk, angin kencang hingga gelombang tinggi.

Analisis pada dasarian III Juni 2023 menunjukkan MJO tidak aktif, kemudian diprediksi mulai aktif pada awal dasarian I Juli 2023 di fase 2 (Samudra Hindia). MJO aktif akan berkaitan dengan aktivitas konveksi/potensi awan hujan di wilayah Indonesia pada dasarian I Juli 2023.

Prediksi anomali OLR secara spasial pada dasarian I Mei 2023 menunjukkan peningkatan pertumbuhan awan berpotensi terjadi di wilayah Indonesia bagian Timur.

OLR (*Outgoing Longwave Radiation*) atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. OLR dapat digunakan untuk mendeteksi adanya tutupan awan berdasarkan radiasi gelombang panjang yang dipancarkan dari bumi kembali ke angkasa. Semakin tinggi nilai indeks OLR mengindikasikan semakin sedikitnya tutupan awan pada daerah tersebut dan sebaliknya semakin rendah nilai indeks OLR mengindikasikan semakin banyaknya tutupan awan pada daerah tersebut.

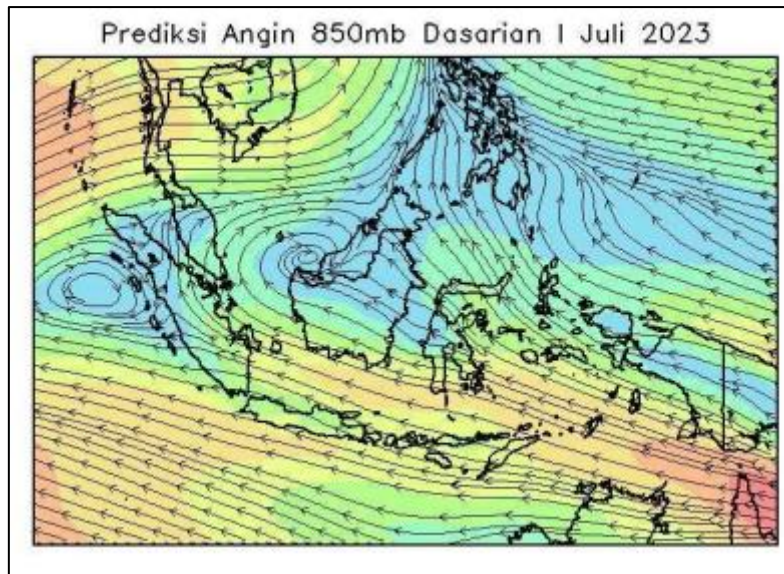


Gambar Anomali OLR (a), Total dan Normal OLR (b) Dasarian III Juni 2023
(Sumber : BMKG Pusat, NOAA/PSL)

Pada Gambar Total dan normal OLR, terlihat bahwa daerah tutupan awan ($OLR \leq 220$ W/m²) (Gambar b atas) terjadi di Sumatra bagian utara hingga tengah, Kalimantan Utara, sebagian besar Sulawesi, Maluku, dan Papua. Dibandingkan dengan klimatologisnya (Gambar b bawah), tutupan awan di wilayah Indonesia pada dasarian III Juni 2023 lebih sedikit. Pada citra anomali OLR di wilayah Indonesia (Gambar a), nilai negatif mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih kecil dari rata-rata karena adanya halangan di atmosfer yang diasumsikan dengan banyaknya awan akibat sistem konvektif yang menguat. Sebaliknya, nilai positif mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih besar dari rata-ratanya karena tidak ada atau sedikitnya jumlah awan di atmosfer. Berdasarkan data di atas, wilayah Perairan Maluku umumnya bernilai -5 hingga 20. Wilayah dengan anomali negatif adalah Laut Seram, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, Perairan Kep. Sermata-Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, dan Laut Arafuru, mengindikasikan aktivitas konvektif yang cukup aktif pada Dasarian III Juni. Sedangkan di

wilayah Perairan P. Buru, Perairan P. Ambon-Lease, Perairan selatan Seram, dan Laut Banda bernilai anomali positif mengindikasikan aktivitas konvektif lemah.

ANGIN LAPISAN 850MB



Gambar Pola Angin lapisan 850 mb
(Sumber : BMKG Pusat, ECMWF)

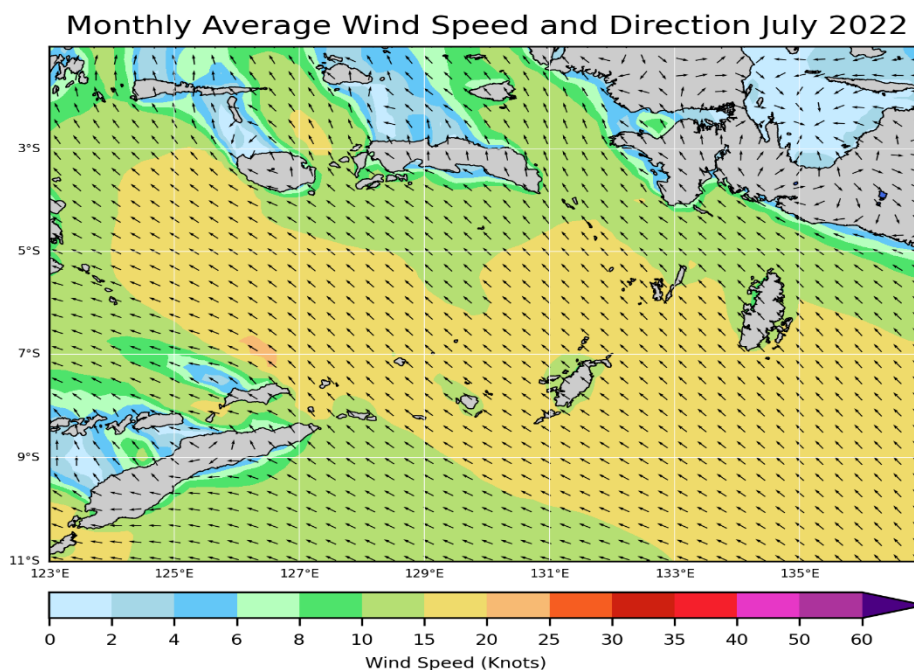
Aliran massa udara di wilayah Indonesia diprediksi didominasi oleh angin Timuran. Pertemuan dan belokan angin diprediksi terjadi di sekitar ekuator pulau Sumatra dan Kalimantan. Pola siklonik diprediksi terjadi di perairan sebelah barat Sumatera dan perairan sebelah utara Kalimantan Barat.

III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN JULI 2023

Posisi matahari pada bulan Juli masih bertahan di belahan bumi bagian Utara. Pada Periode ini yang mempengaruhi tekanan di Belahan Bumi Selatan (BBS) lebih tinggi dibandingkan tekanan di BBU. Hal ini menyebabkan adanya aliran Massa Udara / angin yang berasal dari BBS menuju ke arah BBU ditambah dengan pengaruh gaya Coriolis menyebabkan pergerakan massa udara/ Angin yang biasa dikenal dengan Angin Monsun/Muson Timur.

III.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

Data Model monthly average wind speed and direction merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan. Gambar dibawah merupakan gambar pemodelan angin bulan Juli pada tahun 2022 yang dapat digunakan sebagai acuan untuk melihat kondisi umum pergerakan angin pada bulan Juli tahun 2023. Secara umum, kondisi angin pada wilayah Maluku berhembus dari arah Timur hingga Tenggara dengan intensitas Kecepatan Angin bervariasi antara 4 - 20 knot.

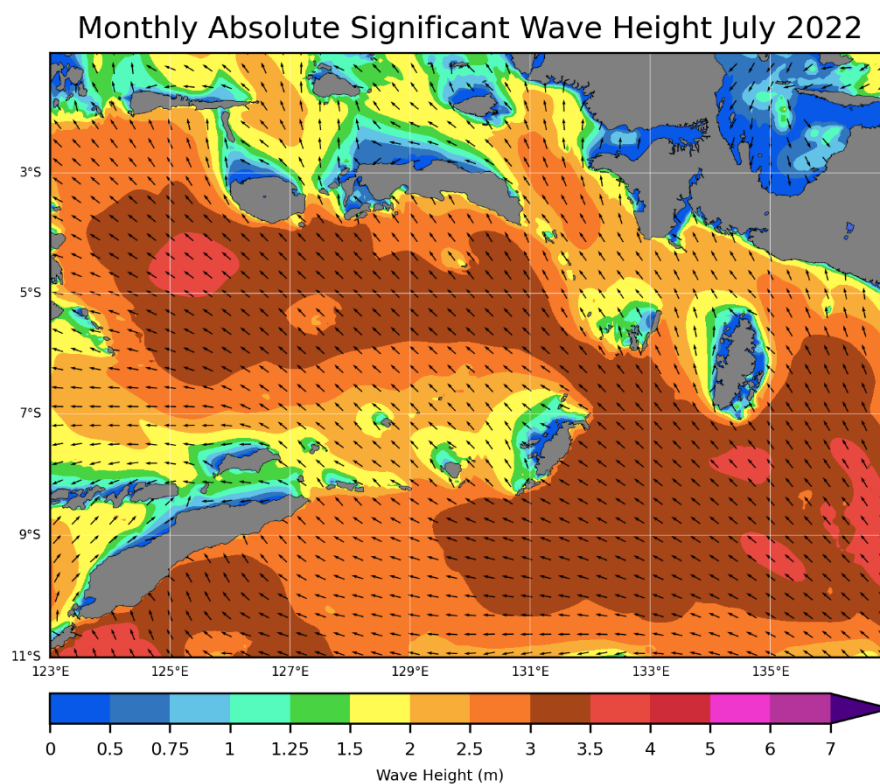


Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan Juli 2022
(Sumber : BMKG Pusat)

III.2 Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut

Monthly absolute significant wave height merupakan hasil model untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Merujuk data pemodelan, kondisi gelombang pada wilayah Maluku pada bulan Juli didominasi oleh gelombang dengan kategori Sedang hingga Tinggi. Dengan gelombang Tinggi diprediksi terjadi di wilayah Perairan P. Buru, Perairan P. Ambon – Kep. Lease, Perairan selatan P. Seram, Laut Banda, Perairan Kep.Kai - Aru, Perairan Kep. Tanimbar dan Laut Arafuru

Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut bulan Juli 2022



(Sumber : BMKG Pusat)

III.3 PRAKIRAAN PASANG SURUT BULAN MEI 2023

Fenomena pasang surut air laut diartikan sebagai fenomena pergerakan naik turunnya permukaan air laut secara berkala yang diakibatkan oleh pengaruh dari kombinasi gaya gravitasi dari benda – benda astronomis, terutama matahari dan bulan. Gerakan pasang surut dipengaruhi oleh bentuk dasar laut, pada perairan di laut lepas atau tengah samudera tinggi pasang surut yang terjadi biasanya sekitar 30 – 60 cm. Namun, berbeda dengan perairan di wilayah pesisir pantai atau dekat dengan daratan yang mengalami tinggi pasang surut hingga beberapa meter.

Berikut merupakan prediksi pasang surut Provinsi Maluku yang terdiri dari 6 (enam) wilayah perairan untuk bulan Mei 2023 yaitu sebagai berikut :

1. Ambon

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Ambon diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,2 m.

03° 40' 10" S/S - 128° 10' 45" T/E		JULI/JULY 2023																								Waktu/Time : G.M.T. + 09.00	
J	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T
1	1.5	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.3	0.5	0.7	1.0	1.2	1.4	1	1	
2	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	2.1	1.8	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	0.7	1.0	1.3	2	2	
3	1.6	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.3	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.4	0.8	1.1	3	3	
4	1.5	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.2	0.7	0.3	0.1	0.0	0.2	0.5	0.9	4	4	
5	1.3	1.6	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.6	1.1	0.6	0.3	0.1	0.1	0.3	0.7	5	5	
6	1.1	1.5	1.7	1.9	1.8	1.7	1.4	1.2	1.1	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.0	0.6	0.2	0.1	0.2	0.5	6	6	
7	0.9	1.3	1.6	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.1	2.0	1.8	1.4	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3	7	7	
8	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	1.9	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.3	0.9	0.5	0.4	0.4	8	8	
9	0.6	0.9	1.3	1.6	1.9	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	1.9	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.5	9	9	
10	0.6	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.8	0.8	1.1	1.3	1.5	1.7	1.7	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	10	10	
11	0.7	0.8	1.0	1.3	1.6	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	0.9	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.4	1.2	1.0	11	11	
12	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	12	12	
13	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	13	13	
14	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	0.8	1.0	1.3	1.4	1.5	14	14	
15	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.0	0.7	0.4	0.3	0.3	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	15	15	
16	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.3	0.9	0.6	0.3	0.2	0.3	0.4	0.7	1.0	1.3	16	16	
17	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.0	2.0	1.9	1.6	1.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	0.8	1.1	17	17	
18	1.4	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.0	1.9	1.6	1.2	0.7	0.4	0.2	0.2	0.3	0.6	0.9	18	18	
19	1.3	1.6	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	0.8	19	19	
20	1.1	1.4	1.7	1.8	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.3	0.9	0.6	0.3	0.3	0.4	0.6	20	20	
21	1.0	1.3	1.6	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	1.8	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	21	21	
22	0.9	1.2	1.5	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.5	0.6	22	22	
23	0.8	1.2	1.5	1.7	1.9	1.8	1.7	1.5	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.4	1.6	1.8	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.6	0.7	23	23		
24	0.8	1.1	1.4	1.7	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.8	24	24	
25	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.5	1.2	0.9	0.8	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	25	25	
26	0.9	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0	26	26	
27	1.0	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.9	1.7	1.4	1.0	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.2	27	27	
28	1.1	1.1	1.2	1.4	1.6	1.9	2.0	2.1	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	0.9	1.1	1.3	1.3	1.4	1.3	28	28	
29	1.3	1.2	1.3	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1	1.2	1.4	1.4	29	29	
30	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.3	0.4	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	30	30	
31	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3	0.6	0.8	1.1	1.4	31	31	

Tabel Prakiraan pasang surut Ambon bulan Juli 2023
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

IV. KRITIK DAN SARAN

Kritik, saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sangat kami butuhkan dalam pengembangan buletin Meteorologi Maritim ini, oleh sebab itu kami sangat berharap adanya kritik saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sekalian melalui :

- Email : maritimambon@gmail.com
- Whatsapp : 0812-96265822
- Tlp : 0911-3834398

DAFTAR PUSTAKA

BoM. 2015 : *ENSO Indices*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/enso/indices.shtml?bookmark=iod>

BoM. 2015 : *SOI*, diakses dari (<http://www.bom.gov.au/climate/current/soi2.shtml>)

COMET : diakses dari <http://www.goes-r.gov/users/comet/tropical/>

CPC NOAA. 2015 : *MJO 5 day running mean*, diakses dari <http://www.cpc.noaa.gov/products/>)

CPC NOAA. 2014 : *OLR Prediction of MJO*, diakses dari <http://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/precip/CWlink/MJO/forca.shtml>

ESRL NOAA. 2015 : *reanalysis data access* (<http://www.esrl.noaa.gov/psd/data/histdata/>)

PUSHIDROSAL. 2020. *Daftar Pasang Surut Kepulauan Indonesia*. Jakarta : Pusat Hidrologi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut.

UCAR. 2015 : *El Nino - La Nina Condition*, diakses dari <https://www.ucar.edu/News/2011/enso.gif/>