



**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA**  
**STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON**  
**MALUKU**

# **BULETIN**

## **METEOROLOGI MARITIM**

### **EDISI FEBRUARI 2026**

Analisis kondisi perairan Bulan Januari 2026

Analisis Cuaca Bulan Januari 2026


Analisis Global Dinamika Atmosfer

Gambaran Umum kondisi perairan Bulan Februari 2026

Prakiraan Pasang Surut Bulan Februari 2026

 Stasiun Meteorologi Maritim

 @infoBMKGMaluku

 081296265822

 <https://stamar-ambon.bmkg.go.id>

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga Buletin Stasiun Meteorologi Maritim Ambon Edisi Februari 2026 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Buletin ini menyajikan profil cuaca Stasiun Meteorologi Maritim Ambon pada bulan Januari 2025, Analisis Kondisi Perairan Maluku pada Bulan Januari 2026 dan gambaran umum kondisi cuaca Maritim pada bulan Februari 2026 di 18 (Delapan belas) wilayah perairan yang menjadi tanggung jawab BMKG Maritim Ambon, yaitu **Laut Seram bagian Barat, Laut Seram bagian Timur, Perairan Buru, Perairan P. Ambon – P.P. Lease, Perairan Selatan Seram, Laut Banda Utara bagian Barat, Laut Banda Utara bagian Timur, Laut Banda Selatan Bagian Barat, Laut Banda Selatan bagian Timur, Perairan Kep. Sermata – Kep. Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, Laut Arafuru bagian Barat, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, dan Laut Arafuru bagian Tengah**. Informasi tambahan yang berupa gambaran umum kondisi Pasang Surut Air Laut pada bulan Februari 2026 di beberapa kota / kabupaten di Maluku.

Penyusunan buletin bertujuan agar dapat dimanfaatkan untuk mendukung, meningkatkan dan menentukan kebijakan perencanaan pembangunan oleh instansi terkait, terutama pada sektor transportasi, kelautan, perikanan dan lain sebagainya. Selanjutnya kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penerbitan buletin ini. Segala kritik serta saran untuk perbaikan publikasi ini kami terima dengan terbuka guna memperbaiki kinerja kami.

Ambon, Februari 2025  
KEPALA STASIUN METEOROLOGI  
MARITIM AMBON

Kepala,



## **TIM REDAKSI**

### **Pengarah dan Penanggung Jawab :**

Mujahidin, S.Si

### **Pemimpin Redaksi :**

Johannis Steven H. Kakailatu

### **Tim Redaksi :**

Suaif Iriyanto

Yasinta Marla Lawery

Reinaldy Y Amahorsea

Muhammad Arya D

Aneras Wulan Saptani

Ndaru Pratomo

Priscellia T Bernard

Hendrik D D P Soedradjat

M. Ihtisamul Hasan

Andri Matius Hutahean

### **Alamat Redaksi :**

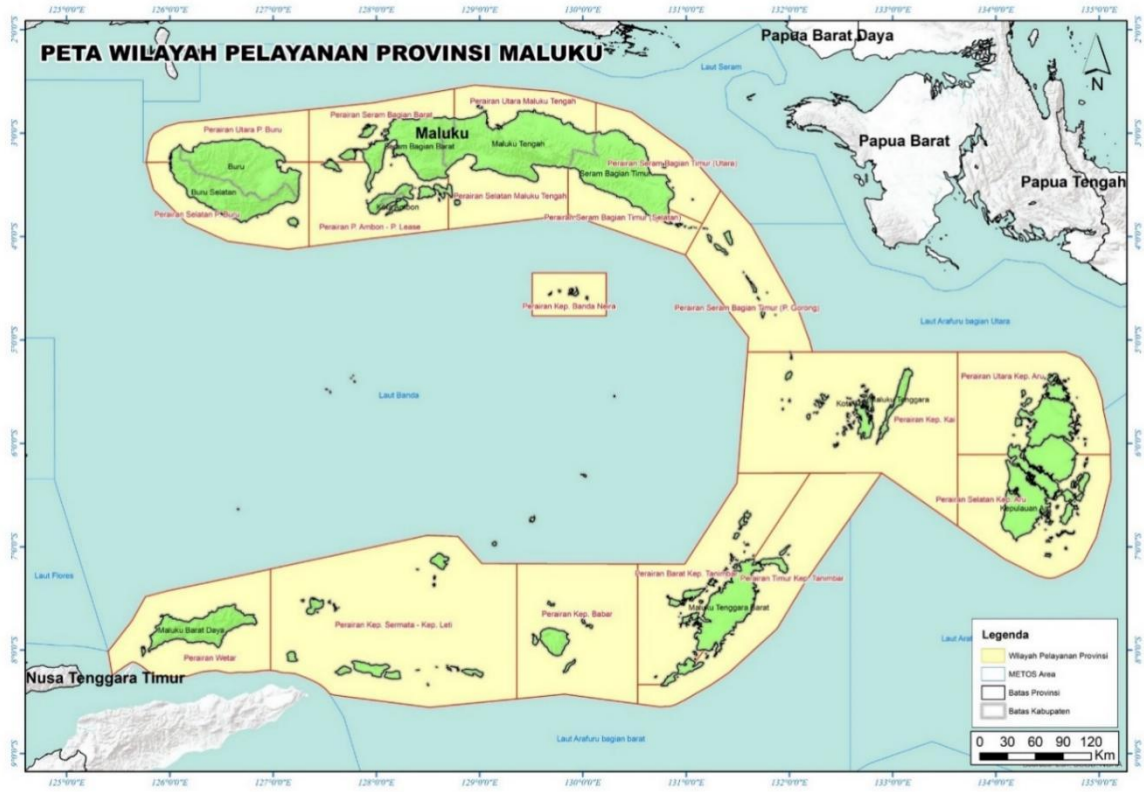
Jl. Amanlite, Waimahu Latuhalat Nusaniwe –

Ambon Telp. 0911 – 3434398

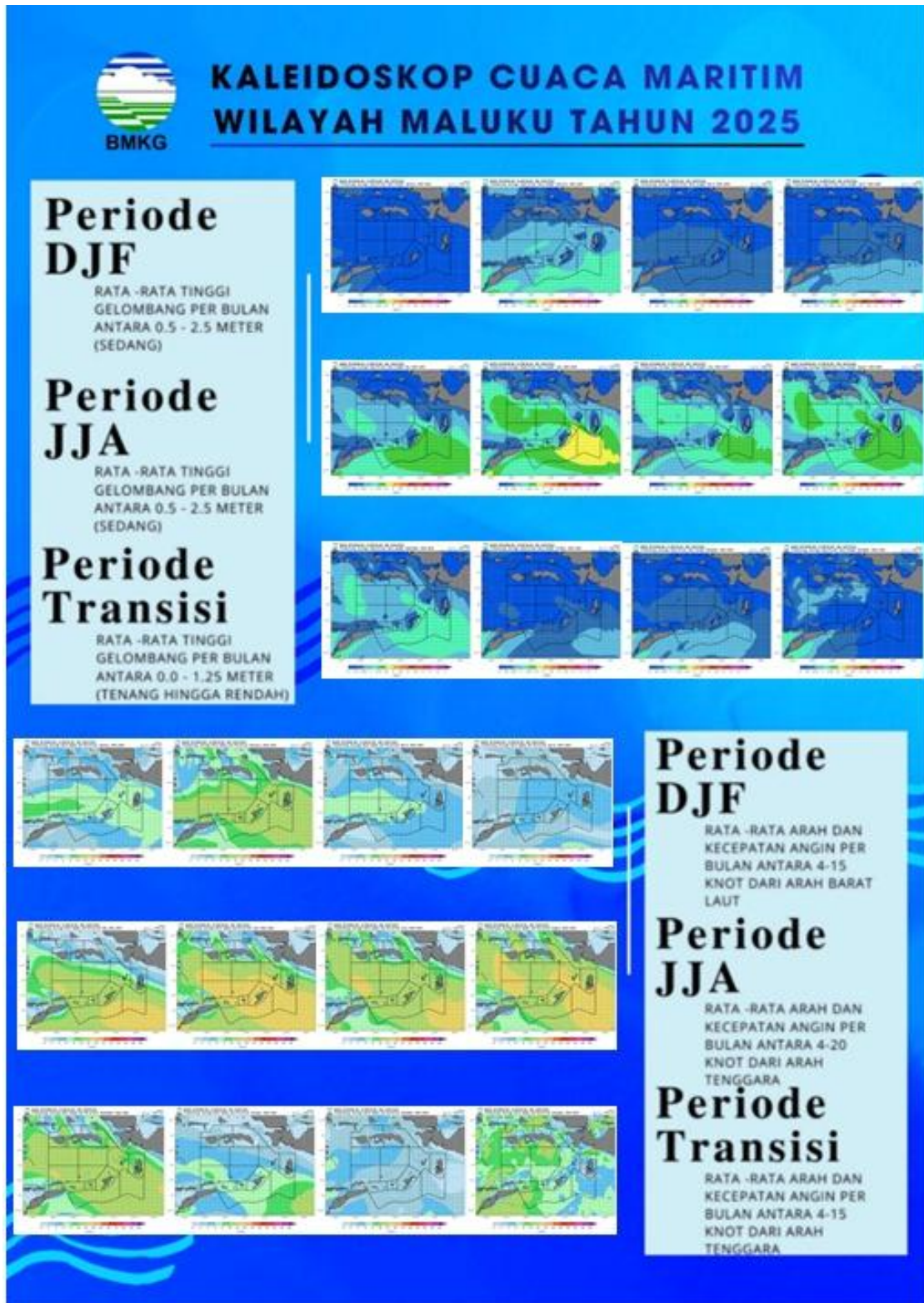
**DAFTAR ISI**

<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>TIM REDAKSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>iv</b>
<b>WILAYAH PELAYANAN .....</b>	<b>1</b>
<b>KALEIDOSKOP .....</b>	<b>2</b>
<b>I. ARTIKEL: Peran BMKG di di Dunia Maritim Indonesia .....</b>	<b>3</b>
<b>II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN JANUARI 2026 .....</b>	<b>5</b>
<b>II.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....</b>	<b>5</b>
<b>II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut.....</b>	<b>7</b>
<b>II.3 Profil Cuaca StaMar Ambon Bulan Januari 2026 Maritim Ambon ..</b>	<b>11</b>
<b>II.4 Dinamika Atmosfer Bulan Februari-Maret 2026.....</b>	<b>14</b>
<b>III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN FEBRUARI 2026.....</b>	<b>18</b>
<b>III.1 Gambaran Umum Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....</b>	<b>18</b>
<b>III.2 Gambaran Umum Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut.....</b>	<b>19</b>
<b>III.3 Prakiraan Pasang Surut Bulan Februari 2026 .....</b>	<b>20</b>
<b>IV. KRITIK DAN SARAN .....</b>	<b>24</b>
<b>V. DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>25</b>

# WILAYAH PELAYANAN STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON



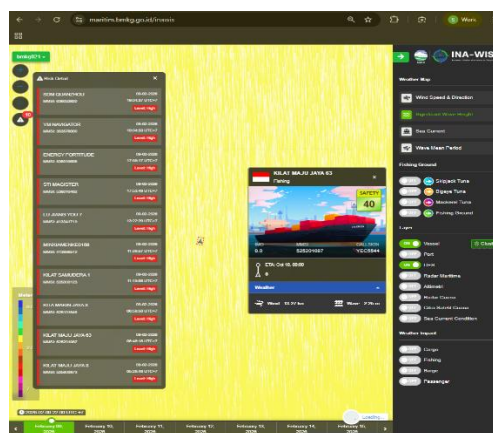
# KALEIDOSKOP



## I. Artikel : “PENINGKATAN KESELAMATAN MARITIM MELALUI *SAFETY SCORE* - InaWIS”

BMKG melalui Direktorat Maritim hadir sebagai sumber informasi cuaca maritim utama dan otoritatif di Indonesia untuk menopang keamanan, efisiensi, dan keberlanjutan seluruh aktivitas di laut. Ketersediaan data tinggi gelombang, arah dan kecepatan angin, arus laut, serta peringatan dini cuaca ekstrem memungkinkan para pelaut untuk merencanakan rute yang aman, menghindari bahaya, mengoptimalkan konsumsi bahan bakar, dan mencegah kecelakaan. Dalam hal ini, Salah satu layanan BMKG yang telah dikembangkan untuk menunjang penyediaan informasi yang akurat dan *real-time* ialah InaWIS (*Indonesian Weather Information for Shipping*).

InaWIS dengan basis pemodelan OFS-BMKG (*Ocean Forecast System*) menghadirkan berbagai informasi parameter cuaca maritim seperti gelombang, arus, arah dan kecepatan angin, serta beberapa fitur tambahan yang dapat menunjang berbagai aktivitas kemaritiman seperti pelayaran dan industri perikanan. Salah satu fitur unggulan pada InaWIS ialah *Safety Score*. Fitur *Safety Score* merupakan bentuk peningkatan layanan berbasis peringatan dini cuaca maritim yang bertujuan memberikan tingkat keamanan kapal berdasarkan parameter meteorologi yaitu angin dan gelombang bagi tiap jenis atau tipe kapal. Tipe kapal yang diberikan *safety score* berdasarkan cuaca maritim adalah perahu nelayan, kapal tongkang, kapal ferry, dan kapal ukuran besar (kapal kargo dan kapal pesiar). Tipe kapal tersebut berkaitan erat dengan batas kecepatan angin operasional dan batas tinggi gelombang operasional sehingga dapat mempermudah perhitungan *safety score* bagi tiap kapal. *Safety score* dari masing-masing tipe kapal akan semakin rendah ketika nilai kecepatan angin aktual mendekati atau melebihi batas angin operasional dan jika tinggi gelombang aktual mendekati atau melebihi batas tinggi gelombang operasional.



Gambar Tampilan Layanan InaWIS

(Sumber : <https://maritim.bmkg.go.id/inawis>)

*Safety score* masing masing kapal dapat diakses saat mengaktifkan fitur *Vessel*. Fitur *vessel* akan menampilkan sebaran kapal yang berada pada perairan Indonesia karena dan saat pengguna memilih salah satu kapal maka maka informasi terkait titik lokasi, *vessel info*, dan *safety score* akan muncul. Selain melalui fitur *vessel*, pada fitur *Risk Detail* akan memberikan daftar kapal dengan *safety score* yang rendah. Perlu diwaspadai bagi tiap kapal ketika *safety score* berada di bawah angka 50. Pengembangan layanan informasi kemaritiman pada BMKG melalui nilai *safety score* sebagai salah satu fitur unggulan pada InaWIS diharapkan dapat menunjang keselamatan aktivitas kemaritiman di wilayah perairan Indonesia

## II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN JANUARI 2026

Profil Cuaca maritim merupakan informasi analisis cuaca di wilayah perairan. Informasi yang disajikan berupa informasi : Tinggi gelombang, arah dan kecepatan angin.

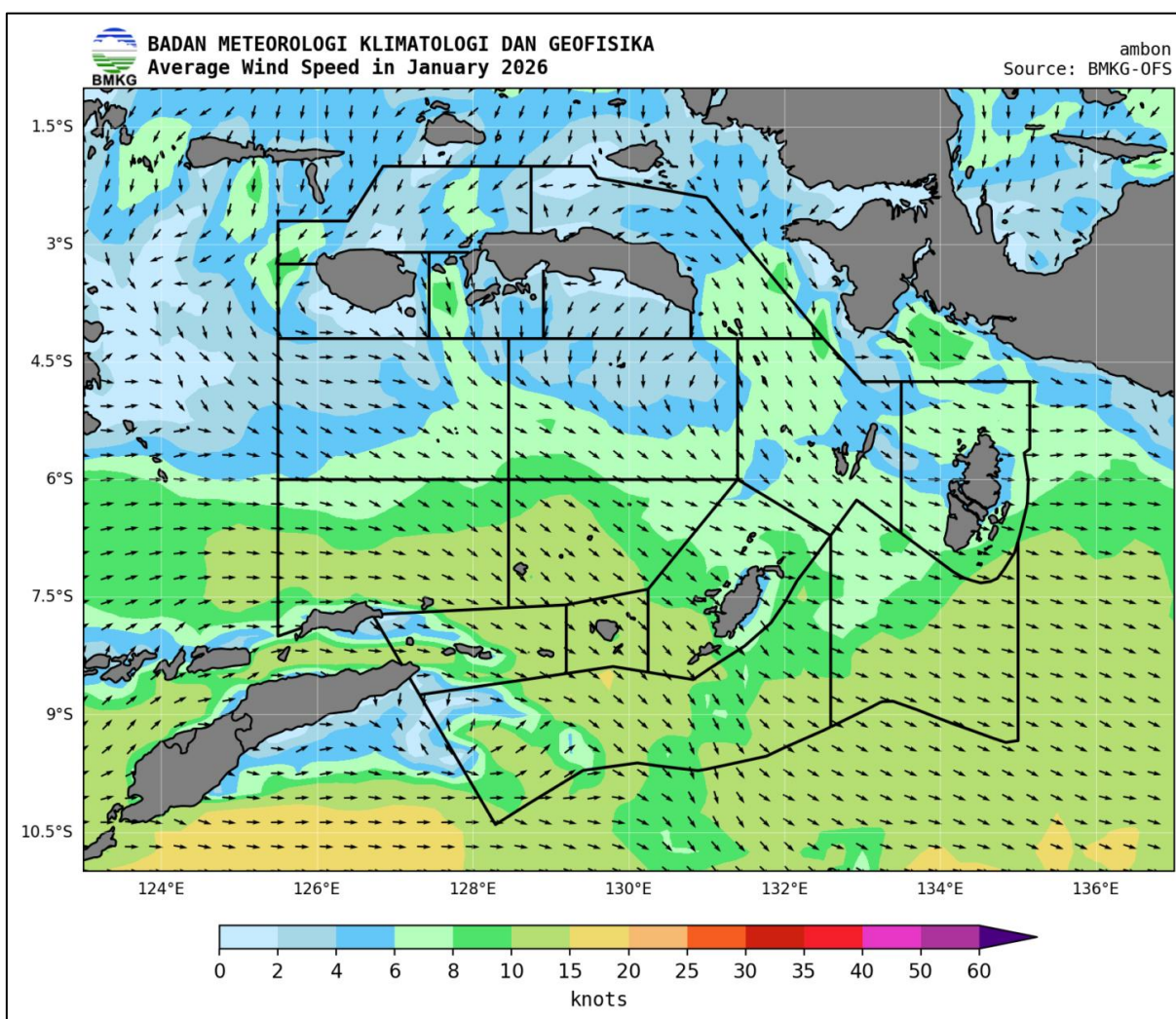
*Peta Monthly average wind speed and direction* merupakan gambar yang menunjukkan rata rata arah dan kecepatan angin yang bertiup berdasarkan pada analisis pemodelan yang dikeluarkan BMKG dengan satuan kecepatan Knot.

*Peta Monthly absolute significant wave height* merupakan hasil pemodelan untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Kondisi gelombang laut terbagi menjadi empat kondisi yang memiliki tingkat Kategori yaitu :

- **SLIGHT** Kondisi Aman dengan Tinggi Gelombang 0.5 – 1.25 m
- **MODERATE** Kondisi Waspada dengan Tinggi Gelombang 1.25 – 2.5 m
- **ROUGH** Kondisi Bahaya dengan Tinggi Gelombang 2.5 – 4 m
- **VERY ROUGH** Kondisi Ekstrem dengan Tinggi Gelombang > 4

## II.1 Arah dan Kecepatan Angin

Profil Arah dan Kecepatan Angin rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon pada bulan Januari 2026 berdasarkan data pemodelan yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum angin permukaan rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 2 - 15 knot atau sekitar 4 - 27 km/jam. Arah angin pada umumnya pada wilayah perairan Maluku berasal dari arah Timur hingga Barat Laut. Hal ini dikarenakan wilayah Indonesia pada bulan Januari 2026 merupakan masa dimana kondisi angin berada dalam kondisi Muson Barat, khususnya di wilayah Perairan Maluku.



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata Bulan Januari 2026

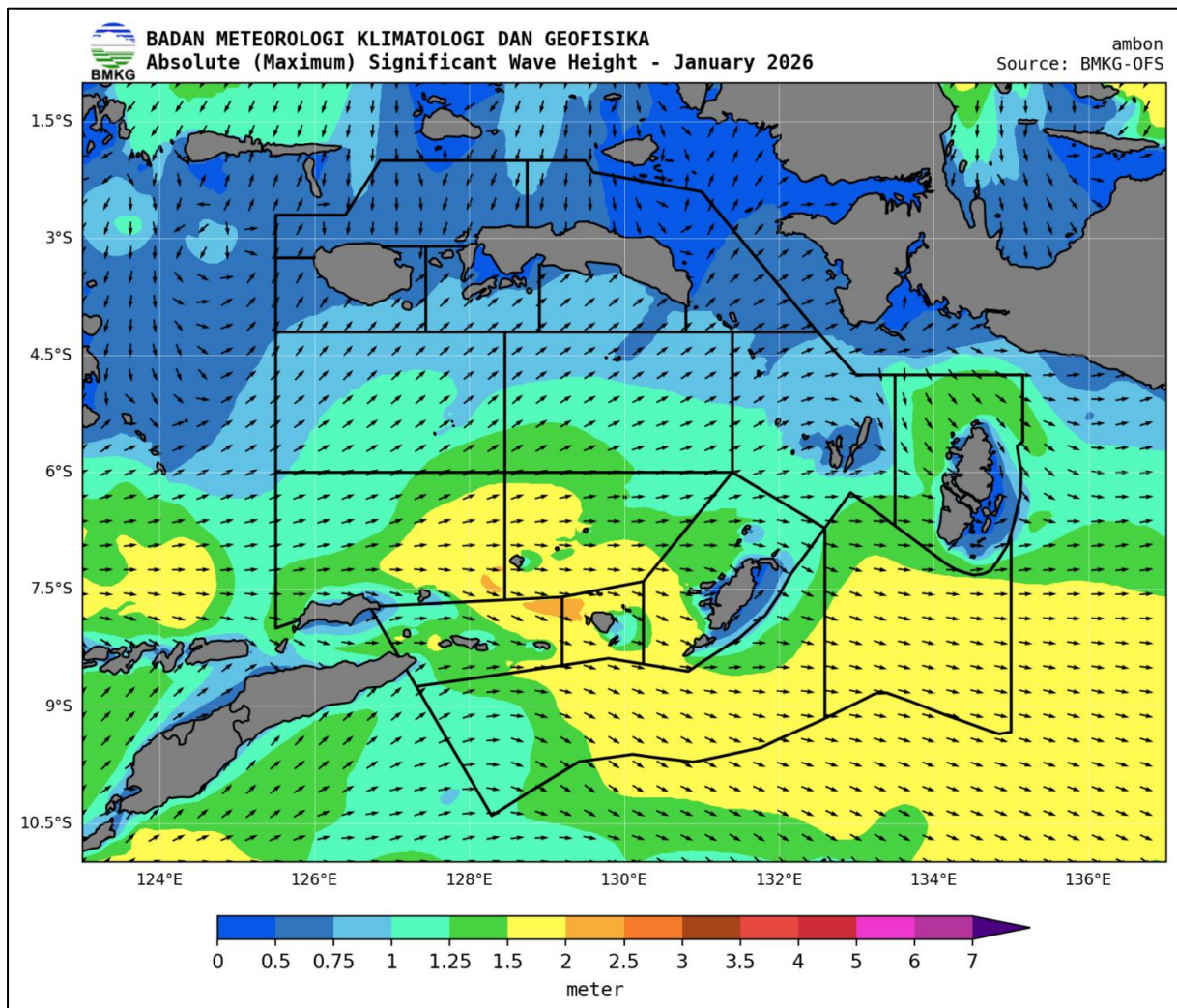
(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata di atas, berikut merupakan uraian data Arah dan Kecepatan Angin pada 16 wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon

No	Lokasi (WILPEL)	Angin	
		Arah	Kecepatan (knot)
T.01	Laut Seram bagian Barat	Barat Laut – Timur Laut	2 - 10
T.02	Laut Seram bagian Timur	Barat Daya – Barat Laut	2 - 10
T.03	Perairan P. Buru	Barat – Barat Laut	2 - 10
T.04	Perairan P.Ambon - Kep. Lease	Barat – Barat Laut	2 - 10
T.05	Perairan Selatan P. Seram	Barat Laut – Timur Laut	2 - 6
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	Barat – Barat Laut	2 - 10
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	Barat – Barat Laut	2 - 10
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	Barat – Barat Laut	6 - 15
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	Barat – Barat Laut	6 - 15
T.10	Perairan Kep.Sermata - Kep.Leti	Barat – Barat Laut	6 - 15
T.11	Perairan Kep.Babar	Barat – Barat Laut	10 - 15
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	Barat – Barat Laut	6 - 15
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	Barat – Barat Laut	6 - 15
T.14	Perairan Kep.Kai	Barat – Barat Laut	4 - 8
T.15	Perairan Kep.Aru	Barat – Barat Laut	4 - 15
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	Barat – Barat Laut	6 - 15

## II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut

Pada bulan Januari 2026, Berdasarkan data dari hasil model yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum gelombang signifikan rata-rata dan gelombang signifikan tertinggi absolut yang merupakan nilai tertinggi dari gelombang signifikan yang terjadi selama periode waktu bulan Januari 2026 yang ditentukan untuk wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 1.25 meter hingga 2.50 meter dengan kategori gelombang Sedang.

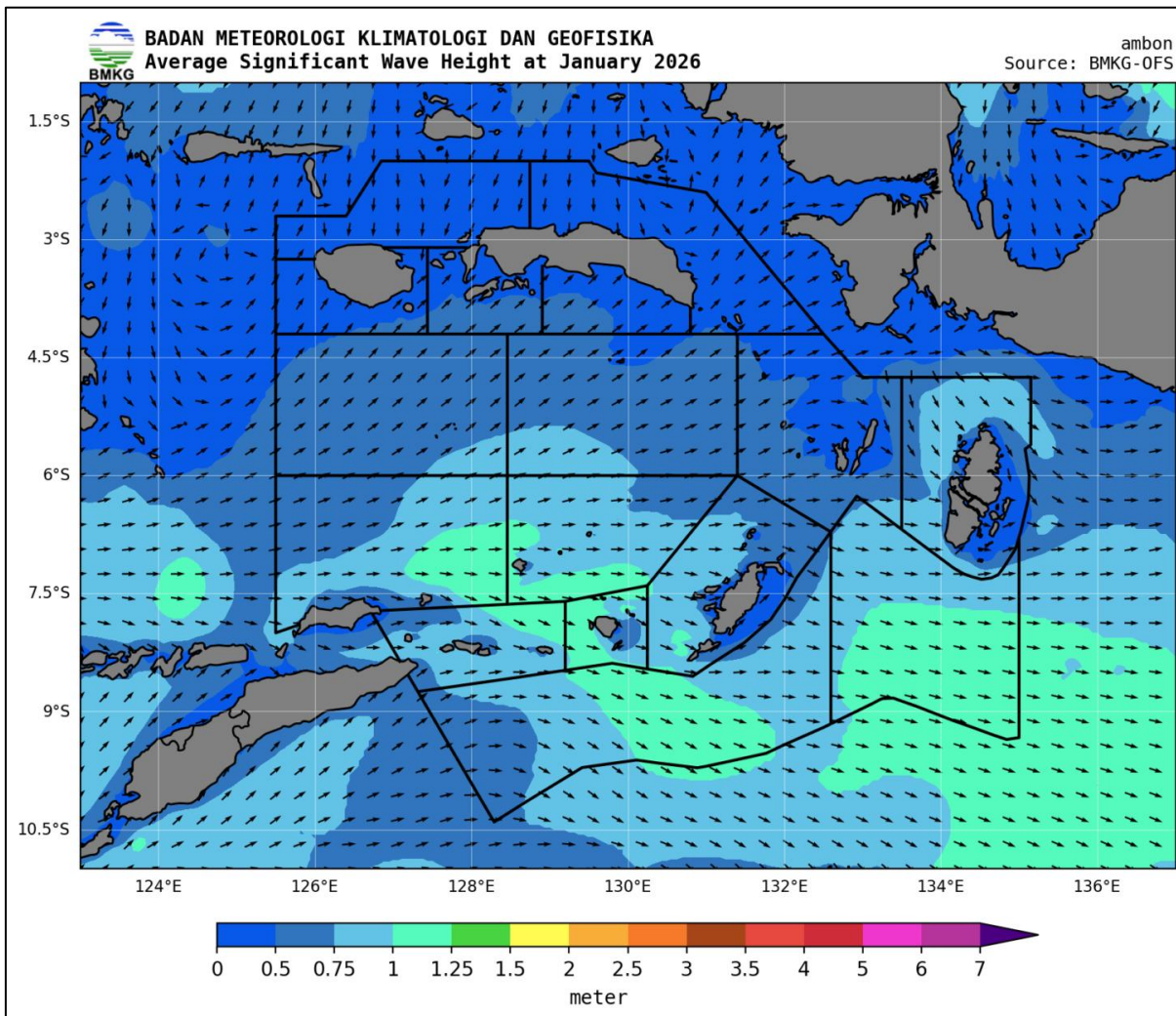


Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut Bulan Januari 2026

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi absolut, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

<b>No</b>	<b>Lokasi (WILPEL)</b>	<b>Ketinggian (m)</b>
<b>T.01</b>	Laut Seram bagian Barat	0.75
<b>T.02</b>	Laut Seram bagian Timur	0.75
<b>T.03</b>	Perairan P. Buru	1.0
<b>T.04</b>	Perairan P. Ambon - Kep. Lease	1.0
<b>T.05</b>	Perairan Selatan P. Seram	1.0
<b>T.06</b>	Laut Banda Utara bagian Barat	1.5
<b>T.07</b>	Laut Banda Utara bagian Timur	1.5
<b>T.08</b>	Laut Banda Selatan bagian Barat	2.5
<b>T.09</b>	Laut Banda Selatan bagian Timur	2.0
<b>T.10</b>	Perairan Kep. Sermata - Kep. Leti	2.5
<b>T.11</b>	Perairan Kep. Babar	2.5
<b>T.12</b>	Perairan Kep. Tanimbar	2.0
<b>T.13</b>	Laut Arafuru bagian Barat	2.0
<b>T.14</b>	Perairan Kep. Kai	1.25
<b>T.15</b>	Perairan Kep. Aru	1.5
<b>T.16</b>	Laut Arafuru bagian Tengah	1.5



Gambar Gelombang Signifikan Rata-rata Bulan Oktober 2025

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi rata-rata, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan rata-rata yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

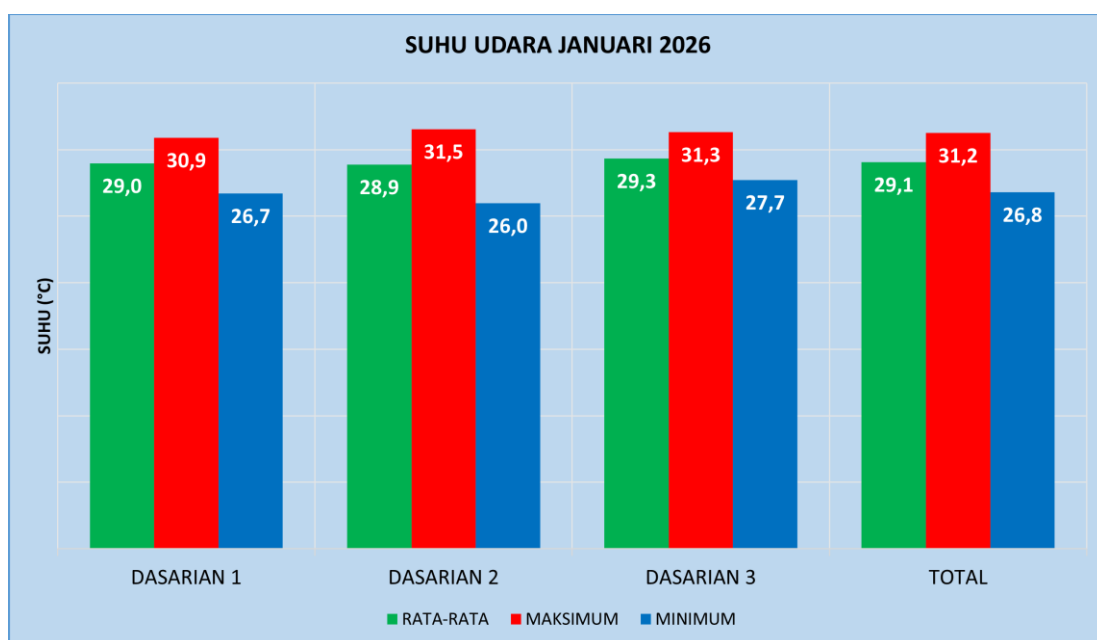
No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	0.5
T.02	Laut Seram bagian Timur	0.5
T.03	Perairan P. Buru	0.75

<b>T.04</b>	Perairan P.Ambon - Kep. Lease	0.75
<b>T.05</b>	Perairan Selatan P. Seram	0.75
<b>T.06</b>	Laut Banda Utara bagian Barat	1.0
<b>T.07</b>	Laut Banda Utara bagian Timur	1.0
<b>T.08</b>	Laut Banda Selatan bagian Barat	1.25
<b>T.09</b>	Laut Banda Selatan bagian Timur	1.25
<b>T.10</b>	Perairan Kep.Sermata - Kep.Leti	1.25
<b>T.11</b>	Perairan Kep.Babar	1.25
<b>T.12</b>	Perairan Kep.Tanimbar	1.25
<b>T.13</b>	Laut Arafuru bagian Barat	1.25
<b>T.14</b>	Perairan Kep.Kai	1.0
<b>T.15</b>	Perairan Kep.Aru	1.0
<b>T.16</b>	Laut Arafuru bagian Tengah	1.25

### II.3 PROFIL CUACA BULAN JANUARI 2026 STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Profil cuaca merupakan gambaran singkat kondisi atau keadaan udara yang terjadi di suatu daerah atau wilayah dalam periode waktu tertentu. Pada profil cuaca bulan Januari 2026 ini dilakukan analisis kondisi cuaca sinoptik beberapa parameter cuaca yang terdiri dari arah dan kecepatan angin, temperatur udara dan curah hujan dengan menggunakan data pengamatan permukaan tiap jam di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan gambaran cuaca selama bulan Januari 2026 di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.

#### TEMPERATUR UDARA



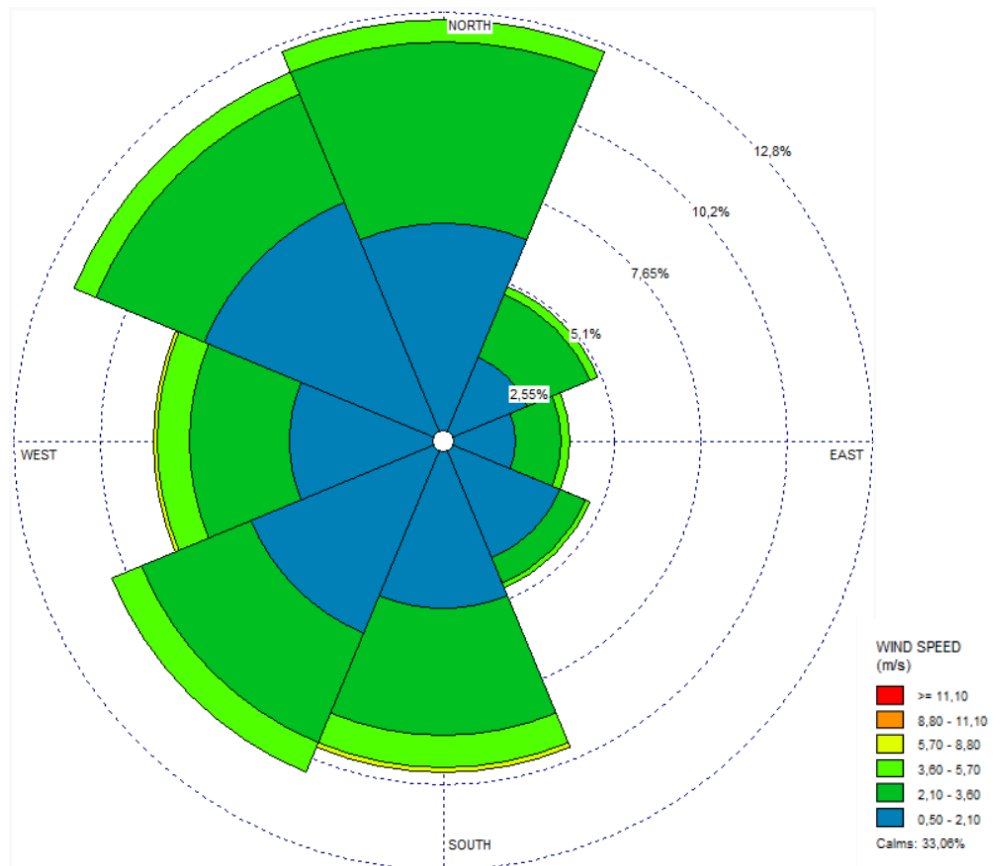
Grafik Suhu Udara Bulan Januari 2026

**Temperatur atau Suhu udara** merupakan indikator cuaca yang erat hubungannya dengan penyinaran matahari, semakin lama dan kuat intensitas matahari bersinar akan mempengaruhi tinggi dan rendahnya suhu pada hari tersebut, adanya tutupan awan dan hujan pada hari tersebut juga menjadi faktor penting yang mempengaruhi suhu udara harian pada hari tersebut.

Berdasarkan grafik data suhu udara di atas, rata-rata suhu udara pada bulan Januari 2026 adalah sebesar 29.1°C. Untuk rata-rata suhu maksimum pada bulan Januari 2026 adalah sebesar 31.2°C, sedangkan rata-rata suhu udara minimum pada bulan Januari 2026 yakni sebesar 26.8°C. Suhu rata-rata mengalami penurunan dari dasarian 1 ke dasarian 2, kemudian mengalami kenaikan di dasarian 3.

## ANGIN PERMUKAAN

**Angin permukaan** merupakan salah satu unsur meteorologi yang keadaannya baik arah maupun kecepatannya mudah sekali berubah dan bervariasi. Pada bulan Januari 2026 tercatat angin dominan bergerak dari arah Utara dengan rasio sebesar 12.5%, sedangkan angin *calm*/teduh terjadi sebanyak rasio 33.06%. Angin maksimum terjadi pada tanggal 19 Januari 2026 pukul 14.00 WIT dengan kecepatan angin yang mencapai 12 knot atau 6 m/s dari arah Barat.

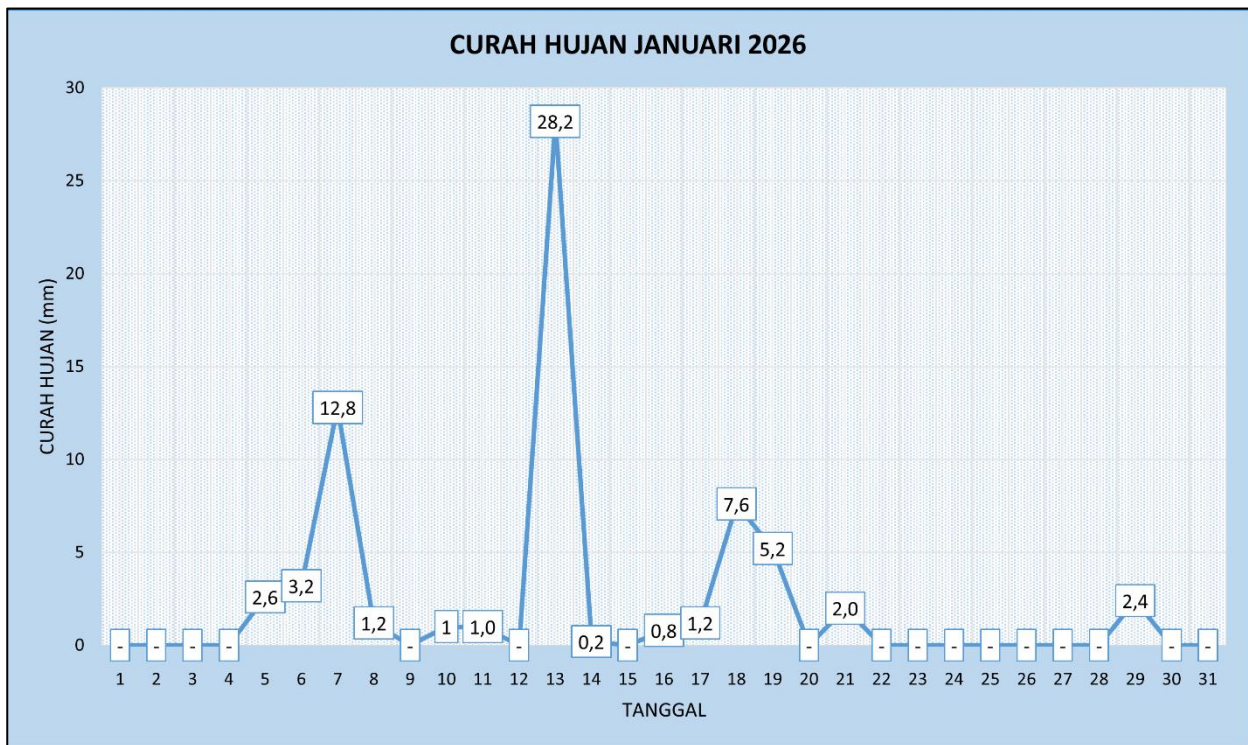


Gambar Windrose Bulan Januari 2026

## CURAH HUJAN

**Curah hujan** merupakan jumlah air yang jatuh di permukaan tanah selama periode waktu tertentu, diukur dalam milimeter (mm) tingginya di atas permukaan horizontal. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) menentukan kriteria intensitas curah hujan yaitu Hujan Sangat Ringan dengan intensitas < 1 mm/jam atau 5 mm/24 jam, Hujan Ringan dengan intensitas antara 1 - 5 mm/jam atau 5 - 20 mm/24 jam, Hujan Sedang dengan intensitas antara 5 - 10 mm/jam atau 20 - 50 mm/24 jam, Hujan Lebat dengan intensitas 10 - 20 mm/jam atau 50 - 100 mm/24 jam, dan Hujan Sangat Lebat dengan intensitas > 20 mm/jam atau > 100 mm/24 jam.

Berdasarkan Grafik Curah Hujan pada bulan Januari 2026 menunjukkan terjadinya 14 hari hujan. Total curah hujan yang terjadi selama periode bulan Januari 2026 sebesar 69.4 mm, dengan rincian terdapat 10 hari dengan kategori Hujan Sangat Ringan, 3 hari dengan kategori Hujan Ringan, 1 hari dengan kategori Hujan Sedang, 0 hari hujan dengan kategori Hujan Lebat, dan 0 hari hujan dengan kategori Hujan Sangat Lebat. Curah hujan maksimum harian terjadi pada tanggal 13 Januari 2026 dengan curah hujan tertakar 28.2 mm.



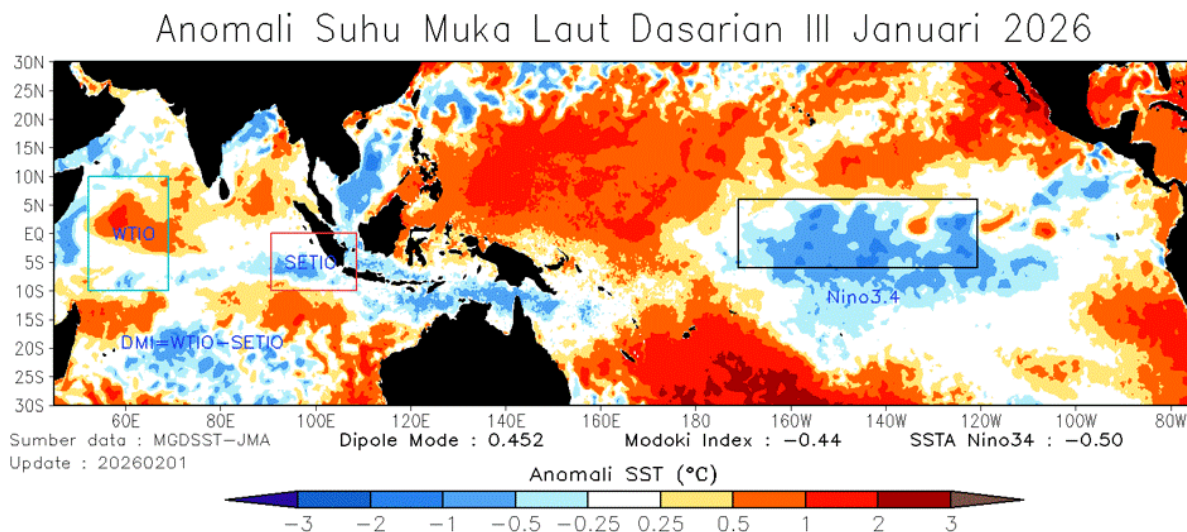
Gambar Curah Hujan Harian Bulan Januari 2026

## II.4 DINAMIKA ATMOSFER BULAN JANUARI - FEBRUARI 2026

Prakiraan Cuaca merupakan suatu prediksi tentang cuaca. Adanya prakiraan cuaca memiliki banyak manfaat dalam mengetahui keadaan cuaca yang akan terjadi. Prakiraan cuaca sangat bermanfaat pada saat akan melakukan kegiatan baik dalam bidang penerbangan maupun maritim, juga pentingnya prakiraan cuaca dalam menjaga keselamatan diri. Untuk menentukan prakiraan cuaca, perlu dilakukan analisa dinamika Atmosfer yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana karakteristik dari cuaca di suatu daerah.

### SUHU MUKA LAUT (SST)

**Suhu permukaan laut (*Sea Surface Temperature/SST*)** merupakan salah satu parameter siklus atmosfer global yang mempunyai peran besar dalam pembentukan uap air dan awan di atmosfer hingga terjadinya hujan. Keragaman curah hujan di Indonesia diduga kuat dipengaruhi oleh suhu permukaan laut. Kondisi anomali SST Indonesia sangat berperan terhadap maju-mundur awal musim hujan dan panjang pendek musim hujan khususnya di wilayah Maluku. Tidak hanya berpengaruh terhadap waktu musim hujan dan kemarau, anomali SST dengan suhu permukaan laut yang lebih hangat dapat menimbulkan pertumbuhan awan konvektif yang dapat memengaruhi tinggi gelombang air laut.



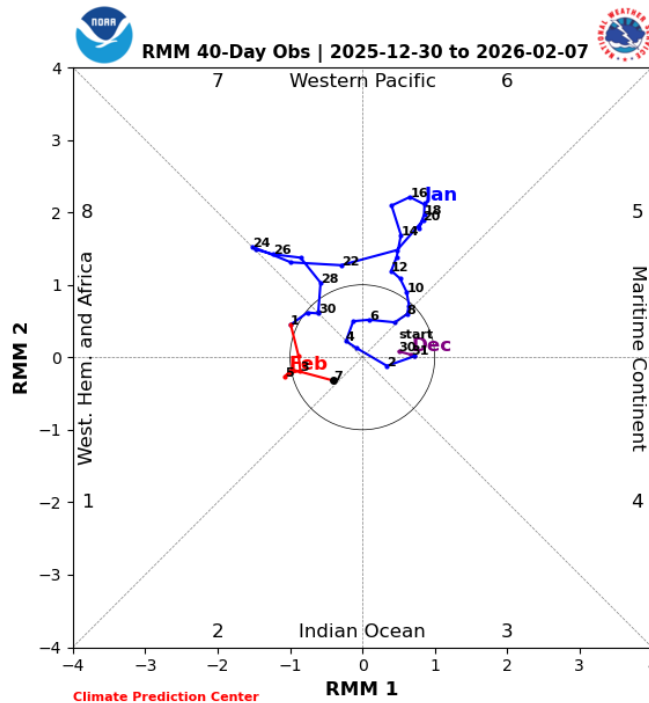
Gambar Prediksi Spasial Anomali SST (Sumber : BMKG Pusat )

Anomali SST Perairan Indonesia pada dasarian III Januari 2026 secara umum diprediksi cenderung lebih hangat dibandingkan normalnya. Sementara itu, suhu muka laut di perairan Maluku secara umum lebih hangat daripada kondisi normalnya dengan nilai berkisar -0.25 hingga 0.5. Anomali SST di Samudra Hindia menunjukkan indeks IOD Dasarian sebesar 0.452 (IOD Netral), kecendrungan trend IOD yang masih konsisten pada fase Netral diprakirakan masih akan

berlanjut hingga pertengahan tahun 2026. Anomali SST di wilayah Nino 3.4 menunjukkan indeks ENSO Dasarian III Januari sebesar -0.50 yang menunjukkan fenomena La Nina lemah dan akan mulai beralih menuju fase netral pada Februari – Maret 2026.

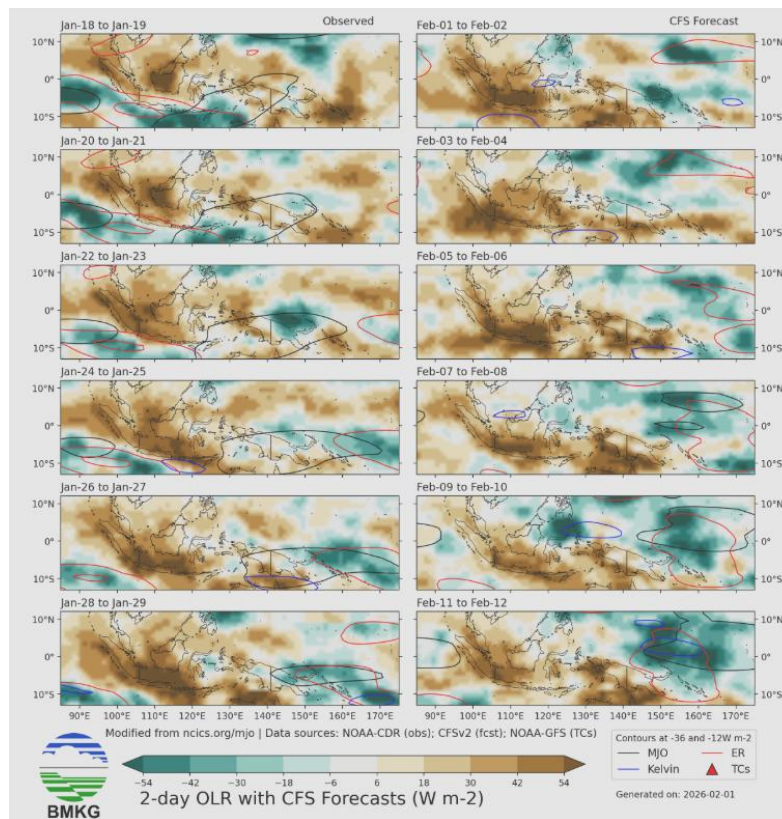
**MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)**

Madden Julian Oscillation (MJO) merupakan fenomena dominan di kawasan ekuator dengan waktu periode osilasi berkisar antara 30 – 70 hari akibat pengaruh awan-awan konveksi yang terbentuk di atas Samudera Hindia (sebelah barat Indonesia) kemudian bergerak ke arah Timur di sepanjang garis ekuator. Ketika indeks berada dalam pusat lingkaran MJO dianggap lemah dan jika indeks berada di luar lingkaran tepatnya pada fase 4 dan 5 menunjukkan penjalaran MJO aktif kuat di wilayah Indonesia.



Gambar Diagram Fase MJO  
(Sumber : NOAA)

Fenomena MJO juga terlihat jelas pada variasi OLR yang terukur dari sensor inframerah satelit. OLR atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. Berdasarkan diagram fase MJO, dapat diketahui bahwa MJO hingga 7 Februari 2026 berada di fase 2 dan dapat diketahui bahwa pada dasarian III Januari, MJO dalam kondisi yang lemah sesuai dengan lintasannya yang berada pada bagian dalam lingkaran. Meskipun demikian, berdasarkan peta spasial terlihat bahwa MJO tidak memberikan dampak signifikan bagi wilayah Indonesia karena lintasannya yang tidak melalui fase 4 dan 5 (Benua Maritim).



Gambar Anomali OLR  
(Sumber : BMKG)

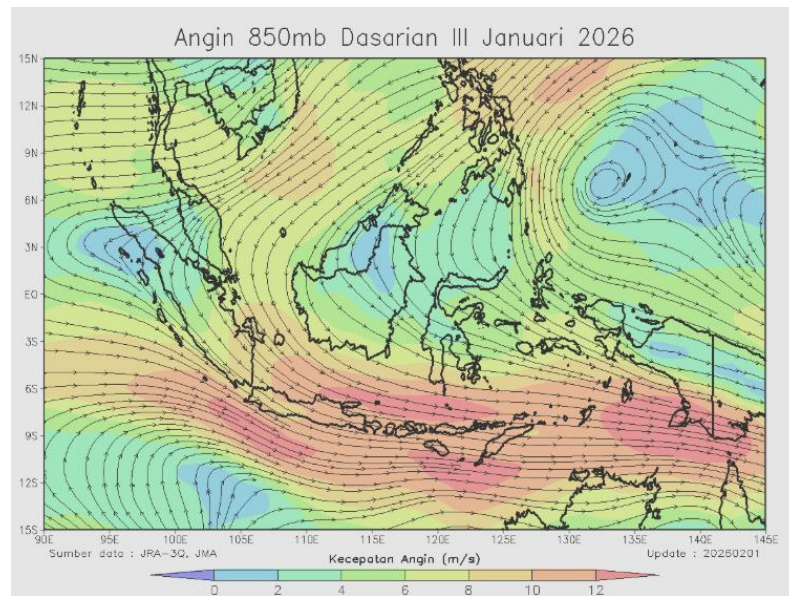
OLR (*Outgoing Longwave Radiation*) atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. OLR dapat digunakan untuk mendeteksi adanya tutupan awan berdasarkan radiasi gelombang panjang yang dipancarkan dari bumi kembali ke angkasa. Semakin tinggi nilai indeks OLR mengindikasikan semakin sedikitnya tutupan awan pada daerah tersebut dan sebaliknya semakin rendah nilai indeks OLR mengindikasikan semakin banyaknya tutupan awan pada daerah tersebut.

Pada citra anomali OLR di wilayah Indonesia, warna hijau yang menunjukkan nilai negatif (Gambar Anomali OLR). Hal ini mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih kecil dari rata-rata karena adanya halangan di atmosfer yang diasumsikan dengan banyaknya awan akibat sistem konvektif menguat. Sebaliknya, warna coklat pada citra anomali OLR menunjukkan nilai positif yang mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih besar dari rata-ratanya karena tidak ada atau sedikitnya jumlah awan di atmosfer.

Pada Gambar Anomali OLR, terlihat bahwa nilai indeks OLR pada akhir dasarian III Januari 2026 hingga awal dasarian II Februari 2026 di wilayah Perairan Maluku berkisar antara 6 W/m<sup>2</sup>

hingga  $54 \text{ W/m}^2$ . Nilai indeks OLR menunjukkan kondisi aktivitas konveksi yang lemah di wilayah Maluku menuju awal periode dasarian II Februari 2026. Berdasarkan nilai indeks OLR pada dasarian I hingga awal dasarian II Februari 2026 menunjukkan bahwa secara umum kondisi cuaca di wilayah Maluku cenderung cerah.

### ANGIN 850 MB



Gambar Peta Prediksi Angin 850 mb Bulan Januari – Februari 2026  
Sumber: BMKG Pusat

Prediksi Angin 850 mb pada dasarian bulan Februari 2026 menunjukkan angin baratan masih mendominasi di wilayah Indonesia, khususnya di wilayah Maluku. Rata-rata kecepatan angin di Wilayah perairan Provinsi Maluku berkisar antara 6 – 12 m/s dengan kecepatan maksimum terpantau pada Perairan Selatan Kep. Aru dan Laut Arafuru bagian tengah.

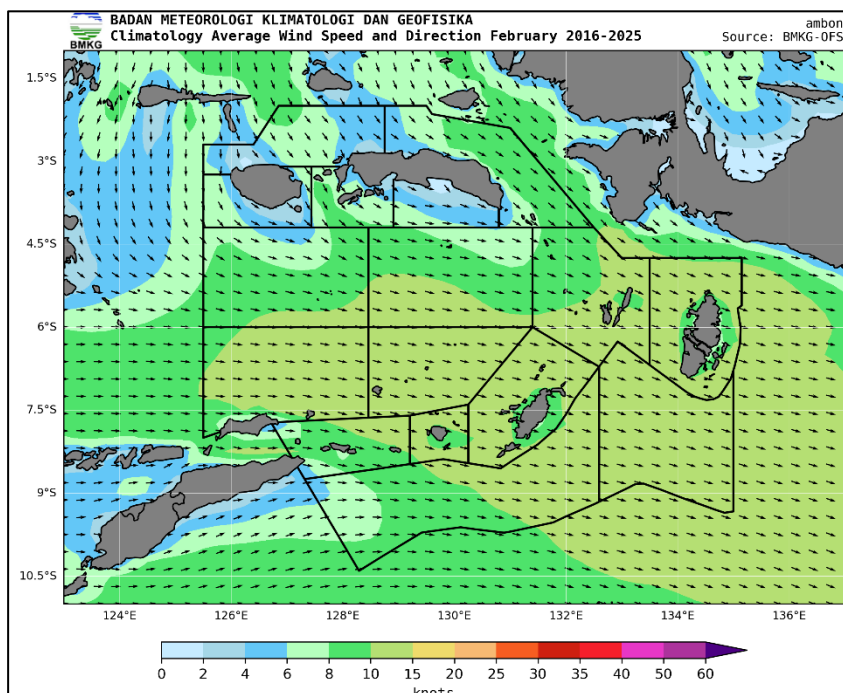
### III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN FEBRUARI 2026

Posisi matahari pada bulan Februari 2026 berada di belahan Bumi Selatan (BBS) mendekati Ekuator. Pada Periode ini tekanan udara di Belahan Bumi Selatan (BBS) lebih rendah dibandingkan tekanan udara di Belahan Bumi Utara (BBU). Hal ini menyebabkan adanya aliran Massa Udara / angin yang berasal dari BBU menuju ke arah BBS ditambah dengan pengaruh gaya Coriolis menyebabkan pergerakan massa udara / Angin yang berhembus Utara-Selatan dibelokkan oleh gaya Coriolis akibat rotasi Bumi sehingga massa udara ini biasa dikenal dengan Angin Monsun / Muson Barat (pada periode ini angin Umumnya bertiup dari arah Barat Daya

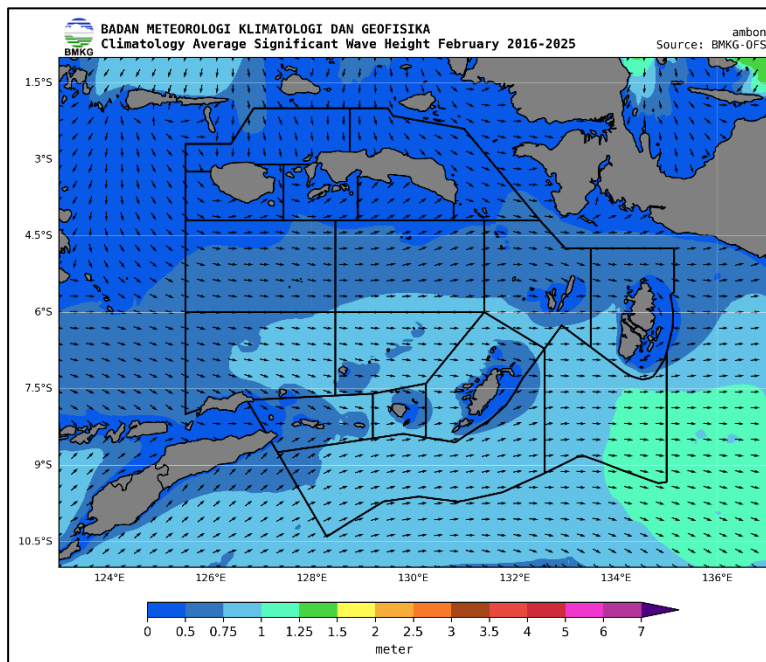
hingga Barat Laut).

### III.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

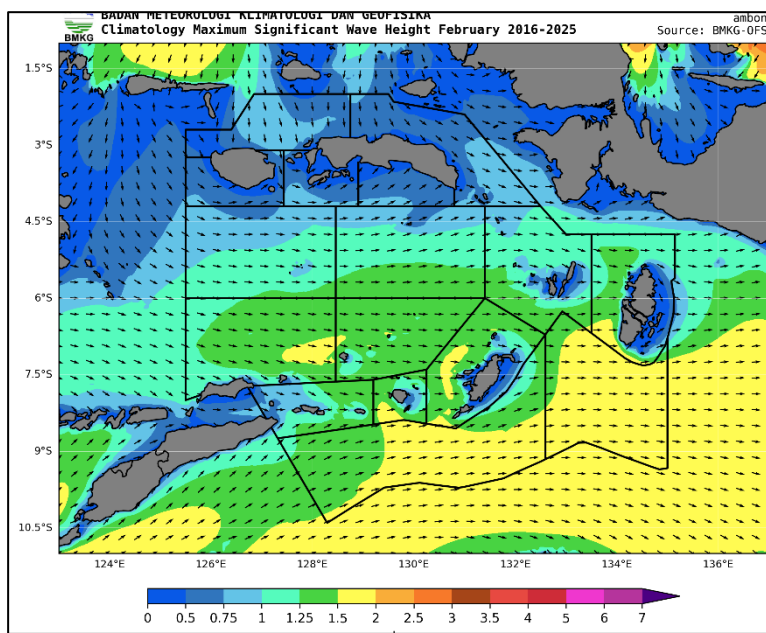
*Data Model monthly average wind speed and direction* merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan. Gambar diatas merupakan gambar klimatologi pemodelan angin rata-rata 10 tahun yang digunakan sebagai acuan untuk melihat kondisi umum pergerakan angin pada bulan Februari tahun 2026. Secara umum, kondisi angin pada wilayah Maluku umumnya masih bertiup dari arah Barat Daya hingga Barat Laut dengan intensitas Kecepatan Angin yang cukup bervariasi antara 2 - 15 knot dengan kecepatan angin tertinggi berada di wilayah perairan Laut Arafura.



**III.2 Gel** Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan November 2015 – 2024 **olut**



Gambar Gelombang Signifikan rata-rata dan signifikan Tertinggi Absolut bulan Juli 2015 - 2024



(Sumber : BMKG Pusat)

*Monthly Average signifikan dan absolute signifikan wave height* merupakan hasil model untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang rata-rata bulanan dan maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Merujuk data klimatologi pemodelan 10 tahun terakhir, kondisi klimatologi gelombang pada wilayah Maluku pada bulan Februari didominasi oleh gelombang dengan kategori Tenang Hingga sedang dimana daerah dengan kategori Sedang umumnya mendominasi perairan di wilayah Maluku Bagian Tenggara hingga Selatan.

### III.3 PRAKIRAAN PASANG SURUT BULAN FEBRUARI 2026

Fenomena pasang surut air laut dapat diartikan sebagai fenomena pergerakan naik turunnya permukaan air laut secara berkala yang diakibatkan oleh pengaruh dari kombinasi gaya gravitasi dari benda – benda astronomis, terutama matahari dan bulan. Gerakan pasang surut dipengaruhi oleh bentuk dasar laut, pada perairan di laut lepas atau tengah samudera tinggi pasang surut yang terjadi biasanya sekitar 30 – 60 cm. Namun, berbeda dengan perairan di wilayah pesisir pantai atau dekat dengan daratan yang mengalami tinggi pasang surut hingga beberapa meter.

Berikut merupakan prediksi pasang surut Provinsi Maluku yang terdiri dari 6 (enam) wilayah perairan untuk bulan Februari 2026 yaitu sebagai berikut :

**1. Ambon**

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Ambon diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,2 m.

FEBRUARI/FEBRUARY 2026																										
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	
1	2.0	1.8	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.3	0.5	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.7	1.9	2.1	1	
2	2.1	2.0	1.8	1.4	0.9	0.6	0.3	0.2	0.3	0.5	0.9	1.2	1.6	1.8	1.8	1.7	1.6	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4	1.6	1.9	2	
3	2.1	2.1	2.0	1.7	1.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.4	0.7	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	1.0	1.1	1.3	1.6	3	
4	1.9	2.1	2.1	2.0	1.7	1.2	0.8	0.5	0.3	0.3	0.5	0.9	1.3	1.6	1.9	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.9	0.8	1.0	1.3	4	
5	1.6	1.9	2.1	2.1	1.9	1.6	1.1	0.7	0.5	0.4	0.5	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.1	0.9	0.7	0.8	1.0	5	
6	1.3	1.6	1.9	2.0	2.0	1.8	1.4	1.1	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.7	2.0	2.0	1.9	1.7	1.3	1.0	0.7	0.6	0.7	6	
7	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.7	0.7	1.0	1.3	1.6	1.9	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	0.8	0.6	0.6	7	
8	0.7	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.8	1.0	1.2	1.6	1.8	2.0	2.1	1.9	1.7	1.4	1.0	0.7	0.6	8	
9	0.6	0.7	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.0	1.0	1.1	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.2	0.9	0.7	9	
10	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	0.9	10	
11	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	11	
12	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	1.0	1.1	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	1.5	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	12	
13	1.1	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.9	1.9	1.8	1.6	13	
14	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	14	
15	1.7	1.4	1.1	0.9	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	15
16	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	1.8	16
17	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.7	0.5	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	1.3	1.5	1.8	17	
18	1.9	2.0	1.9	1.7	1.3	1.0	0.7	0.5	0.5	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.6	1.3	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	18	
19	1.8	2.0	2.0	1.9	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.6	0.8	1.1	1.5	1.8	1.9	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	19	
20	1.6	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	1.9	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.6	0.9	20	
21	1.2	1.6	1.9	2.0	1.9	1.7	1.4	1.0	0.7	0.6	0.7	0.9	1.3	1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.5	0.4	0.6	21	
22	0.9	1.2	1.6	1.8	1.9	1.8	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.9	1.2	1.6	1.9	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	0.9	0.6	0.4	0.4	22	
23	0.6	0.9	1.3	1.6	1.8	1.8	1.7	1.4	1.2	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	0.8	0.5	0.3	23	
24	0.4	0.6	0.9	1.2	1.5	1.6	1.7	1.6	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	1.9	1.6	1.2	0.8	0.5	24	
25	0.4	0.4	0.6	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	25	
26	0.5	0.4	0.4	0.6	0.8	1.1	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	26	
27	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	2.0	1.8	1.5	27	
28	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.5	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	28	
																									29	

Tabel Prakiraan pasang surut Ambon bulan Februari 2026  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

## 2. Amahai

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Amahai diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,4 m.

FEBRUARU/FEBRUARY 2026																										
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	
1	2.3	2.0	1.7	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	0.7	1.0	1.4	1.7	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.5	1.8	2.0	2.3	1	
2	2.4	2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.3	0.4	0.7	1.1	1.5	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	2.1	2	
3	2.3	2.4	2.3	2.0	1.6	1.1	0.7	0.4	0.4	0.5	0.9	1.3	1.7	2.0	2.2	2.2	2.0	1.6	1.3	1.1	1.0	1.2	1.4	1.8	3	
4	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.5	1.0	0.6	0.4	0.4	0.7	1.1	1.5	1.9	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	1.0	1.0	1.1	1.4	4	
5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.1	1.8	1.3	0.9	0.6	0.5	0.6	0.9	1.3	1.7	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.9	0.9	1.1	5	
6	1.5	1.8	2.1	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.8	1.2	1.6	1.9	2.2	2.3	2.1	1.9	1.5	1.2	0.9	0.8	0.9	6	
7	1.2	1.5	1.8	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.8	0.9	1.1	1.5	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.8	7	
8	0.9	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2	2.2	2.1	1.9	1.5	1.2	1.0	0.8	8	
9	0.8	1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	1.2	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	9	
10	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.4	1.1	10
11	0.9	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.5	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	11
12	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.2	12
13	1.4	1.1	1.0	0.9	0.8	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	1.4	13
14	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	0.8	1.0	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	2.1	2.0	14
15	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.1	1.5	15
16	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	1.6	16
17	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.2	1.6	1.8	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	1.7	17
18	2.2	2.3	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	0.8	1.1	1.5	1.8	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	1.0	1.1	1.4	1.8	1.4	18
19	2.1	2.3	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.6	0.7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.6	1.2	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.4	19
20	1.8	2.1	2.3	2.3	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.7	0.9	1.2	1.6	2.0	2.3	2.3	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	0.7	0.8	1.1	2.0	20
21	1.5	1.9	2.2	2.3	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.7	0.8	1.1	1.5	1.9	2.2	2.4	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.6	0.8	2.1	21
22	1.1	1.5	1.9	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	1.1	0.8	0.8	1.0	1.3	1.7	2.1	2.4	2.4	2.3	2.0	1.5	1.1	0.7	0.6	0.6	2.2	22
23	0.8	1.2	1.5	1.9	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	1.0	1.2	1.5	1.9	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.4	1.0	0.7	0.6	2.3	23
24	0.6	0.8	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	2.4	24
25	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.2	1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.3	2.0	1.7	1.4	1.0	2.5	25
26	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.0	2.6	26
27	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.5	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1	2.0	1.8	2.7	27
28	1.5	1.2	0.9	0.7	0.7	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	2.1	2.8	28
																										29

Tabel Prakiraan pasang surut Amahai bulan Februari 2026  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

## 3. Tual

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Tual diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,4 m.

FEBRUARU/FEBRUARY 2026																										
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	
1	2.2	2.0	1.7	1.2	0.8	0.4	0.1	0.1	0.3	0.6	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	1.7	1.5	1.2	1.1	1.0	1.2	1.4	1.8	2.1	1	
2	2.2	2.2	2.0	1.7	1.2	0.7	0.3	0.1	0.1	0.3	0.7	1.2	1.6	1.9	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.9	1.1	1.4	1.8	2	
3	2.1	2.3	2.3	2.0	1.6	1.1	0.6	0.2	0.0	0.1	0.4	0.9	1.4	1.8	2.0	2.1	1.9	1.6	1.2	0.9	0.8	0.8	1.0	1.4	3	
4	1.8	2.1	2.3	2.2	2.0	1.5	1.0	0.5	0.2	0.1	0.2	0.6	1.1	1.6	2.0	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.7	1.0	4	
5	1.4	1.8	2.2	2.3	2.2	1.8	1.4	0.9	0.4	0.2	0.2	0.5	0.9	1.4	1.8	2.1	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.7	5	
6	1.0	1.5	1.9	2.1	2.2	2.0	1.7	1.2	0.8	0.5	0.3	0.4	0.8	1.2	1.7	2.0	2.2	2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.5	0.5	6	
7	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.5	0.5	0.7	1.1	1.5	1.9	2.1	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	7	
8	0.5	0.8	1.1	1.5	1.8	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.4	1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5	8	
9	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.6	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.7	9	
10	0.8	0.5	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.5	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	10	
11	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.2	11	
12	1.0	0.8	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.1	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.9	1.9	1.7	1.5	12	
13	1.2	1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	1.7	1.5	13
14	1.5	1.3	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.9	1.7	14
15	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.9	1.1	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.7	1.8	2.0	15	
16	2.0	1.8	1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7	1.9	16	
17	2.0	2.1	1.9	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	0.6	0.9	1.2	1.6	1.8	1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	0.9	0.9	1.1	1.4	1.7	17	
18	2.0	2.1	2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	1.1	1.5	1.8	2.0	1.9	1.7	1.4	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.4	18	
19	1.8	2.1	2.2	2.1	1.8	1.4	1.0	0.6	0.3	0.3	0.6	1.0	1.4	1.8	2.1	2.1	1.9	1.6	1.2	0.8	0.5	0.5	0.7	1.0	19	
20	1.5	1.9	2.2	2.2	2.1	1.7	1.2	0.8	0.5	0.3	0.5	0.8	1.3	1.7	2.1	2.2	2.2	1.9	1.4	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	20	
21	1.1	1.5	1.9	2.2	2.2	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.4	0.7	1.1	1.6	2.0	2.3	2.3	2.1	1.7	1.2	0.7	0.4	0.2	0.3	21	
22	0.7	1.1	1.6	2.0	2.1	2.1	1.8	1.4	1.0	0.6	0.5	0.6	0.9	1.4	1.8	2.2	2.4	2.3	2.0	1.6	1.0	0.6	0.3	0.2	22	
23	0.4	0.7	1.2	1.6	1.9	2.0	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	0.8	1.2	1.6	2.0	2.3	2.4	2.3	1.9	1.4	0.9	0.5	0.3	23	
24	0.2	0.4	0.8	1.2	1.5	1.8	1.8	1.7	1.5	1.2	0.9	0.8	0.8	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	2.3	2.1	1.8	1.3	0.9	0.5	24	
25	0.3	0.3	0.5	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.1	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	25	
26	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3														

### 4. Dobo

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Dobo diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,6 m.

FEBRUARI/FEBRUARY 2026																										
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T
1	2.3	2.2	1.8	1.4	0.9	0.6	0.3	0.3	0.4	0.8	1.2	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.4	1.3	1.4	1.6	1.9	2.2	1	1
2	2.4	2.4	2.2	1.8	1.3	0.9	0.5	0.2	0.2	0.5	0.9	1.3	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	1.2	1.3	1.6	1.9	2	2
3	2.2	2.4	2.4	2.2	1.7	1.2	0.8	0.4	0.2	0.3	0.6	1.1	1.6	2.0	2.3	2.3	2.2	1.9	1.5	1.2	1.0	1.1	1.3	1.6	3	3
4	2.0	2.3	2.4	2.4	2.1	1.6	1.1	0.7	0.4	0.3	0.4	0.8	1.3	1.8	2.2	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	1.0	0.9	1.0	1.2	4	4
5	1.6	2.0	2.3	2.4	2.3	1.9	1.5	1.0	0.6	0.4	0.4	0.7	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4	2.3	1.9	1.5	1.2	0.9	0.8	1.0	5	5
6	1.3	1.6	2.0	2.2	2.3	2.1	1.8	1.3	0.9	0.6	0.5	0.7	1.0	1.4	1.9	2.2	2.4	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.8	0.8	6	6
7	1.0	1.3	1.7	2.0	2.2	2.1	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.9	1.3	1.7	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	0.7	7	7
8	0.8	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	1.0	1.3	1.6	2.0	2.2	2.4	2.3	2.1	1.7	1.4	1.0	0.8	8	8
9	0.7	0.8	1.1	1.3	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	1.0	9	9
10	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.8	1.5	1.2	10	10
11	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	11	11
12	1.2	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.0	1.9	1.7	12	12
13	1.4	1.2	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	2.1	2.0	1.9	1.7	13	13
14	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	14	14
15	1.9	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.8	1.1	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.6	1.7	1.8	2.0	2.1	15	15
16	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.8	1.9	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	16	16
17	2.2	2.2	2.0	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.7	1.1	1.4	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.2	1.2	1.3	1.6	1.9	17	17
18	2.1	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.6	0.9	1.3	1.7	2.0	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.1	0.9	1.0	1.2	1.6	18	18
19	1.9	2.2	2.3	2.3	2.0	1.6	1.1	0.7	0.5	0.5	0.8	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.8	0.9	1.2	19	19
20	1.6	2.0	2.3	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.6	0.5	0.7	1.0	1.4	1.9	2.3	2.5	2.4	2.1	1.7	1.2	0.8	0.6	0.6	0.9	20	20
21	1.3	1.7	2.1	2.3	2.3	2.1	1.7	1.2	0.9	0.6	0.6	0.9	1.3	1.8	2.2	2.5	2.5	2.4	2.0	1.5	1.0	0.7	0.5	0.6	21	21
22	0.9	1.3	1.8	2.1	2.2	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.7	0.8	1.1	1.6	2.0	2.4	2.6	2.5	2.3	1.8	1.3	0.8	0.5	0.5	22	22
23	0.6	0.9	1.4	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.4	1.1	0.9	0.9	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	2.4	2.1	1.6	1.2	0.8	0.5	23	23
24	0.5	0.7	1.0	1.4	1.7	1.9	2.0	1.9	1.6	1.4	1.1	1.0	1.1	1.3	1.6	2.0	2.3	2.5	2.5	2.3	2.0	1.5	1.1	0.7	24	24
25	0.5	0.5	0.7	1.0	1.3	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.3	2.4	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	25	25
26	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1.5	26	26
27	1.2	0.9	0.7	0.6	0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.7	1.8	1.7	1.6	1.6	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	2.2	2.1	1.9	27	27
28	1.6	1.3	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1	2.1	28	28
																									29	29

Tabel Prakiraan pasang surut Dobo bulan Februari 2026  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

### 5. Saumlaki

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Saumlaki diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,7 m.

FEBRUARI/FEBRUARY 2026																											
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T	
1	2.5	2.4	2.0	1.6	1.2	0.7	0.4	0.3	0.5	0.8	1.2	1.6	2.0	2.2	2.2	2.1	1.8	1.6	1.4	1.3	1.4	1.7	2.0	2.3	1	1	
2	2.5	2.6	2.4	2.1	1.6	1.1	0.6	0.4	0.3	0.5	0.9	1.4	1.8	2.1	2.3	2.3	2.0	1.8	1.5	1.2	1.2	1.3	1.6	2.0	2	2	
3	2.4	2.6	2.6	2.4	2.0	1.5	1.0	0.6	0.3	0.4	0.6	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4	2.2	2.0	1.6	1.3	1.1	1.1	1.3	1.7	3	3	
4	2.1	2.4	2.6	2.6	2.3	1.9	1.4	0.9	0.5	0.4	0.5	0.8	1.3	1.8	2.2	2.4	2.4	2.1	1.8	1.4	1.1	0.9	1.0	1.3	4	4	
5	1.7	2.1	2.4	2.6	2.5	2.2	1.8	1.3	0.8	0.6	0.5	0.7	1.1	1.6	2.0	2.3	2.4	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.9	1.0	5	5	
6	1.3	1.7	2.1	2.4	2.5	2.4	2.0	1.6	1.2	0.8	0.7	0.8	1.0	1.4	1.9	2.2	2.4	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.8	0.8	6	6	
7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	1.8	1.5	1.1	0.9	0.9	1.1	1.4	1.7	2.1	2.3	2.4	2.3	2.0	1.6	1.2	0.9	0.8	7	7	
8	0.9	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2	2.1	2.0	1.7	1.4	1.2	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.2	2.4	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	0.9	8	8	
9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.7	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	2.0	1.6	1.3	1.1	9	9	
10	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.3	2.3	2.1	1.9	1.6	1.3	10	10	
11	1.1	1.0	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.3	2.2	2.0	1.8	1.5	11	11	
12	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.2	2.1	2.0	1.8	12	12
13	1.6	1.3	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	2.0	2.1	2.2	2.1	2.0	1.8	13	13
14	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.1	2.0	14	14
15	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.6	1.8	1.9	2.1	2.3	15	15	
16	2.3	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	0.9	1.3	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	1.4	1.5	1.7	1.9	2.2	16	16	
17	2.4	2.4	2.2	2.0	1.6	1.2	0.9	0.7	0.6	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	2.0	17	17	
18	2.3	2.5	2.5	2.3	1.9	1.5	1.1	0.7	0.6	0.7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.1	1.0	1.0	1.3	1.7	18	18	
19	2.1	2.4	2.5	2.5	2.2	1.8	1.3	0.9	0.7	0.6	0.8	1.2	1.7	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.8	1.0	1.3	19	19	
20	1.7	2.2	2.5	2.6	2.4	2.1	1.6	1.2	0.8	0.7	0.8	1.1	1.5	2.0	2.3	2.5	2.4	2.2	1.7	1.2	0.9	0.6	0.7	0.9	20	20	
21	1.3	1.8	2.2	2.5	2.5	2.3	1.9	1.4	1.0	0.8	0.8	1.0	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	2.4	2.0	1.5	1.0	0.7	0.5	0.6	21	21	
22	1.0	1.4	1.9	2.2	2.4	2.4	2.1	1.7	1.3	1.0	0.8	0.9	1.2	1.6	2.1	2.5	2.6	2.6	2.3	1.9	1.3	0.9	0.6	0.5	22	22	
23	0.7	1.0	1.4	1.9	2.2	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	1.0	1.0	1.2	1.5	1.9	2.3	2.6	2.7	2.5	2.2	1.7	1.2	0.8	0.6	23	23	
24	0.6	0.7	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.3	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.4	2.6	2.6	2.4	2.1	1.6	1.2	0.8	24	24	
25	0.6	0.6	0.8	1.0	1.4	1.7	1.9	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4															

## 6. Namlea

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Saumlaki diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 1,9 m.

FEBRUARI/FEBRUARY 2026																									
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	T
1	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1
2	1.4	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	2
3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.0	0.8	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	3
4	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	4
5	1.1	1.3	1.4	1.5	1.4	1.2	0.9	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	1.7	1.6	1.5	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	5
6	0.9	1.1	1.3	1.5	1.5	1.4	1.1	0.9	0.7	0.5	0.5	0.6	0.7	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	6
7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.4	1.3	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	7
8	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	7	8
9	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	1.4	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.7	9
10	0.6	0.6	0.6	0.9	1.1	1.3	1.3	1.3	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	10
11	0.7	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	1.6	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	11
12	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	1.1	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	12
13	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	13
14	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	14
15	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	15
16	1.2	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	16
17	1.3	1.2	1.1	1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.9	1.1	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	17
18	1.3	1.4	1.3	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.6	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	18
19	1.3	1.4	1.5	1.4	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	19
20	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	20
21	1.0	1.2	1.5	1.6	1.6	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.7	0.9	1.2	1.5	1.8	1.8	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.5	0.6	21
22	0.8	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.3	1.0	0.8	0.6	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	1.8	1.8	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	22
23	0.6	0.8	1.1	1.4	1.6	1.6	1.5	1.2	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	23
24	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.6	1.6	1.4	1.2	0.9	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	1.4	1.7	1.8	1.8	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	24
25	0.4	0.4	0.6	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.3	1.1	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.7	1.4	1.2	0.9	0.6	25
26	0.5	0.4	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.4	1.4	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	1.5	1.3	1.1	0.8	26
27	0.6	0.5	0.4	0.5	0.7	0.9	1.1	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	27
28	0.9	0.7	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.1	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	28
29																									29

Tabel Prakiraan pasang surut Namlea bulan Februari 2026  
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

## IV. KRITIK DAN SARAN

Kritik, saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sangat kami butuhkan dalam pengembangan buletin Meteorologi Maritim ini, oleh sebab itu kami sangat berharap adanya kritik saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sekalian melalui :

- Email : [maritimambon@gmail.com](mailto:maritimambon@gmail.com)
- Whatsapp : 0812-96265822
- Tlp : 0911-3834398

## DAFTAR PUSTAKA

- BoM. 2015 : *ENSO Indices*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/enso/indices.shtml?bookmark=iod>
- BoM. 2015 : *SOI*, diakses dari (<http://www.bom.gov.au/climate/current/soi2.shtml> )
- COMET : diakses dari <http://www.goes-r.gov/users/comet/tropical/>
- CPC NOAA. 2015 : *MJO 5 day running mean*, diakses dari <http://www.cpc.noaa.gov/products/>)
- CPC NOAA. 2014 : *OLR Prediction of MJO*, diakses dari <http://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/precip/CWlink/MJO/forca.shtml>
- ESRL NOAA. 2015 : *reanalysis data access* (<http://www.esrl.noaa.gov/psd/data/histdata/>)
- BMKG. 2024. Indonesia Weather Information for Shipping INAWIS [PowerPoint Slides]. BMKG
- NOAA. 2023. *Tides and Water Level*. Diakses dari [https://oceanservice.noaa.gov/education/tutorial\\_tides/tides07\\_cycles.html](https://oceanservice.noaa.gov/education/tutorial_tides/tides07_cycles.html)
- NOAA. 2013. *Currents and Marine Life*. Diakses dari [https://oceanexplorer.noaa.gov/edu/learning/8\\_ocean\\_currents/activities/currents.html#activity](https://oceanexplorer.noaa.gov/edu/learning/8_ocean_currents/activities/currents.html#activity)
- PUSHIDROSAL. 2024. *Daftar Pasang Surut Kepulauan Indonesia*. Jakarta : Pusat Hidrologi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut.
- UCAR. 2015 : *El Nino - La Nina Condition*, diakses dari <https://www.ucar.edu/News/2011/enso.gif/>