



BMKG

**BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA
STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON
MALUKU**

BULETIN

METEOROLOGI MARITIM

EDISI MEI 2026

Analisis kondisi perairan Bulan April 2026

Analisis Cuaca Bulan April 2026

Analisis Global Dinamika Atmosfer

Gambaran Umum kondisi perairan Bulan Mei 2026

Prakiraan Pasang Surut Bulan Mei 2026



Stasiun Meteorologi Maritim



@infoBMKGMaluku



081296265822



<https://stamar-ambon.bmkg.go.id>

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga Buletin Stasiun Meteorologi Maritim Ambon Edisi Mei 2026 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Buletin ini menyajikan profil cuaca Stasiun Meteorologi Maritim Ambon pada bulan April 2025, Analisis Kondisi Perairan Maluku pada Bulan April 2026 dan gambaran umum kondisi cuaca Maritim pada bulan Mei 2026 di 18 (Delapan belas) wilayah perairan yang menjadi tanggung jawab BMKG Maritim Ambon, yaitu **Laut Seram bagian Barat, Laut Seram bagian Timur, Perairan Buru, Perairan P. Ambon – P.P. Lease, Perairan Selatan Seram, Laut Banda Utara bagian Barat, Laut Banda Utara bagian Timur, Laut Banda Selatan Bagian Barat, Laut Banda Selatan bagian Timur, Perairan Kep. Sermata – Kep. Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, Laut Arafuru bagian Barat, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, dan Laut Arafuru bagian Tengah**. Informasi tambahan yang berupa gambaran umum kondisi Pasang Surut Air Laut pada bulan Mei 2026 di beberapa kota / kabupaten di Maluku.

Penyusunan buletin bertujuan agar dapat dimanfaatkan untuk mendukung, meningkatkan dan menentukan kebijakan perencanaan pembangunan oleh instansi terkait, terutama pada sektor transportasi, kelautan, perikanan dan lain sebagainya. Selanjutnya kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penerbitan buletin ini. Segala kritik serta saran untuk perbaikan publikasi ini kami terima dengan terbuka guna memperbaiki kinerja kami.

Ambon, Mei 2026
KEPALA STASIUN METEOROLOGI
MARITIM AMBON

Kepala,



TIM REDAKSI

Pengarah dan Penanggung Jawab :

Mujahidin, S.Si

Pemimpin Redaksi :

Johannis Steven H. Kakiaailatu

Tim Redaksi :

Suaif Iriyanto

Yasinta Marla Lawery

Reinaldy Y Amahorsea

Muhammad Arya D

Aneras Wulan Saptani

Ndaru Pratomo

Priscellia T Bernard

Hendrik D D P Soedradjat

M. Ihtisamul Hasan

Andri Matius Hutahean

Alamat Redaksi :

Jl. Amanlite, Waimahu Latuhalat Nusaniwe –

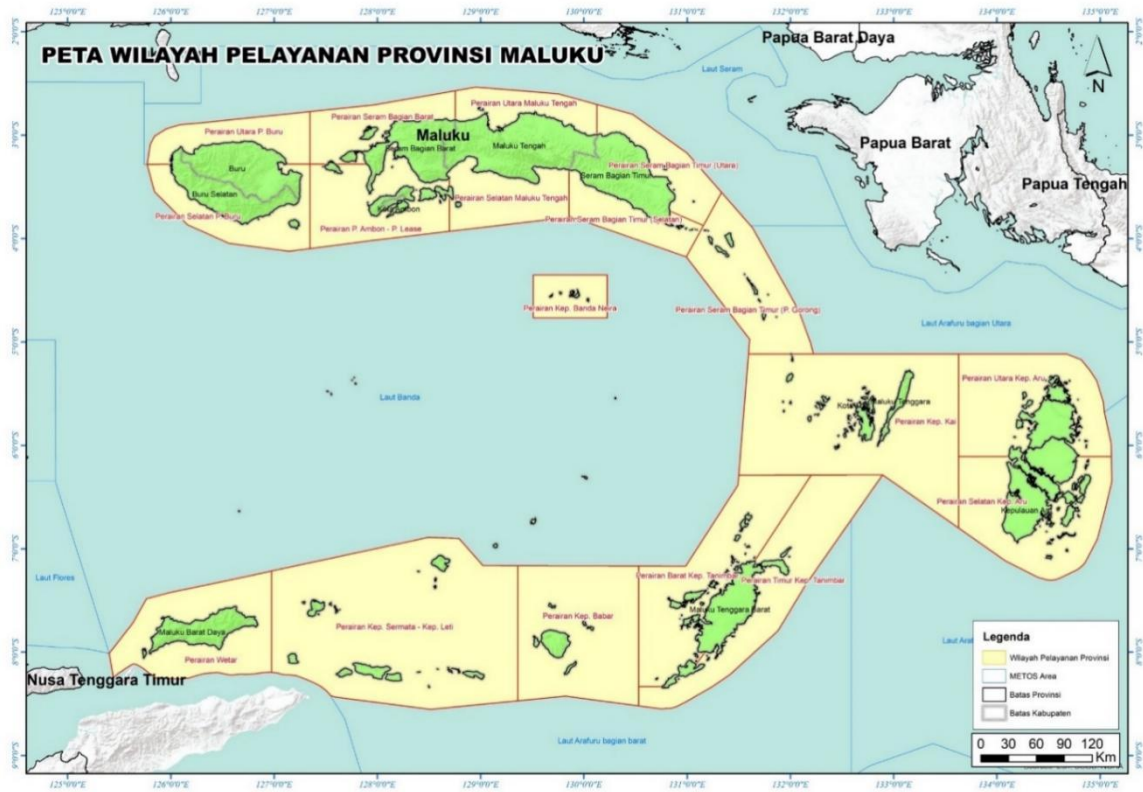
Ambon Telp. 0911 – 3434398

DAFTAR ISI

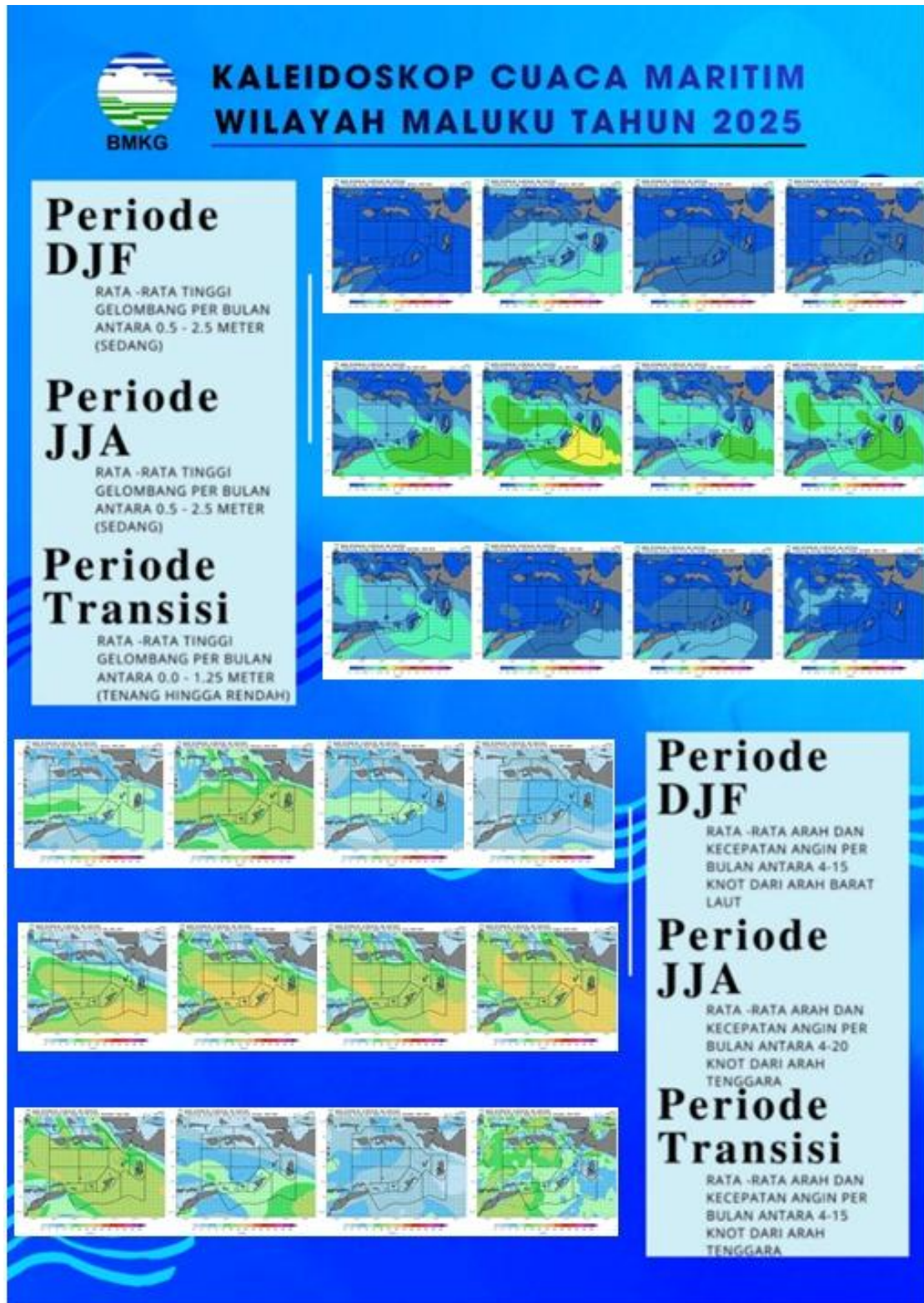
KATA PENGANTAR	ii
TIM REDAKSI	iii
DAFTAR ISI	iv
WILAYAH PELAYANAN	1
KALEIDOSKOP	2
I. ARTIKEL: PERIODE PANCARoba (MASA PERALIHAN MUSIM).....	3
II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN APRIL 2026	5
II.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	5
II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut.....	7
II.3 Profil Cuaca StaMar Ambon Bulan April 2026.....	11
II.4 Dinamika Atmosfer Bulan April - Mei 2026	14
III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN MEI 2026	18
III.1 Gambaran Umum Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	18
III.2 Gambaran Umum Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut.....	19
III.3 Prakiraan Pasang Surut Bulan Mei 2026	20
IV. KRITIK DAN SARAN	24
V. DAFTAR PUSTAKA.....	25

WILAYAH PELAYANAN

STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON



KALEIDOSKOP



I. Artikel : “PERIODE PANCARоба (MASA PERALIHAN MUSIM)”



Pancaroba merupakan fenomena alam yang terjadi di banyak wilayah di dunia, termasuk Indonesia. Pancaroba adalah istilah masa transisi atau peralihan antara dua musim utama, yaitu musim hujan dan musim kemarau. Secara umum, pancaroba terjadi dua kali dalam setahun, pancaroba umumnya terjadi pada bulan Maret hingga Mei, yaitu peralihan dari musim hujan ke musim kemarau, dan September hingga November yakni transisi dari musim kemarau ke musim hujan. Pancaroba ditandai oleh cuaca yang tidak menentu, termasuk hujan yang tidak terduga, suhu udara yang bervariasi, dan perubahan pola angin.

Pancaroba terjadi karena pola angin muson yang berubah, yaitu dari angin muson barat yang membawa banyak uap air menjadi angin muson timur yang lebih kering, atau sebaliknya. Selain itu, pergerakan posisi semu matahari juga memengaruhi suhu dan tekanan udara di Bumi, sehingga kondisi atmosfer menjadi labil. Akibatnya, sering terjadi perubahan cuaca secara tiba-tiba, seperti panas terik di pagi hari yang kemudian berubah menjadi hujan deras disertai angin kencang di sore hari. Oleh karena itu, pancaroba ditandai dengan cuaca yang sulit diprediksi dan sering berubah dalam waktu singkat.

Musim pancaroba memiliki berbagai dampak yang signifikan terhadap kehidupan manusia dan lingkungan. Perubahan cuaca yang tidak menentu, seperti hujan yang turun secara tiba-tiba, dapat menyebabkan banjir, tanah longsor, banjir bandang, genangan air, angin kencang, pohon tumbang, hingga jalan licin yang dapat membahayakan keselamatan. Selain itu, kondisi ini juga meningkatkan risiko munculnya berbagai penyakit, antara lain flu, demam berdarah, dan diare, akibat perubahan suhu dan kelembapan yang drastis. Dalam sektor pertanian, ketidakpastian cuaca dapat menghambat proses tanam dan panen, bahkan berpotensi menyebabkan gagal panen. Tidak hanya itu, cuaca yang berubah-ubah juga dapat mengganggu aktivitas sehari-hari masyarakat, termasuk perjalanan, pekerjaan, serta berbagai kegiatan di luar ruangan.

II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN APRIL 2026

Profil Cuaca maritim merupakan informasi analisis cuaca di wilayah perairan. Informasi yang disajikan berupa informasi : Tinggi gelombang, arah dan kecepatan angin.

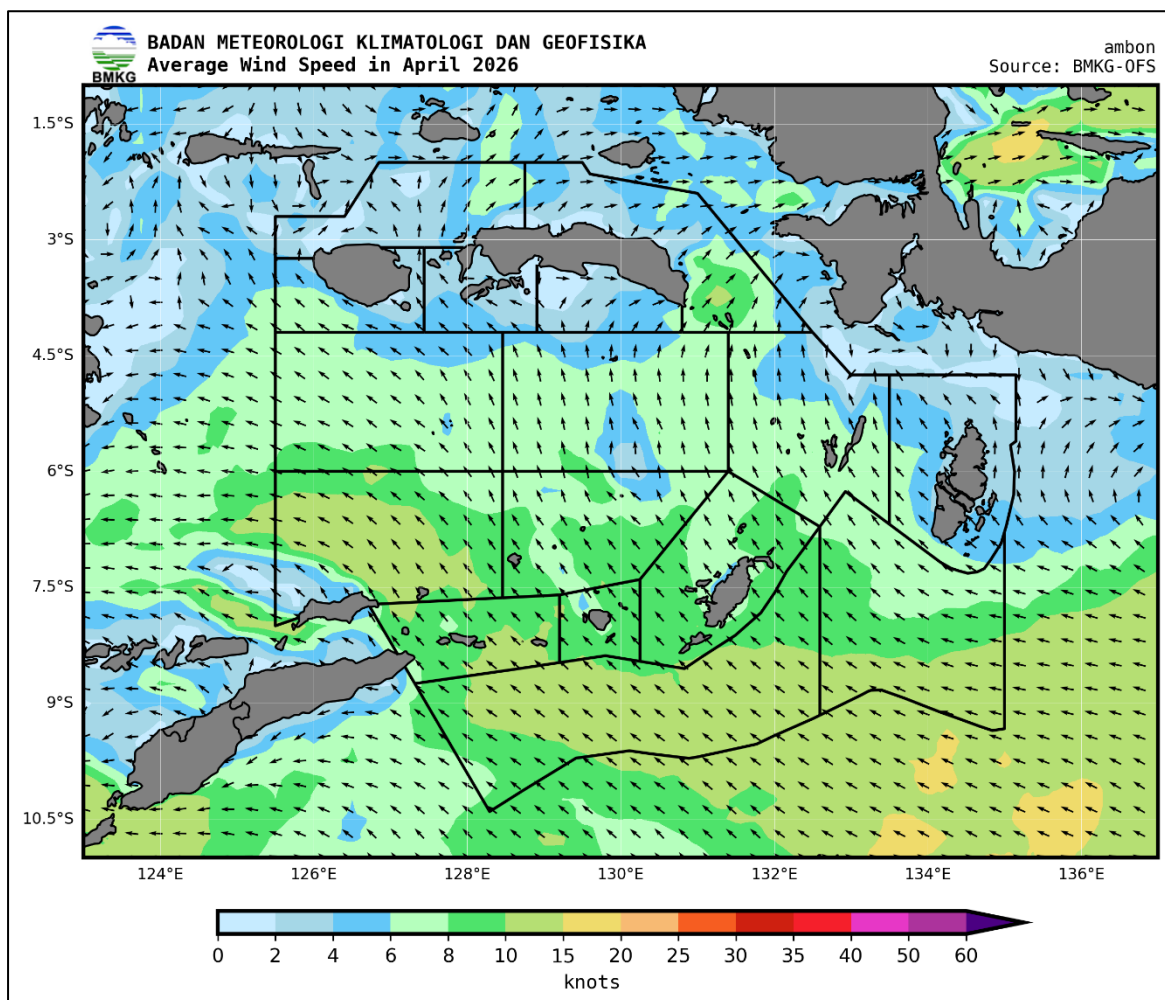
Peta Monthly average wind speed and direction merupakan gambar yang menunjukkan rata rata arah dan kecepatan angin yang bertiup berdasarkan pada analisis pemodelan yang dikeluarkan BMKG dengan satuan kecepatan Knot.

Peta Monthly absolute significant wave height merupakan hasil pemodelan untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Kondisi gelombang laut terbagi menjadi empat kondisi yang memiliki tingkat Kategori yaitu :

- **SLIGHT** Kondisi Aman dengan Tinggi Gelombang 0.5 – 1.25 m
- **MODERATE** Kondisi Waspada dengan Tinggi Gelombang 1.25 – 2.5 m
- **ROUGH** Kondisi Bahaya dengan Tinggi Gelombang 2.5 – 4 m
- **VERY ROUGH** Kondisi Ekstrem dengan Tinggi Gelombang > 4 m

II.1 Arah dan Kecepatan Angin

Profil Arah dan Kecepatan Angin rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon pada bulan April 2026 berdasarkan data pemodelan yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum angin permukaan rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 4 - 20 knot atau sekitar 7 - 37 km/jam. Arah angin pada umumnya pada wilayah perairan Maluku berasal dari arah Timur hingga Tenggara. Hal ini dikarenakan wilayah Indonesia pada bulan April 2026 merupakan masa dimana kondisi angin berada dalam kondisi transisi dari Muson Barat ke Muson Timur, khususnya di wilayah Perairan Maluku.



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata Bulan April 2026

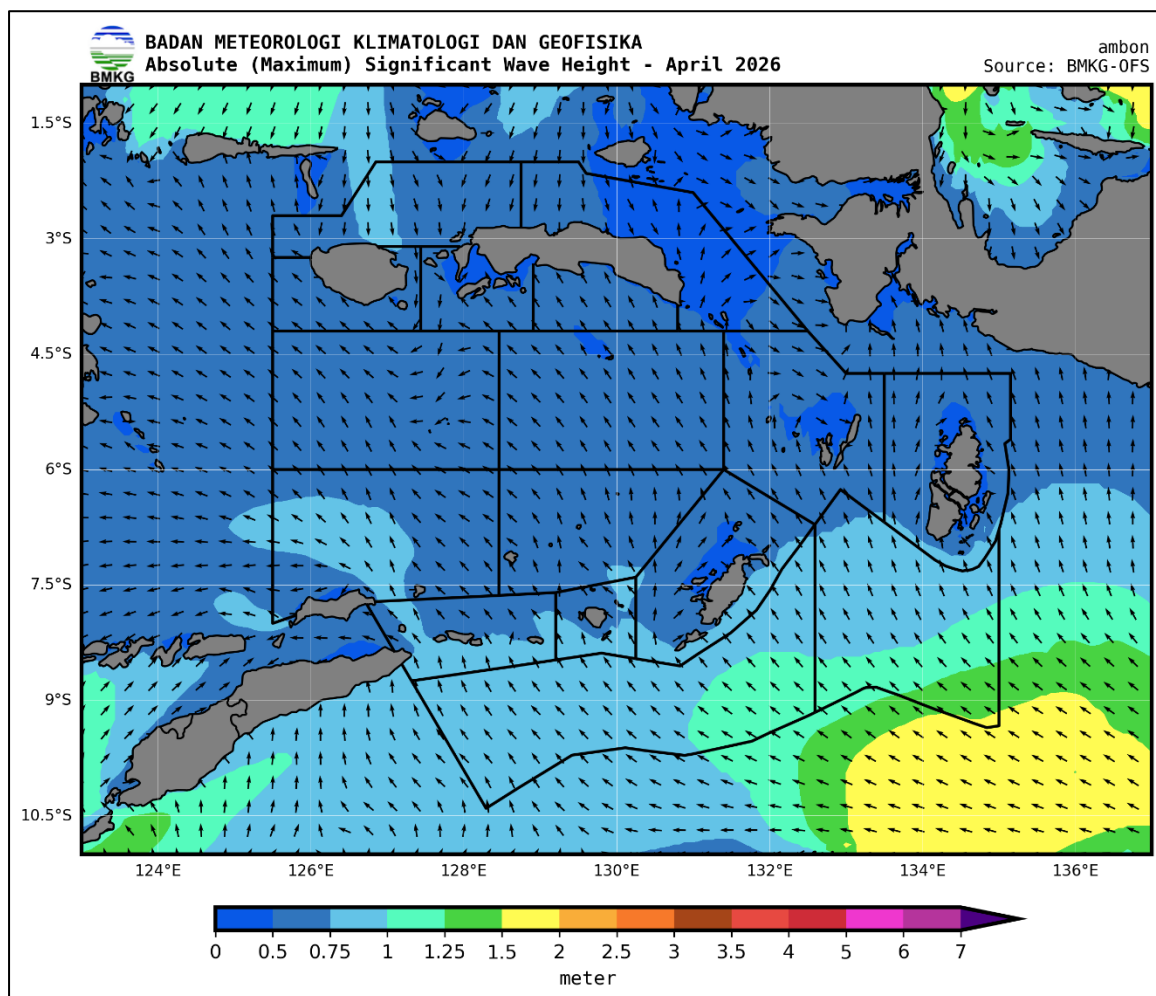
(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata di atas, berikut merupakan uraian data Arah dan Kecepatan Angin pada 16 wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon

No	Lokasi (WILPEL)	Angin	
		Arah	Kecepatan (knot)
T.01	Laut Seram bagian Barat	Selatan – Barat Daya	2 - 8
T.02	Laut Seram bagian Timur	Selatan – Barat Daya	2 - 15
T.03	Perairan P. Buru	Timur - Tenggara	2 - 8
T.04	Perairan P.Ambon - Kep. Lease	Timur - Tenggara	2 - 8
T.05	Perairan Selatan P. Seram	Timur - Tenggara	2 - 8
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	Timur - Tenggara	4 - 15
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	Timur - Tenggara	4 - 15
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	Timur - Tenggara	4 - 15
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	Timur - Tenggara	4 - 15
T.10	Perairan Kep.Sermata - Kep.Leti	Timur - Tenggara	4 - 15
T.11	Perairan Kep.Babar	Timur - Tenggara	4 - 15
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	Timur - Tenggara	4 - 15
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	Timur - Tenggara	6 - 20
T.14	Perairan Kep.Kai	Timur - Tenggara	4 - 15
T.15	Perairan Kep.Aru	Timur - Tenggara	4 - 15
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	Timur - Tenggara	6 - 20

II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut

Pada bulan April 2026, Berdasarkan data dari hasil model yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum gelombang signifikan rata-rata dan gelombang signifikan tertinggi absolut (Maximum) yang merupakan nilai tertinggi dari gelombang signifikan yang terjadi selama periode waktu bulan April 2026 yang ditentukan untuk wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu mencapai 2.0 meter dengan kategori gelombang Sedang.

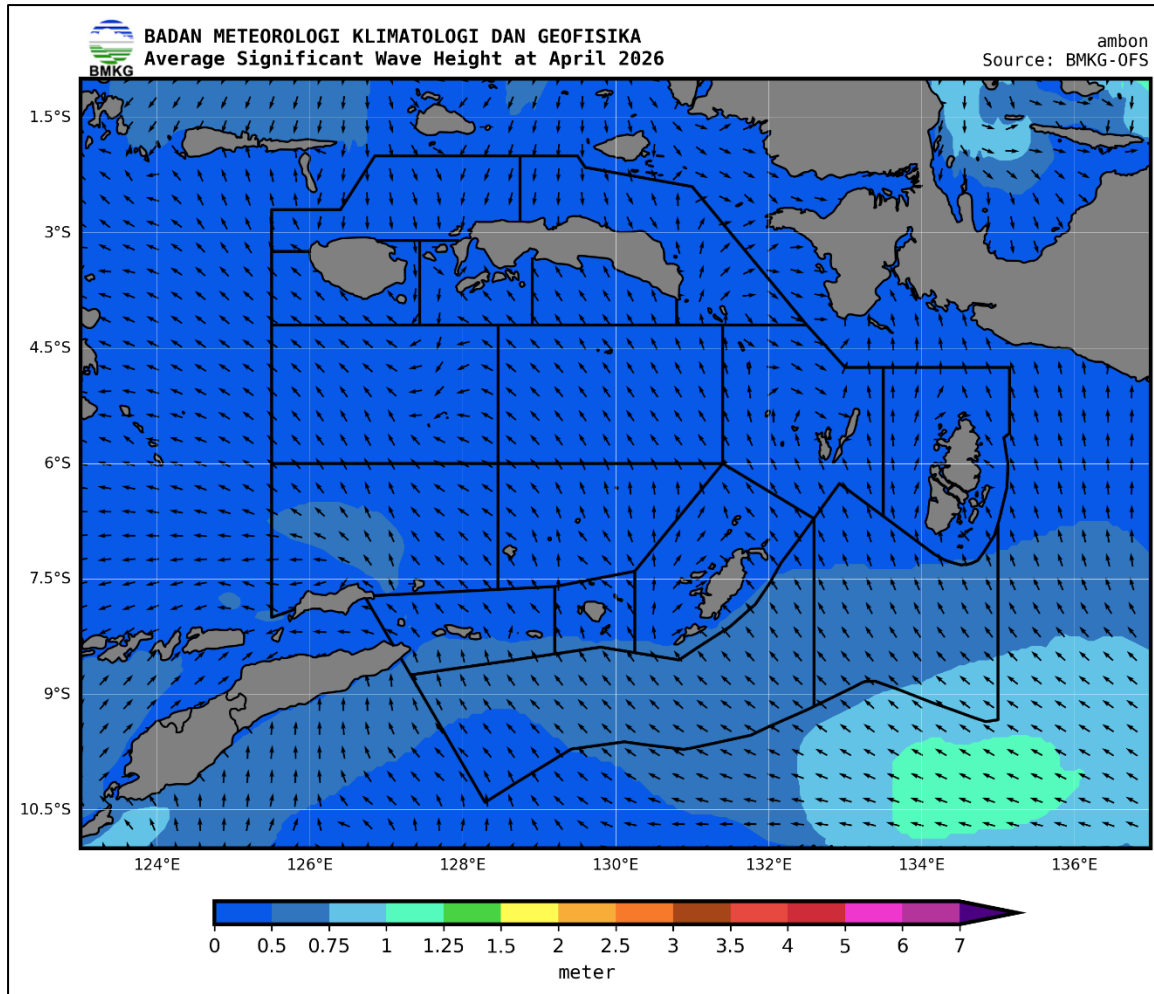


Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut Bulan April 2026

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi absolut, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	1.0
T.02	Laut Seram bagian Timur	1.0
T.03	Perairan P. Buru	1.0
T.04	Perairan P.Ambon - Kep. Lease	1.0
T.05	Perairan Selatan P. Seram	1.0
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	1.0
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	1.0
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	1.0
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	1.0
T.10	Perairan Kep.Sermata - Kep.Leti	1.0
T.11	Perairan Kep.Babar	1.0
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	1.0
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	1.5
T.14	Perairan Kep. Kai	1.0
T.15	Perairan Kep. Aru	1.0
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	2.0



Gambar Gelombang Signifikan Rata-rata Bulan April 2026

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi rata-rata, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan rata-rata yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

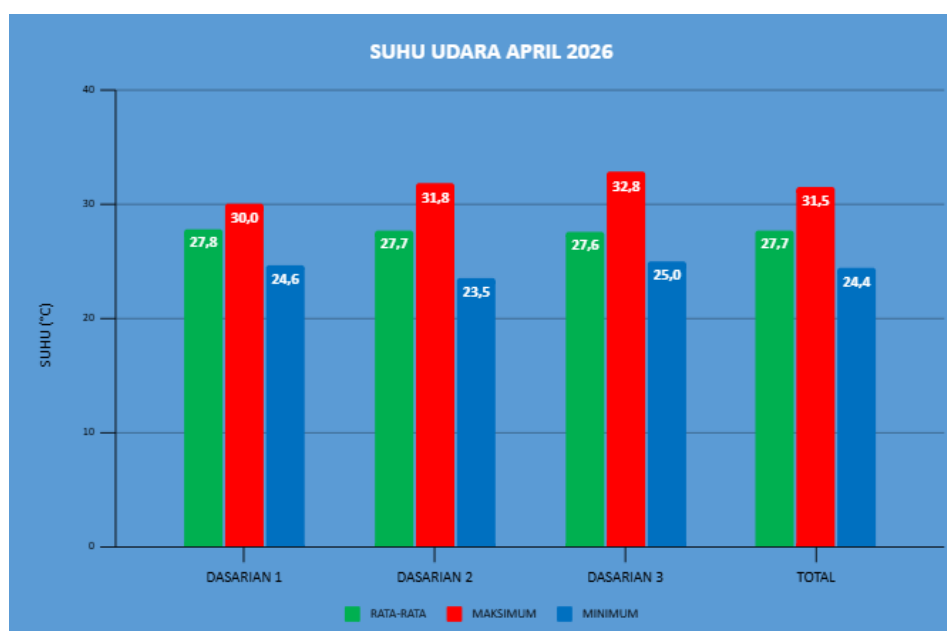
No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	0.5
T.02	Laut Seram bagian Timur	0.5
T.03	Perairan P. Buru	0.5
T.04	Perairan P.Ambon - Kep. Lease	0.5
T.05	Perairan Selatan P. Seram	0.5
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	0.5

T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	0.5
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	0.75
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	0.5
T.10	Perairan Kep.Sermata - Kep.Leti	0.75
T.11	Perairan Kep.Babar	0.75
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	0.75
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	0.75
T.14	Perairan Kep.Kai	0.5
T.15	Perairan Kep.Aru	0.75
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	0.75

II. 3 PROFIL CUACA BULAN April 2026 STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Profil cuaca merupakan gambaran singkat kondisi atau keadaan udara yang terjadi di suatu daerah atau wilayah dalam periode waktu tertentu. Pada profil cuaca bulan April 2026 ini dilakukan analisis kondisi cuaca sinoptik beberapa parameter cuaca yang terdiri dari arah dan kecepatan angin, temperatur udara dan curah hujan dengan menggunakan data pengamatan permukaan tiap jam di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan gambaran cuaca selama bulan April 2026 di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.

TEMPERATUR UDARA



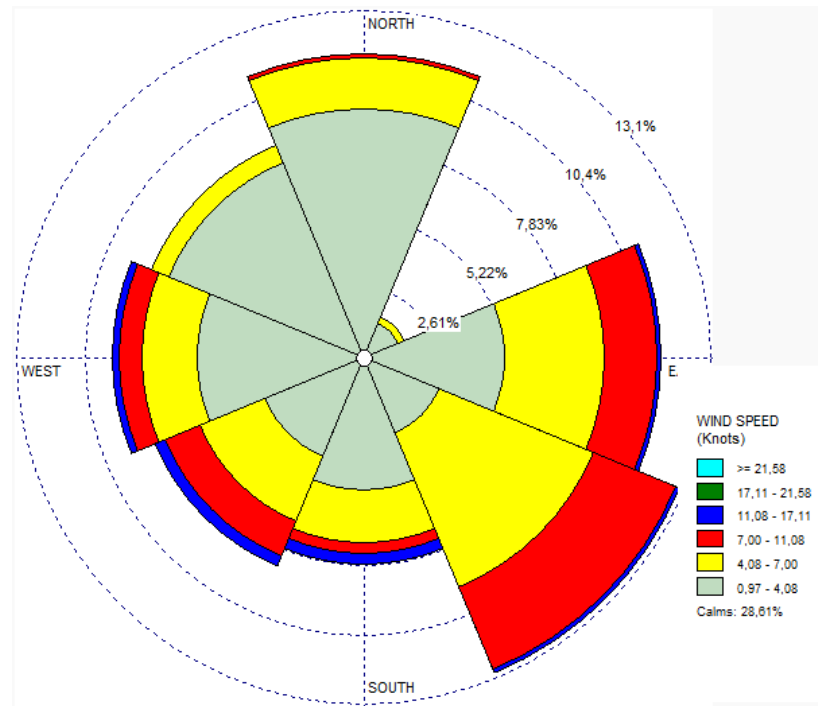
Grafik Suhu Udara Bulan April 2026

Temperatur atau Suhu udara merupakan indikator cuaca yang erat hubungannya dengan penyinaran matahari, semakin lama dan kuat intensitas matahari bersinar akan mempengaruhi tinggi dan rendahnya suhu pada hari tersebut, adanya tutupan awan dan hujan pada hari tersebut juga menjadi faktor penting yang mempengaruhi suhu udara harian pada hari tersebut.

Berdasarkan grafik data suhu udara di atas, rata-rata suhu udara pada bulan April 2026 adalah sebesar 27.7°C. Untuk rata-rata suhu maksimum pada bulan April 2026 adalah sebesar 31.5°C, sedangkan rata-rata suhu udara minimum pada bulan April 2026 yakni sebesar 24.4°C. Suhu rata-rata mengalami kenaikan dari dasarian 1 ke dasarian 2, kemudian mengalami penurunan di dasarian 3.

ANGIN PERMUKAAN

Angin permukaan merupakan salah satu unsur meteorologi yang keadaannya baik arah maupun kecepatannya mudah sekali berubah dan bervariasi. Pada bulan April 2026 tercatat angin dominan bergerak dari arah Tenggara dengan rasio sebesar 13.1%, sedangkan angin *calm*/teduh terjadi sebanyak rasio 28.61%. Angin maksimum terjadi pada tanggal 30 April 2026 pukul 10.00 WIT dengan kecepatan angin yang mencapai 15 knot dari arah Timur.

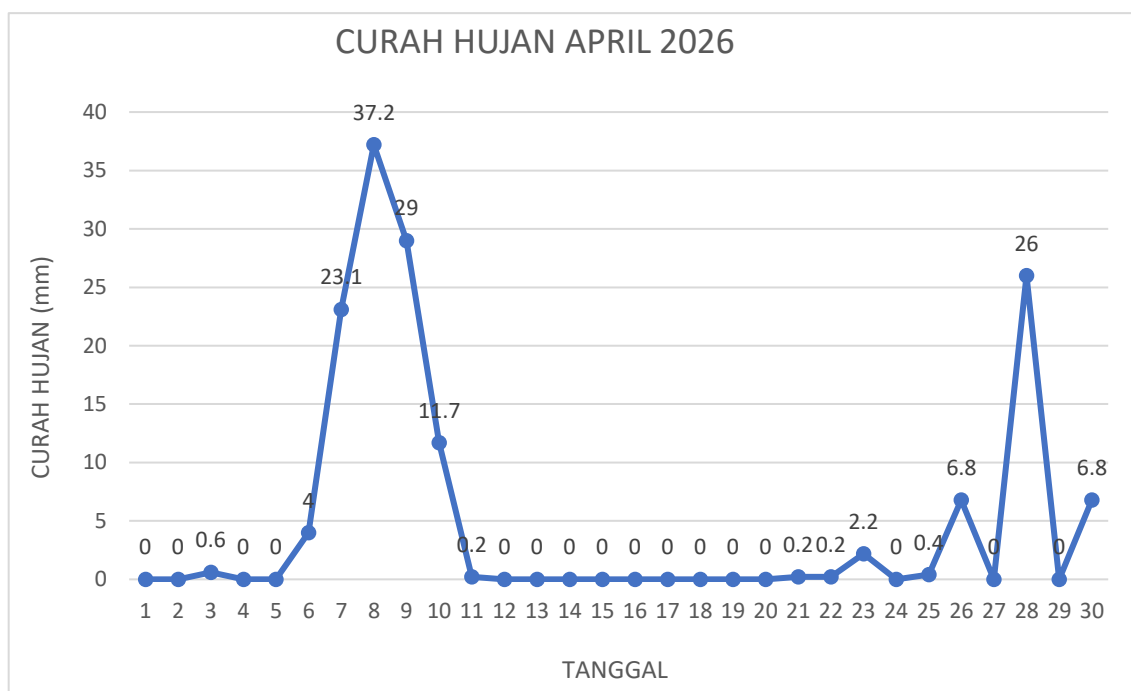


Gambar Windrose Bulan April 2026

CURAH HUJAN

Curah hujan merupakan jumlah air yang jatuh di permukaan tanah selama periode waktu tertentu, diukur dalam milimeter (mm) tingginya di atas permukaan horizontal. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) menentukan kriteria intensitas curah hujan yaitu Hujan Sangat Ringan dengan intensitas < 1 mm/jam atau 5 mm/24 jam, Hujan Ringan dengan intensitas antara 1 - 5 mm/jam atau 5 - 20 mm/24 jam, Hujan Sedang dengan intensitas antara 5 - 10 mm/jam atau 20 - 50 mm/24 jam, Hujan Lebat dengan intensitas 10 - 20 mm/jam atau 50 - 100 mm/24 jam, dan Hujan Sangat Lebat dengan intensitas > 20 mm/jam atau > 100 mm/24 jam.

Berdasarkan Grafik Curah Hujan pada bulan April 2026 menunjukkan terjadinya 16 hari hujan. Total curah hujan yang terjadi selama periode bulan April 2026 sebesar 148.4mm, dengan rincian terdapat 10 hari dengan kategori Hujan Sangat Ringan, 5 hari dengan kategori Hujan Ringan, 4 hari dengan kategori Hujan Sedang, 0 hari hujan dengan kategori Hujan Lebat, dan 0 hari hujan dengan kategori Hujan Sangat Lebat. Curah hujan maksimum harian terjadi pada tanggal 8 April 2026 dengan curah hujan tertakar 37.2 mm.



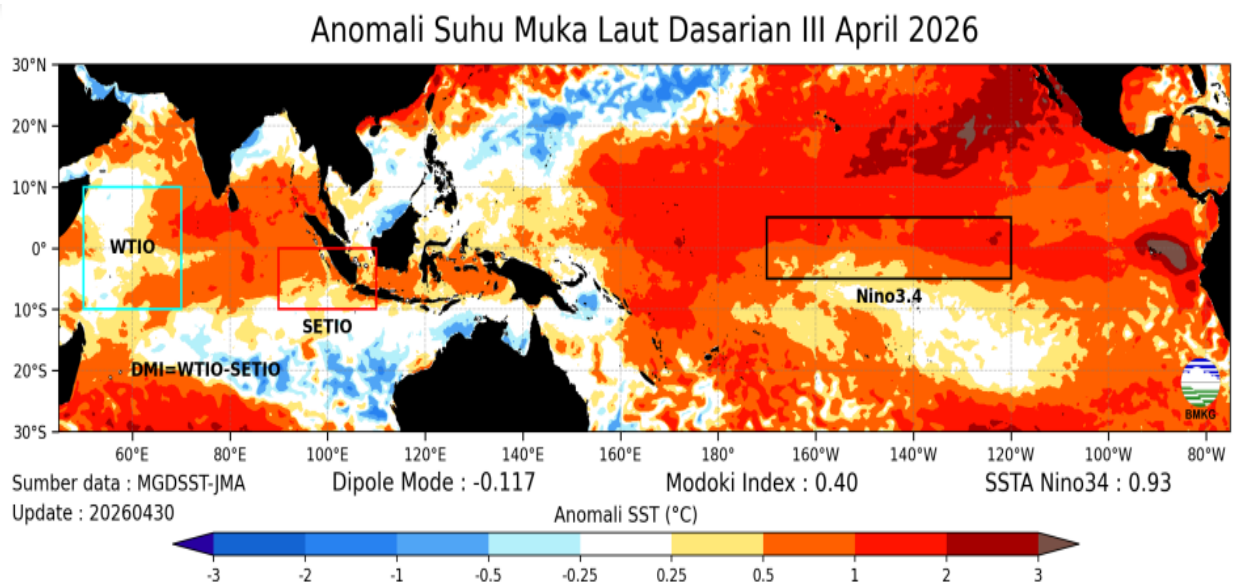
Gambar Curah Hujan Harian Bulan April 2026

II.4 DINAMIKA ATMOSFER BULAN APRIL – MEI 2026

Prakiraan Cuaca merupakan suatu prediksi tentang cuaca. Adanya prakiraan cuaca memiliki banyak manfaat dalam mengetahui keadaan cuaca yang akan terjadi. Prakiraan cuaca sangat bermanfaat pada saat akan melakukan kegiatan baik dalam bidang penerbangan maupun maritim, juga pentingnya prakiraan cuaca dalam menjaga keselamatan diri. Untuk menentukan prakiraan cuaca, perlu dilakukan analisa dinamika Atmosfer yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana karakteristik dari cuaca di suatu daerah.

SUHU MUKA LAUT (SST)

Suhu permukaan laut (*Sea Surface Temperature/SST*) merupakan salah satu parameter siklus atmosfer global yang mempunyai peran besar dalam pembentukan uap air dan awan di atmosfer hingga terjadinya hujan. Keragaman curah hujan di Indonesia diduga kuat dipengaruhi oleh suhu permukaan laut. Kondisi anomali SST Indonesia sangat berperan terhadap maju-mundur awal musim hujan dan panjang pendek musim hujan khususnya di wilayah Maluku. Tidak hanya berpengaruh terhadap waktu musim hujan dan kemarau, anomali SST dengan suhu permukaan laut yang lebih hangat dapat menimbulkan pertumbuhan awan konvektif yang dapat memengaruhi tinggi gelombang air laut.



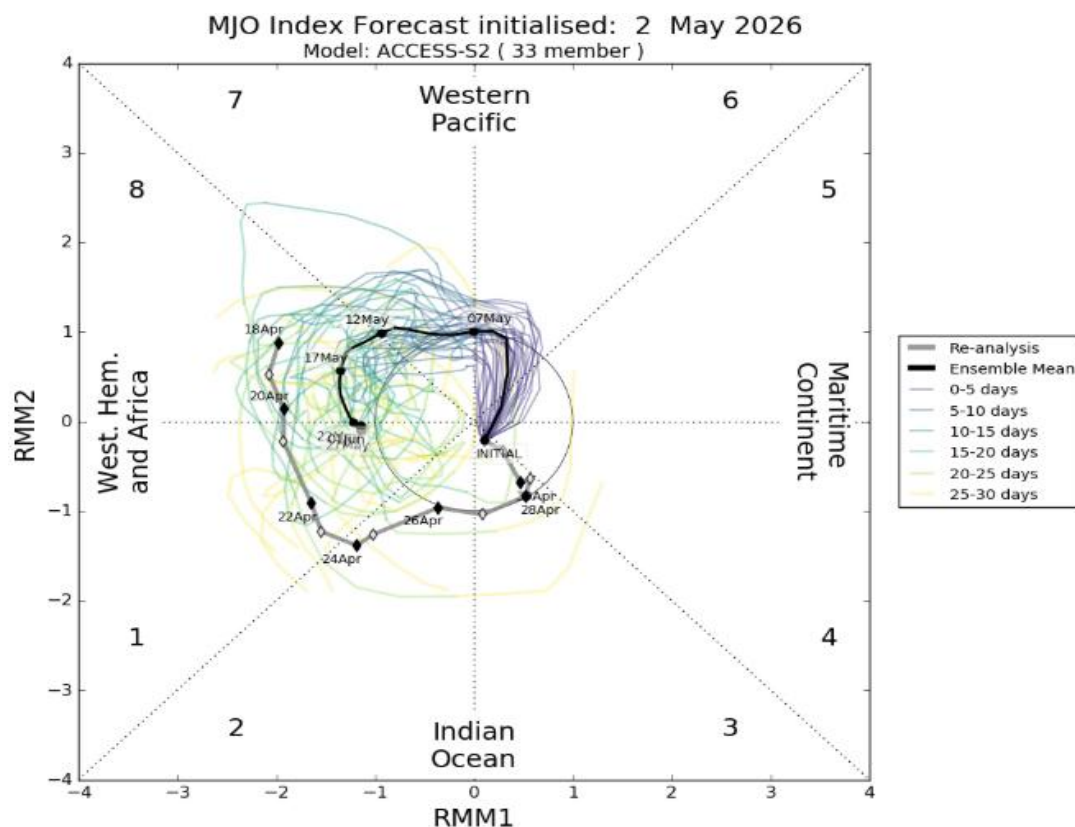
Gambar Prediksi Spasial Anomali SST (Sumber : BMKG Pusat)

Anomali SST Perairan Indonesia pada dasarian III April 2026 secara umum diprediksi cenderung lebih dingin dibandingkan normalnya. Sementara itu, suhu muka laut di perairan sekitar Maluku secara umum lebih panas daripada kondisi normalnya dengan nilai berkisar 0.25 hingga 1. Anomali SST di Samudra Hindia menunjukkan indeks IOD Dasarian III April 2026 sebesar -

0.117, BMKG Memprediksi dan mengindikasikan fenomena IOD Positif mulai bulan mei hingga akhir Tahun 2026. Anomali SST di wilayah Nino 3.4 menunjukkan indeks ENSO Dasarian III April 2026 sebesar +0.93 menunjukkan fenomena ENSO juga pada fase Netral. BMKG memprediksi bahwa El Nino event akan mulai terjadi pada periode Mei - Juli 2026, dengan peluang mencapai intensitas lemah sebesar 100%, intensitas moderate sebesar 94%, dan intensitas kuat sebesar 16%. Namun, prediksi ENSO yang dibuat pada periode April - Mei 2026.

MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

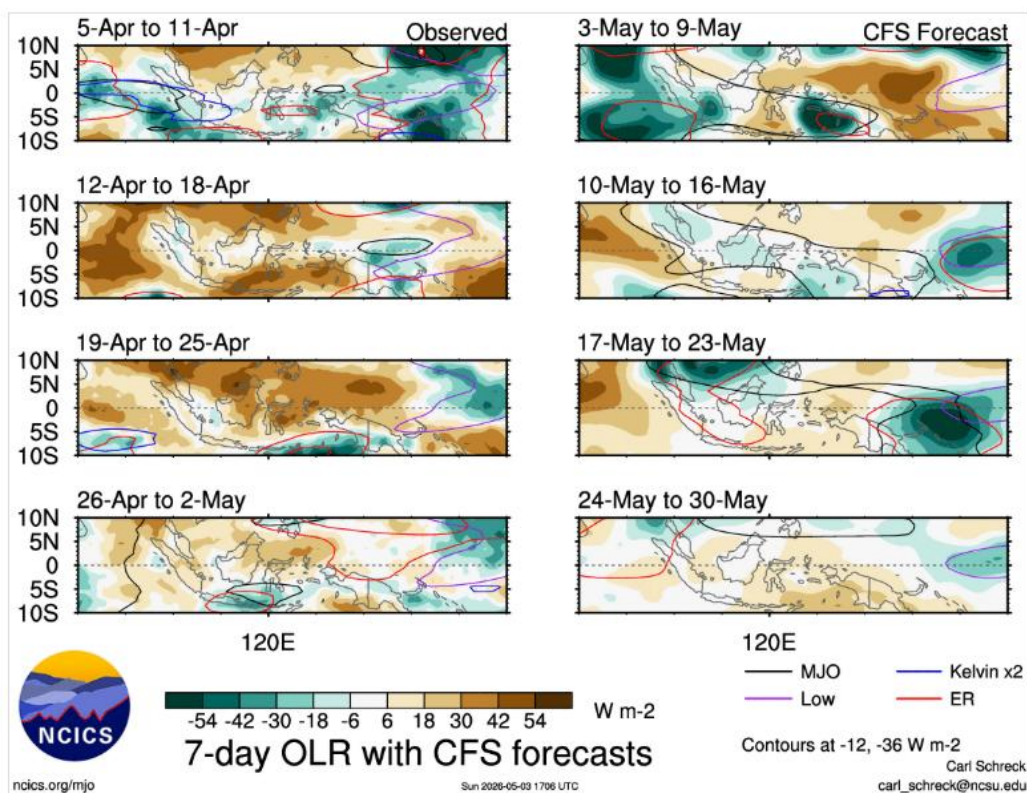
Madden Julian Oscillation (MJO) merupakan fenomena dominan di kawasan ekuator dengan waktu periode osilasi berkisar antara 30 – 70 hari akibat pengaruh awan-awan konveksi yang terbentuk di atas Samudera Hindia (sebelah barat Indonesia) kemudian bergerak ke arah Timur di sepanjang garis ekuator. Ketika indeks berada dalam pusat lingkaran MJO dianggap lemah dan jika indeks berada di luar lingkaran tepatnya pada fase 4 dan 5 menunjukkan penjaran MJO aktif kuat di wilayah Indonesia.



Gambar Diagram Fase MJO
(Sumber : BoM Australia)

Fenomena MJO juga terlihat jelas pada variasi OLR yang terukur dari sensor inframerah satelit. OLR atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. Berdasarkan diagram fase MJO, dapat diketahui bahwa MJO saat ini berada di fase 8

(West Hem and Africa). dan dapat diketahui bahwa pada dasarian III April ktivitas MJO (Madden-Julian Oscillation) diprediksi berada pada fase yang tidak aktif atau netral di wilayah Indonesia, MJO dalam kondisi yang kuat sesuai dengan lintasanya yang berada pada bagian luar lingkaran, MJO terpantau bergerak mendekati dan memasuki dalam lingkaran pada awal Mei yang mengindikasikan bahwa kekuatannya mulai melemah. Meskipun demikian, berdasarkan peta spasial terlihat bahwa MJO masih aktif pada fase 2 dasarian I Mei 2026 dan memberikan dampak bagi beberapa wilayah di Indonesia, MJO terpantau menjalar melintasi wilayah Aceh, Sumatera Barat, Sumatra Selatan, Lampung, Sulawesi Selatan, Sulawesi Tenggara, Maluku, Papua Barat, Jawa, dan Laut Jawa.yang berpotensi menyebabkan peningkatan pertumbuhan awan hujan di wilayah tersebut.



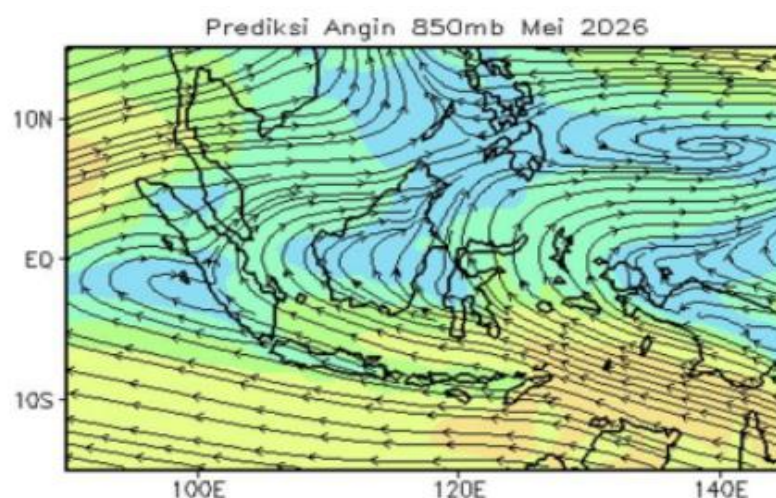
Gambar Anomali OLR
(Sumber : NCICS)

OLR (*Outgoing Longwave Radiation*) atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. OLR dapat digunakan untuk mendeteksi adanya tutupan awan berdasarkan radiasi gelombang panjang yang dipancarkan dari bumi kembali ke angkasa. Semakin tinggi nilai indeks OLR mengindikasikan semakin sedikitnya tutupan awan pada daerah tersebut dan sebaliknya semakin rendah nilai indeks OLR mengindikasikan semakin banyaknya tutupan awan pada daerah tersebut.

Pada citra anomali OLR di wilayah Indonesia, warna hijau yang menunjukkan nilai negatif (Gambar Anomali OLR). Hal ini mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih kecil dari rata - rata karena adanya halangan di atmosfer yang diasumsikan dengan banyaknya awan akibat sistem konvektif menguat. Sebaliknya, warna cokelat pada citra anomali OLR menunjukkan nilai positif yang mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih besar dari rata - ratanya karena tidak ada atau sedikitnya jumlah awan di atmosfer.

Pada Gambar Anomali OLR, terlihat bahwa nilai indeks OLR pada akhir dasarian II April 2026 hingga dasarian III Mei 2026 di wilayah Perairan Maluku berkisar antara -54 W/m^2 hingga 42 W/m^2 . Nilai indeks OLR menunjukkan kondisi aktivitas konveksi yang cukup kuat di wilayah Maluku menuju awal periode dasarian I Mei 2026. Pada dasarian I Mei 2026 menunjukkan nilai indeks dengan rentang nilai 6 W/m^2 hingga -54 W/m^2 yang mengartikan aktivitas konveksi mulai kuat, kondisi ini bertahan hingga dasarian III Mei 2026 sehingga dapat disimpulkan bahwa pada bulan Mei 2026 secara umum kondisi cuaca di wilayah Maluku cenderung berawan, dan ada potensi terjadinya hujan di wilayah Maluku.

ANGIN 850 MB



Gambar Peta Prediksi Angin 850 mb Bulan Mei 2026
Sumber: BMKG Pusat

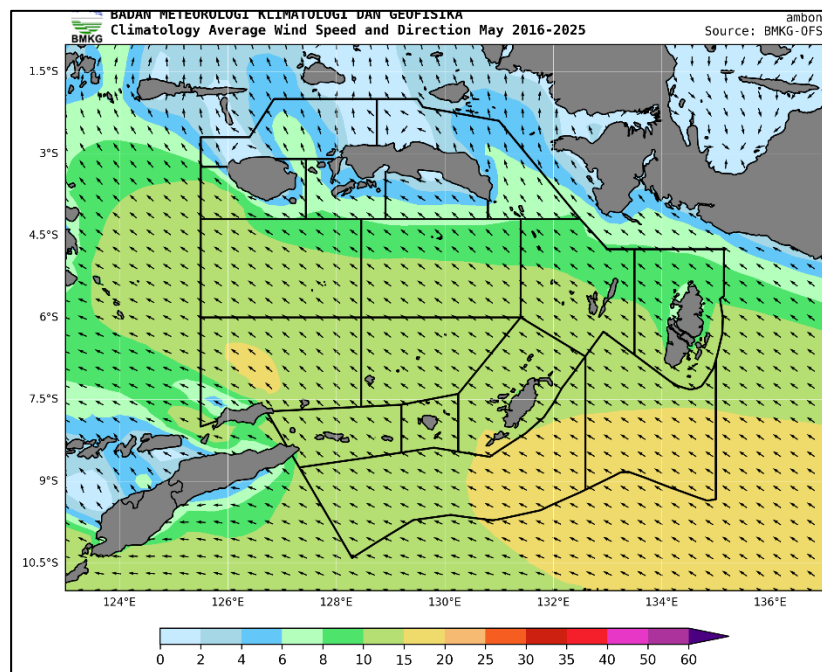
Prediksi Angin 850 mb pada dasarian bulan Mei 2026 menunjukkan angin timuran mulai memasuki wilayah Indonesia bagian selatan. Sirkulasi siklonik terpantau di Sumatera yang menyebabkan terjadinya konvergensi dan konfluensi di sekitar wilayah tersebut. Pola angin shearline juga terpantau di wilayah Maluku yang dapat mempengaruhi aktivitas konveksi di wilayah tersebut.

III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN MEI 2026

Posisi matahari pada bulan Mei 2026 berada di Utara Ekuator. Pada Periode ini tekanan udara di Belahan Bumi Selatan (BBS) mulai mengalami kenaikan dan tekanan udara di Belahan Bumi Utara (BBU) mulai mengalami penurunan tekanan udara di BBS lebih tinggi dari wilayah BBU. Hal ini menyebabkan adanya aliran Massa Udara / angin yang berasal dari BBS menuju ke arah BBU dan akan mengalami peningkatan kecepatan angin, ditambah dengan pengaruh gaya Coriolis menyebabkan pergerakan massa udara / Angin yang berhembus Selatan-Utara dibelokkan oleh gaya Coriolis akibat rotasi Bumi sehingga massa udara ini biasa dikenal dengan Angin Monsun / Muson Timur (pada periode ini angin Umumnya bertiup dari arah Timur hingga Tenggara).

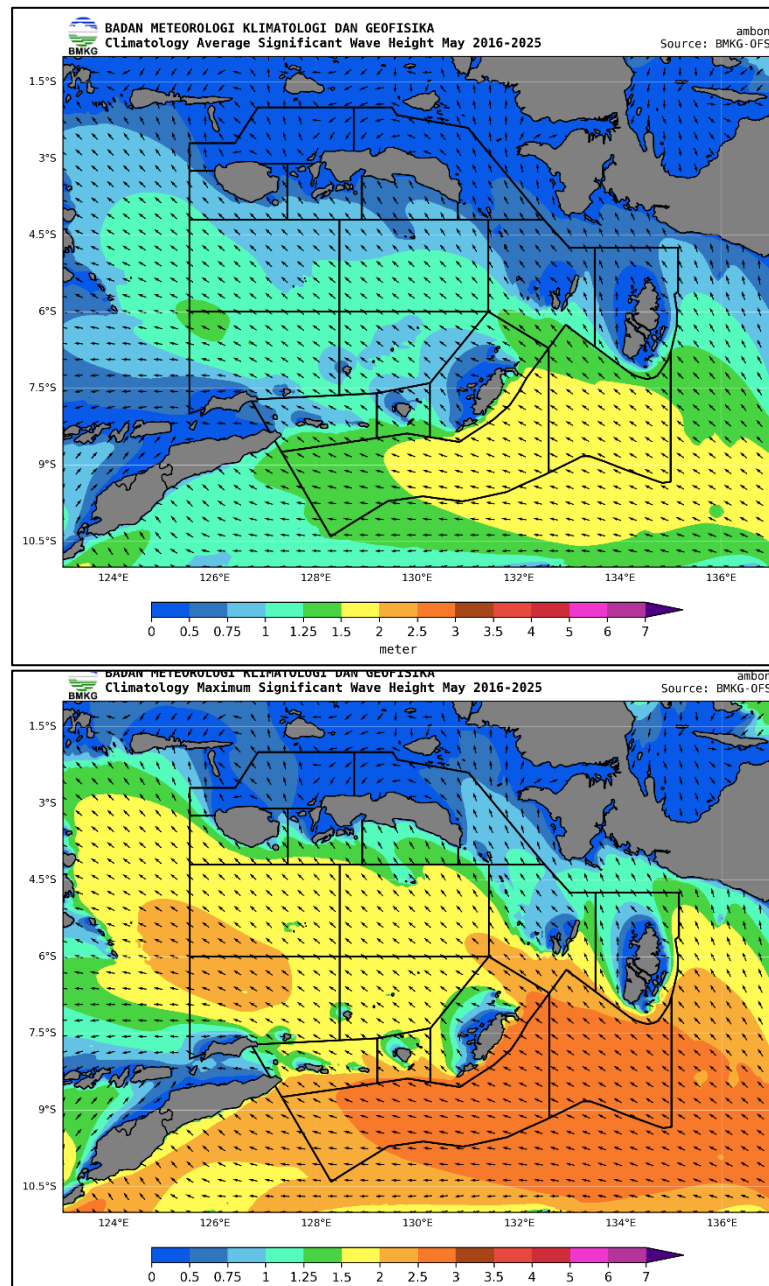
III.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

Data Model monthly average wind speed and direction merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan. Gambar diatas merupakan gambar klimatologi pemodelan angin rata-rata 10 tahun yang digunakan sebagai acuan untuk melihat kondisi umum pergerakan angin pada bulan Mei tahun 2026. Secara umum, kondisi angin pada wilayah Maluku umumnya masih bertiup dari arah Timur hingga Tenggara dengan intensitas Kecepatan Angin yang meningkat dan cukup bervariasi antara 4 - 20 knot dengan kecepatan angin tertinggi berada di Perairan Bagian Selatan Wilayah Maluku.



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan Mei 2015 – 2024

III.2 Gelombang Rata-rata dan Signifikan Tertinggi Absolut



Gambar Gelombang Signifikan rata-rata dan signifikan Tertinggi Absolut bulan Mei 2015 - 2024

(Sumber : BMKG Pusat)

Monthly Average signifikan dan absolute significant wave height merupakan hasil model untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang rata-rata bulanan dan maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Merujuk data klimatologi pemodelan 10 tahun terakhir, kondisi klimatologi gelombang pada wilayah Maluku pada bulan Maret didominasi oleh gelombang dengan kategori Tenang-Rendah tetapi masih ada daerah dalam kategori sedang hingga Tinggi, dimana daerah dengan kategori Tinggi umumnya mendominasi perairan di wilayah Maluku Bagian Tenggara hingga Selatan.

2. Amahai

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Amahai diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,6 m.

85. AMAHAI

03° 18' 03.9" S/S - 128° 56' 58.6" T/E

MEI/MAY 2026

Waktu/Time : G.M.T. + 09.00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T
1	2.1	2.1	2.0	1.7	1.5	1.2	1.1	1.1	1.3	1.6	1.9	2.1	2.3	2.2	2.0	1.8	1.2	0.8	0.6	0.5	0.6	0.9	1.3	1.7	1	1
2	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	1.2	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	1.8	1.4	1.0	0.6	0.4	0.4	0.6	1.0	1.4	2	2	
3	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	1.3	1.4	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.0	1.7	1.2	0.8	0.5	0.4	0.5	0.7	1.1	3	3
4	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.4	1.0	0.6	0.4	0.4	0.6	0.9	4	4
5	1.2	1.6	1.9	2.0	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.8	2.0	2.2	2.3	2.3	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.5	0.7	5	5
6	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.5	0.6	6	6
7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.0	0.8	0.6	0.6	7	7
8	0.8	1.0	1.3	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	8	8
9	0.8	0.9	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.3	1.1	0.9	9	9	
10	0.9	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	10	10
11	1.0	1.0	1.0	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.4	11	11
12	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.7	12	12
13	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	13	13
14	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	2.0	14	14
15	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.8	0.6	0.5	0.6	0.9	1.3	1.6	1.9	15	15
16	2.1	2.0	1.9	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.5	1.9	2.2	2.4	2.4	2.3	1.9	1.5	1.0	0.6	0.4	0.3	0.5	0.9	1.3	1.7	16	16
17	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.2	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.5	2.5	2.2	1.8	1.3	0.8	0.4	0.2	0.3	0.5	1.0	1.4	17	17
18	1.8	2.1	2.2	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.8	2.2	2.4	2.6	2.5	2.1	1.7	1.1	0.6	0.3	0.2	0.3	0.6	1.1	18	18
19	1.5	1.9	2.1	2.2	2.0	1.7	1.5	1.2	1.2	1.3	1.6	1.9	2.3	2.5	2.5	2.4	2.0	1.5	1.0	0.5	0.2	0.2	0.4	0.7	19	19
20	1.2	1.6	2.0	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	1.2	1.4	1.6	2.0	2.3	2.5	2.5	2.3	1.9	1.4	0.9	0.5	0.3	0.3	0.5	20	20
21	0.9	1.3	1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.4	1.2	1.3	1.4	1.7	2.0	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	0.8	0.5	0.4	0.4	21	21
22	0.7	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.7	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.9	0.6	0.5	22	22
23	0.6	0.8	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.0	2.1	2.0	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	23	23
24	0.7	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	24	24
25	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.6	1.9	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.5	1.7	1.8	1.9	1.8	1.6	1.4	25	25
26	1.2	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.7	26	26
27	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	1.9	27	27
28	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.7	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	28	28
29	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	2.0	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.2	0.8	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.6	1.8	29	29
30	1.9	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.6	0.9	1.3	1.6	30	30
31	1.9	2.0	2.0	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.2	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.5	0.7	1.0	1.4	31	31

Tabel Prakiraan pasang surut Amahai bulan Mei 2026
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

3. Tual

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Tual diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,5 m.

86. TUAL																											
05° 37' 34" S/S - 132° 44' 33" T/E		MEI/MAY 2026																								Waktu/Time : G.M.T. + 09.00	
J	T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	T
1	1	1.9	2.0	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	1.0	1.2	1.6	1.9	2.1	2.2	2.0	1.6	1.2	0.7	0.3	0.2	0.2	0.4	0.8	1.3	1	1
2	1	1.7	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.9	1.1	1.4	1.8	2.1	2.2	2.1	1.9	1.4	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	1.0	2	2
3	1	1.4	1.8	2.0	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	1.1	1.3	1.7	2.0	2.2	2.2	2.1	1.7	1.2	0.7	0.3	0.0	0.0	0.3	0.6	3	3
4	1	1.1	1.5	1.8	2.0	1.9	1.7	1.4	1.2	1.1	1.1	1.3	1.5	1.9	2.1	2.3	2.2	1.9	1.5	1.0	0.5	0.2	0.0	0.1	0.4	4	4
5	1	0.8	1.3	1.6	1.8	1.9	1.8	1.6	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.2	2.2	2.0	1.7	1.2	0.8	0.4	0.1	0.1	0.3	5	5
6	1	0.6	1.0	1.4	1.7	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.1	0.6	0.3	0.2	0.2	6	6
7	1	0.5	0.8	1.2	1.5	1.7	1.7	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.3	7	7
8	1	0.4	0.7	1.0	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.5	8	8
9	1	0.5	0.6	0.8	1.1	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.6	1.8	1.9	1.8	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	9	9
10	1	0.6	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.2	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	10	10	
11	1	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	11	11	
12	1	1.1	0.9	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.2	12	12
13	1	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.8	0.6	0.6	0.7	1.0	1.2	1.5	1.7	1.7	13	13
14	1	1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.9	1.1	1.3	1.6	1.9	2.0	2.1	1.9	1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	0.9	1.2	1.6	1.8	14	14
15	1	1.8	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	1.0	1.1	1.4	1.7	2.0	2.2	2.2	2.0	1.6	1.1	0.7	0.3	0.2	0.2	0.5	0.9	1.3	1.7	15	15
16	1	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.0	0.9	1.0	1.2	1.6	1.9	2.2	2.3	2.2	1.9	1.5	0.9	0.4	0.1	0.0	0.1	0.4	0.9	1.4	16	16
17	1	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	1.0	1.3	1.7	2.1	2.4	2.4	2.3	1.9	1.3	0.7	0.2	-0.1	-0.1	0.1	0.5	1.0	17	17
18	1	1.5	1.9	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.9	0.9	1.1	1.4	1.9	2.2	2.5	2.5	2.2	1.7	1.1	0.5	0.1	-0.2	-0.2	0.1	0.6	18	18
19	1	1.2	1.6	2.0	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.9	1.2	1.6	2.0	2.3	2.5	2.4	2.1	1.6	1.0	0.4	0.0	-0.2	-0.1	0.3	19	19
20	1	0.8	1.3	1.7	2.0	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.9	1.0	1.3	1.7	2.0	2.3	2.4	2.3	1.9	1.4	0.8	0.3	0.0	-0.1	0.1	20	20
21	1	0.4	0.9	1.4	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	0.9	1.1	1.3	1.7	2.0	2.3	2.3	2.1	1.8	1.3	0.7	0.3	0.1	0.0	21	21
22	1	0.2	0.6	1.1	1.5	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	1.0	1.0	1.1	1.4	1.7	2.0	2.1	2.1	2.0	1.6	1.2	0.7	0.4	0.2	22	22
23	1	0.2	0.4	0.8	1.2	1.6	1.8	2.0	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.1	1.3	1.6	1.8	2.0	2.0	1.8	1.5	1.2	0.8	0.5	23	23
24	1	0.4	0.4	0.6	0.9	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.7	1.5	1.2	0.9	24	24	
25	1	0.7	0.6	0.6	0.8	1.0	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.6	1.7	1.7	1.5	1.3	25	25
26	1	1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.1	1.4	1.7	1.9	1.9	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	26	26
27	1	1.4	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	2.0	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	27	27
28	1	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.3	1.6	1.9	2.0	2.0	1.9	1.6	1.2	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	0.8	1.2	1.5	1.7	28	28
29	1	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.5	1.7	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.2	0.3	0.5	0.8	1.2	1.5	29	29
30	1	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.3	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.5	0.9	1.3	30	30
31	1	1.6	1.8	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.5	1.8	2.0	2.2	2.2	2.0	1.6	1.2	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	0.6	1.0	31	31

4. Dobo

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Dobo diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,6 m.

87. DOBO (P.P ARU)

05° 45' 22.90" S/S - 134° 14' 18.85" T/E

MEI/MAY 2026

Waktu/Time : G.M.T. + 09.00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	2.0	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	1.1	1.2	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.2	1.9	1.4	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	1.0	1.5	1
2	1.8	2.1	2.2	2.1	1.8	1.6	1.3	1.1	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.4	2.3	2.1	1.6	1.2	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	1.1	2
3	1.6	1.9	2.2	2.2	2.0	1.8	1.5	1.3	1.2	1.3	1.6	1.9	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.3	0.3	0.5	0.8	3
4	1.3	1.7	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.3	1.3	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.4	2.1	1.6	1.1	0.7	0.4	0.2	0.3	0.6	4
5	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.4	1.7	2.0	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.3	0.3	0.5	5
6	0.8	1.2	1.6	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	2.3	2.4	2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	0.4	6
7	0.7	1.0	1.4	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.5	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.3	2.3	2.1	1.8	1.5	1.1	0.7	0.5	0.5	7
8	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.7	1.3	1.0	0.8	0.6	8
9	0.7	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.8	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	9
10	0.8	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.3	1.1	10	
11	1.0	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.7	1.7	1.6	1.4	11	
12	1.3	1.1	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.8	1.7	12	
13	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	13
14	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1	1.3	1.5	1.8	2.1	2.2	2.3	2.2	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	0.8	1.0	1.4	1.7	1.9	14
15	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.6	2.0	2.2	2.4	2.4	2.2	1.8	1.4	0.9	0.6	0.4	0.4	0.6	1.0	1.4	1.8	15
16	2.0	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.1	1.2	1.4	1.8	2.1	2.4	2.5	2.5	2.2	1.7	1.2	0.7	0.3	0.2	0.3	0.6	1.1	1.5	16
17	1.9	2.1	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	1.1	1.3	1.5	1.9	2.3	2.5	2.6	2.4	2.1	1.5	0.9	0.4	0.1	0.1	0.3	0.7	1.2	17
18	1.7	2.0	2.2	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	1.2	1.3	1.7	2.1	2.4	2.6	2.6	2.4	1.9	1.3	0.7	0.3	0.0	0.0	0.3	0.8	18
19	1.3	1.8	2.1	2.3	2.2	1.9	1.6	1.3	1.2	1.2	1.4	1.8	2.2	2.5	2.6	2.5	2.2	1.7	1.1	0.6	0.2	0.0	0.1	0.4	19
20	0.9	1.5	1.9	2.2	2.3	2.1	1.9	1.6	1.3	1.2	1.3	1.5	1.9	2.2	2.5	2.5	2.4	2.1	1.5	1.0	0.5	0.2	0.1	0.2	20
21	0.6	1.1	1.6	2.0	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.3	1.6	1.9	2.2	2.4	2.4	2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.2	0.2	21
22	0.4	0.8	1.3	1.7	2.0	2.2	2.2	2.0	1.8	1.5	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.3	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	22
23	0.4	0.6	1.0	1.4	1.8	2.0	2.2	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.7	23
24	0.6	0.6	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	2.1	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	1.1	24
25	0.9	0.8	0.8	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.1	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.6	1.7	1.8	1.8	1.6	1.4	25	
26	1.2	1.1	1.0	1.0	1.1	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	1.7	26	
27	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.5	1.7	2.0	2.2	2.2	2.1	1.9	1.6	1.3	1.0	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.6	1.8	27	
28	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.6	1.8	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	1.0	1.3	1.6	1.8	28
29	1.9	1.9	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.5	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.5	0.7	1.0	1.4	1.7	29
30	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.4	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	2.0	1.6	1.1	0.7	0.4	0.3	0.4	0.7	1.1	1.4	30
31	1.8	2.0	2.0	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.5	1.7	2.0	2.2	2.4	2.3	2.2	1.8	1.4	0.9	0.5	0.3	0.3	0.4	0.8	1.2	31

Tabel Prakiraan pasang surut Dobo bulan Mei 2026
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

5. Saumlaki

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Saumlaki diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,7 m.

88. SAUMLAKI

07° 58' 48" S/S - 131° 17' 25" T/E

MEI/MAY 2026

Waktu/Time : G.M.T. + 09.00

J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.4	2.3	2.0	1.5	1.1	0.7	0.5	0.5	0.7	1.1	1.5	1
2	2.0	2.2	2.4	2.3	2.0	1.7	1.5	1.3	1.2	1.4	1.7	2.0	2.3	2.5	2.4	2.2	1.8	1.3	0.8	0.5	0.4	0.5	0.8	1.2	2
3	1.7	2.0	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.4	1.6	1.9	2.2	2.5	2.5	2.3	2.0	1.5	1.0	0.6	0.4	0.4	0.5	0.9	3
4	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	2.5	2.5	2.2	1.8	1.3	0.8	0.5	0.4	0.4	0.7	4
5	1.1	1.5	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4	1.5	1.8	2.0	2.3	2.5	2.5	2.3	2.0	1.6	1.1	0.7	0.5	0.4	0.6	5
6	0.9	1.3	1.6	1.9	2.1	2.0	1.9	1.7	1.6	1.5	1.5	1.7	1.9	2.2	2.4	2.5	2.4	2.2	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.6	6
7	0.8	1.1	1.4	1.7	1.9	2.0	1.9	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.4	2.3	2.0	1.6	1.3	0.9	0.7	0.7	7
8	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.7	1.8	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.9	1.5	1.2	1.0	0.8	8
9	0.8	0.9	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.8	1.9	2.1	2.1	2.1	2.0	1.8	1.5	1.2	1.1	9
10	1.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	1.9	1.8	1.5	1.3	10
11	1.2	1.1	1.1	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	1.9	1.9	1.8	1.6	1.1	11
12	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	2.0	1.9	12
13	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	1.0	0.9	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1	13
14	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.8	1.1	1.5	1.8	2.1	14
15	2.2	2.1	1.9	1.7	1.4	1.3	1.3	1.4	1.7	2.0	2.3	2.5	2.5	2.3	1.9	1.4	1.0	0.6	0.5	0.5	0.7	1.1	1.5	1.9	15
16	2.2	2.3	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.3	1.5	1.8	2.2	2.5	2.6	2.5	2.3	1.8	1.3	0.8	0.4	0.3	0.4	0.7	1.1	1.6	16
17	2.1	2.3	2.3	2.2	1.9	1.6	1.3	1.2	1.3	1.6	2.0	2.4	2.6	2.7	2.6	2.2	1.7	1.1	0.6	0.2	0.1	0.3	0.7	1.2	17
18	1.8	2.2	2.4	2.3	2.1	1.8	1.5	1.3	1.2	1.4	1.7	2.1	2.5	2.7	2.8	2.5	2.1	1.5	0.9	0.4	0.1	0.1	0.4	0.8	18
19	1.4	1.9	2.2	2.4	2.3	2.0	1.7	1.4	1.2	1.3	1.5	1.8	2.2	2.6	2.8	2.7	2.4	1.9	1.3	0.7	0.3	0.1	0.2	0.5	19
20	1.0	1.5	2.0	2.3	2.4	2.2	2.0	1.6	1.4	1.2	1.3	1.6	1.9	2.3	2.6	2.7	2.6	2.3	1.8	1.2	0.7	0.3	0.2	0.3	20
21	0.7	1.1	1.6	2.0	2.3	2.3	2.1	1.9	1.6	1.3	1.3	1.4	1.6	2.0	2.3	2.5	2.6	2.5	2.1	1.6	1.1	0.7	0.4	0.4	21
22	0.5	0.9	1.3	1.7	2.1	2.2	2.2	2.1	1.8	1.5	1.4	1.3	1.4	1.7	1.9	2.2	2.4	2.4	2.3	2.0	1.6	1.1	0.8	0.6	22
23	0.6	0.7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.2	2.2	2.0	1.8	1.5	1.4	1.3	1.4	1.6	1.8	2.1	2.2	2.3	2.2	1.9	1.5	1.2	0.9	23
24	0.8	0.8	0.9	1.2	1.5	1.8	2.0	2.2	2.1	2.0	1.7	1.5	1.4	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	2.1	1.9	1.6	1.3	24
25	1.1	1.0	1.0	1.1	1.3	1.6	1.8	2.1	2.2	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	25
26	1.5	1.3	1.1	1.1	1.2	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1	1.1	1.3	1.5	1.8	2.0	2.0	1.9	26
27	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.2	2.2	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.2	1.5	1.7	2.0	2.0	27
28	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.3	1.4	1.6	1.8	2.1	2.2	2.3	2.2	1.9	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	0.8	1.1	1.4	1.8	2.0	28
29	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.4	1.5	1.7	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1.4	1.1	0.7	0.5	0.5	0.7	1.1	1.5	1.8	29
30	2.0	2.1	2.1	2.0	1.8	1.6	1.5	1.5	1.6	1.9	2.1	2.3	2.4	2.3	2.1	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.5	0.7	1.1	1.5	30
31	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	2.0	2.3	2.4	2.4	2.3	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.4	0.5	0.8	1.2	31

6. Namlea

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Namlea diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 1,8 m.

83. NAMLEA P. BURU																									
03° 16' 09.43" S/S - 127° 05' 02.10" T/E																									
M E I / M A Y 2026																									
Waktu/Time : G.M.T. + 09.00																									
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	T
1	1.3	1.4	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3	1.5	1.5	1.4	1.3	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	1.0	1
2	1.2	1.4	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.1	0.9	0.7	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	2
3	1.1	1.3	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.2	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	3
4	1.0	1.3	1.5	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.3	1.0	0.8	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	4
5	0.9	1.1	1.4	1.5	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.5	1.5	1.4	1.2	0.9	0.6	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5	5
6	0.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	6
7	0.6	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.5	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	7
8	0.6	0.8	1.0	1.3	1.5	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.4	8
9	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.1	0.9	0.7	0.5	0.5	9
10	0.5	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	1.5	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.0	0.8	0.7	0.6	10
11	0.6	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	0.8	11
12	0.7	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	12
13	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	1.1	13
14	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	14
15	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	0.9	1.1	1.3	15
16	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.1	0.8	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	0.9	1.2	16
17	1.4	1.5	1.5	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.0	0.6	0.4	0.3	0.3	0.5	0.7	1.0	17
18	1.3	1.5	1.6	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.5	1.2	0.8	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	0.8	18
19	1.1	1.4	1.6	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6	1.7	1.6	1.4	1.1	0.7	0.4	0.2	0.2	0.3	0.5	19
20	0.8	1.2	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.6	1.3	0.9	0.6	0.3	0.2	0.2	0.3	20
21	0.6	1.0	1.3	1.6	1.8	1.7	1.6	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.2	0.8	0.5	0.3	0.2	0.3	21
22	0.4	0.7	1.1	1.4	1.7	1.7	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.3	0.3	22
23	0.4	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	1.4	1.2	1.0	0.7	0.5	0.4	23
24	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.4	1.4	1.3	1.1	0.9	0.8	0.6	24
25	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	1.4	1.5	1.6	1.5	1.5	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	0.9	0.8	25
26	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	26
27	1.0	0.9	0.8	0.9	0.9	1.1	1.3	1.4	1.4	1.5	1.4	1.4	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	27
28	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	0.8	0.7	0.8	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	28
29	1.2	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	29
30	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	30
31	1.2	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5	0.6	0.8	0.9	31

Tabel Prakiraan pasang surut Namlea bulan Mei 2026

(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

IV. KRITIK DAN SARAN

Kritik, saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sangat kami butuhkan dalam pengembangan buletin Meteorologi Maritim ini, oleh sebab itu kami sangat berharap adanya kritik saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sekalian melalui :

- Email : maritimambon@gmail.com / stamar.ambon@bmkkg.go.id
- Whatsapp : 0812-96265822
- Tlp : 0911-3834398

DAFTAR PUSTAKA

- BoM. 2015 : *ENSO Indices*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/enso/indices.shtml?bookmark=iod>
- BoM. 2015 : *SOI*, diakses dari (<http://www.bom.gov.au/climate/current/soi2.shtml>)
- COMET : diakses dari <http://www.goes-r.gov/users/comet/tropical/>
- CPC NOAA. 2015 : *MJO 5 day running mean*, diakses dari <http://www.cpc.noaa.gov/products/>
- CPC NOAA. 2014 : *OLR Prediction of MJO*, diakses dari <http://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/precip/CWlink/MJO/forca.shtml>
- ESRL NOAA. 2015 : *reanalysis data access* (<http://www.esrl.noaa.gov/psd/data/histdata/>)
- BMKG. 2024. Indonesia Weather Information for Shipping INAWIS [PowerPoint Slides]. BMKG
- NOAA. 2023. *Tides and Water Level*. Diakses dari https://oceanservice.noaa.gov/education/tutorial_tides/tides07_cycles.html
- NOAA. 2013. *Currents and Marine Life*. Diakses dari https://oceanexplorer.noaa.gov/edu/learning/8_ocean_currents/activities/currents.html#activity
- PUSHIDROSAL. 2024. *Daftar Pasang Surut Kepulauan Indonesia*. Jakarta : Pusat Hidrologi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut.
- UCAR. 2015 : *El Nino - La Nina Condition*, diakses dari <https://www.ucar.edu/News/2011/enso.gif/>