



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA
STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON
MALUKU

BULETIN

METEOROLOGI MARITIM

EDISI DESEMBER 2024

Analisis kondisi perairan Bulan November 2024
Analisis Cuaca Bulan Juli November 2024
Analisis Global Dinamika Atmosfer
Gambaran Umum kondisi perairan Bulan Desember 2024
Prakiraan Pasang Surut Bulan Desember 2024



Stasiun Meteorologi Maritim



@infoBMKGMaluku



081296265822



<https://stamar-ambon.bmkg.go.id>

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga Buletin Stasiun Meteorologi Maritim Ambon Edisi Desember 2024 ini dapat terselesaikan dengan baik.

Buletin ini menyajikan profil cuaca Stasiun Meteorologi Maritim Ambon pada bulan November 2024, Analisis Kondisi Perairan Maluku pada Bulan November 2024 dan gambaran umum cuaca pada bulan Desember 2024. Selain itu juga menyajikan profil dan gambaran umum cuaca maritim di 16 (enam belas) wilayah perairan yang menjadi tanggung jawab BMKG Maritim Ambon, yaitu **Laut Seram bagian Barat, Laut Seram bagian Timur, Perairan Buru, Perairan P. Ambon – P.P. Lease, Perairan Selatan Seram, Laut Banda Utara bagian Barat, Laut Banda Utara bagian Timur, Laut Banda Selatan Bagian Barat, Laut Banda Selatan bagian Timur, Perairan Kep. Sermata – Kep. Leti, Perairan Kep. Babar, Perairan Kep. Tanimbar, Laut Arafuru bagian Barat, Perairan Kep. Kai, Perairan Kep. Aru, dan Laut Arafuru bagian Tengah**. Informasi tambahan yang berupa gambaran umum kondisi Pasang Surut Air Laut pada bulan Desember 2024 di beberapa kota / kabupaten di Maluku.

Penyusunan buletin bertujuan agar dapat dimanfaatkan untuk mendukung, meningkatkan dan menentukan kebijakan perencanaan pembangunan oleh instansi terkait, terutama pada sektor transportasi, kelautan, perikanan dan lain sebagainya. Selanjutnya kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan dan penerbitan buletin ini. Segala kritik serta saran untuk perbaikan publikasi ini kami terima dengan terbuka guna memperbaiki kinerja kami.

Ambon, Desember 2024
KEPALA STASIUN METEOROLOGI
MARITIM AMBON

ASHAR, S.Kom
NIP. 196901181991021001

TIM REDAKSI

Pengarah dan Penanggung Jawab :

Ashar S.Kom

Pemimpin Redaksi :

Johannis Steven H. Kakiailatu

Tim Redaksi :

Suaif Iriyanto

Yasinta Marla Lawery

Moch. Zainuri

Dewi Rahmadhani M

Muhammad Arya D

Aneras Wulan Saptani

Ndaru Pratomo

Hendrik D D P Soedradjat

Alamat Redaksi :

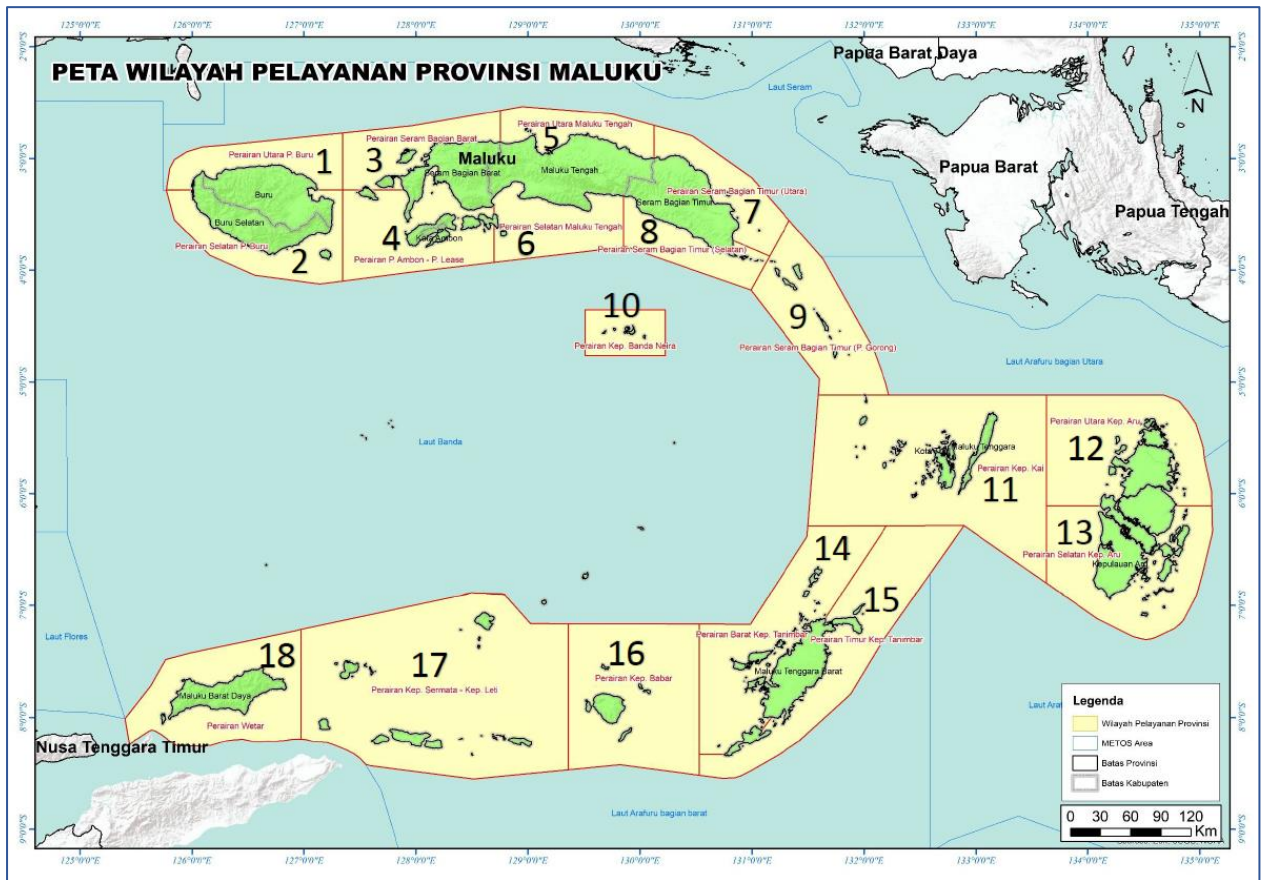
Jl. Amanlite, Waimahu Latuhalat Nusaniwe –

Ambon Telp. 0911 – 3434398

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
TIM REDAKSI	iii
DAFTAR ISI	iv
WILAYAH PELAYANAN	1
KALEIDOSKOP	2
I. ARTIKEL: INAWIS	3
II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN NOVEMBER 2024	4
II.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	5
II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut.....	7
II.3 Profil Cuaca Bulan November 2024 Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.....	10
II.4 Prakiraan Cuaca Bulan Desember 2024	13
III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN DESEMBER 2024.....	17
III.1 Gambaran Umum Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata.....	17
III.2 Gambaran Umum Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut.....	18
III.3 Prakiraan Pasang Surut Bulan Desember 2024	19
IV. KRITIK DAN SARAN	23
V. DAFTAR PUSTAKA.....	24

WILAYAH PELAYANAN STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON



Wilayah Perairan Provinsi :

- | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Perairan Utara P. Buru | 10. Perairan Kep. Banda Neira |
| 2. Perairan Selatan P. Buru | 11. Perairan Kep. Kai |
| 3. Perairan Seram Bagian Barat | 12. Perairan Utara Kep. Aru |
| 4. Perairan P. Ambon - P. Lease | 13. Perairan Selatan Kep. Aru |
| 5. Perairan utara Maluku Tengah | 14. Perairan Barat Kep. Tanimbar |
| 6. Perairan selatan Maluku Tengah | 15. Perairan Timur Kep. Tanimbar |
| 7. Perairan Seram Bagian Timur (Utara) | 16. Perairan Kep. Babar |
| 8. Perairan Seram Bagian Timur (Selatan) | 17. Perairan Kep. Sermata - Kep. Leti |
| 9. Perairan Seram Bagian Timur (P. Gorong) | 18. Perairan Wetar |

KALEIDOSKOP



KALEIDOSKOP CUACA MARITIM WILAYAH MALUKU TAHUN 2023

STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Periode DJF

RATA -RATA TINGGI
GELOMBANG PER BULAN
ANTARA 0.5 - 2.5 METER
(SEDANG)

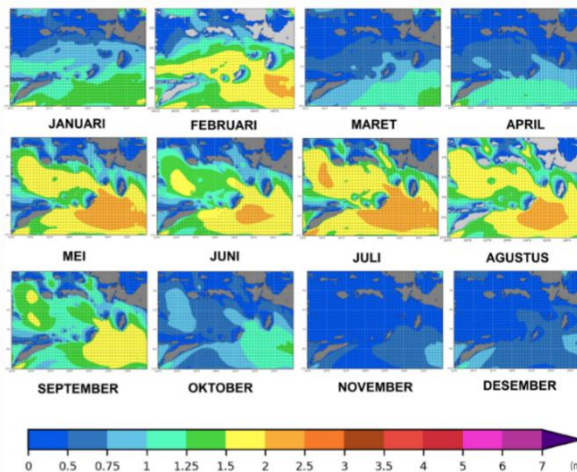
Periode JJA

RATA -RATA TINGGI
GELOMBANG PER BULAN
ANTARA 0.5 - 2.5 METER
(SEDANG)

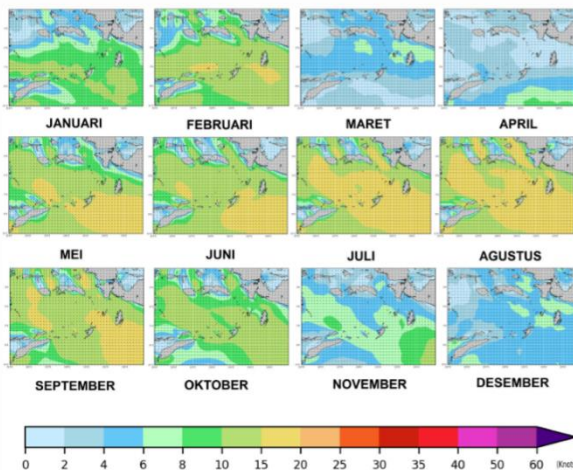
Periode Transisi

RATA -RATA TINGGI
GELOMBANG PER BULAN
ANTARA 0.0 - 1.25 METER
(TENANG HINGGA RENDAH)

RATA-RATA TINGGI GELOMBANG



RATA-RATA ARAH DAN KECEPATAN ANGIN



Periode DJF

RATA -RATA ARAH DAN
KECEPATAN ANGIN PER
BULAN ANTARA 4-15
KNOT DARI ARAH BARAT

Periode JJA

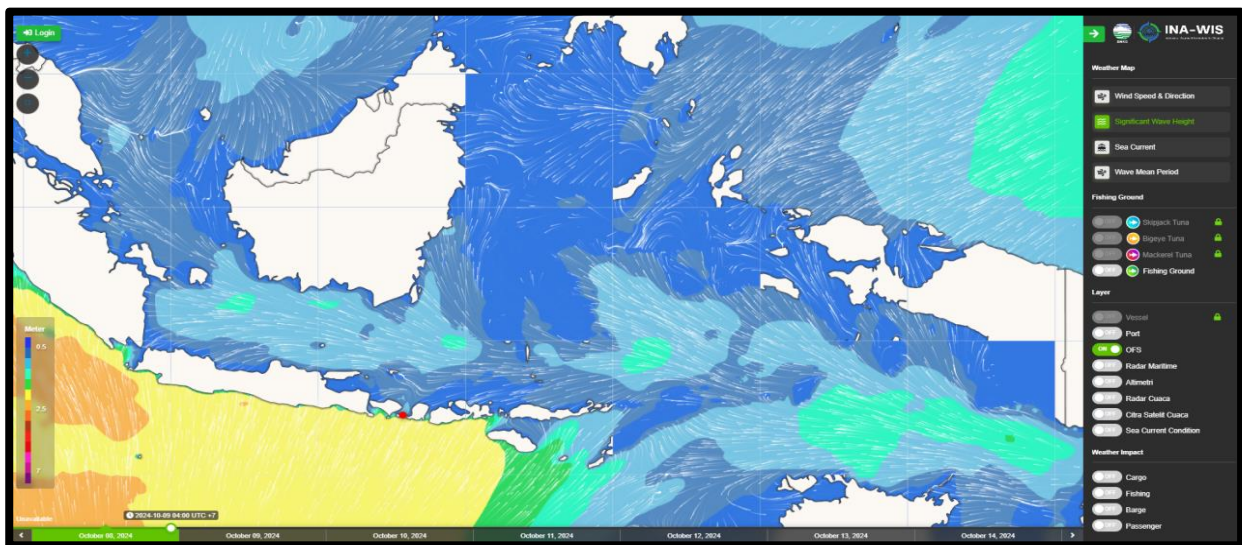
RATA -RATA ARAH DAN
KECEPATAN ANGIN PER
BULAN ANTARA 4-20
KNOT DARI ARAH
TENGGARA

Periode Transisi

RATA -RATA ARAH DAN
KECEPATAN ANGIN PER
BULAN ANTARA 4-15
KNOT DARI ARAH
TENGGARA

I. INAWIS

Indonesia Weather Information For Shipping (INAWIS) aplikasi yang menyajikan informasi cuaca maritim 7 hari kedepan, informasi daerah tangkapan ikan sekitar wilayah laut Indonesia, serta *safety score* kapal yang menyatakan presentase tingkat risikonya terhadap kondisi cuaca di laut (BMKG, 2024). INAWIS bermanfaat bagi para pengguna transportasi laut, pelayaran, nelayan, stakeholder terkait serta masyarakat yang membutuhkannya. INAWIS dapat diakses melalui link <https://maritim.bmkg.go.id/inawis>.



Gambar : Tampilan INAWIS

Sumber Gambar : <https://maritim.bmkg.go.id/inawis>

INAWIS memiliki beberapa fitur seperti

- *Weather Map* yang memuat : *Wind Speed & Direction, Significant wave height, Sea Current and Wave Mean Period.*
- *Fishing Ground* fitur ini dapat mengetahui area potensi penangkapan ikan berdasarkan jenis ikan beberapa jenis ikan yang tersedia yaitu *Skipjack Tuna, Bigeye Tuna, dan Mackerel Tuna.*
- *Layer* fitur ini dapat menambahkan beberapa *layer* pada tampilan INAWIS seperti lokasi kapal, lokasi pelabuhan, *weather maps* OFS, radar maritim, satelit altimetri, radar cuaca, citra satelit cuaca dan kondisi arus laut.
- *Weather Impact* fitur ini menampilkan resiko cuaca pada jenis kargo, jenis kapal nelayan, jenis Tongkang, dan jenis kapal penumpang.

II. PROFIL CUACA MARITIM BULAN NOVEMBER 2024

Profil Cuaca maritim merupakan informasi analisis cuaca di wilayah perairan. Informasi yang disajikan berupa informasi : Tinggi gelombang, arah dan kecepatan angin.

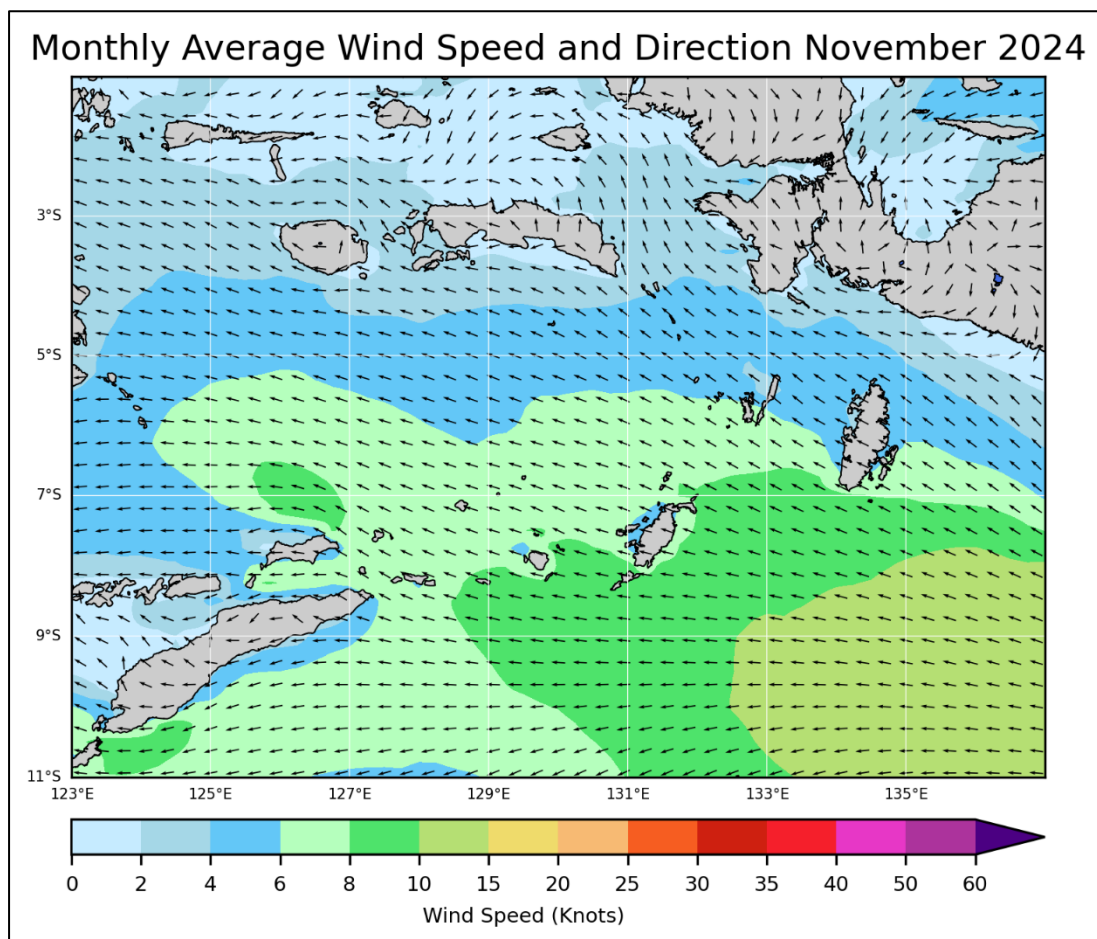
Peta Monthly average wind speed and direction merupakan gambar yang menunjukkan rata rata arah dan kecepatan angin yang bertiup berdasarkan pada analisis pemodelan yang dikeluarkan BMKG dengan satuan kecepatan Knot.

Peta Monthly absolute significant wave height merupakan hasil pemodelan untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Kondisi gelombang laut terbagi menjadi empat kondisi yang memiliki tingkat Kategori yaitu :

- **SLIGHT** Kondisi Aman dengan Tinggi Gelombang 0.5 – 1.25 m
- **MODERATE** Kondisi Waspada dengan Tinggi Gelombang 1.25 – 2.5 m
- **ROUGH** Kondisi Bahaya dengan Tinggi Gelombang 2.5 – 4 m
- **VERY ROUGH** Kondisi Ekstrem dengan Tinggi Gelombang > 4

II.1 Arah dan Kecepatan Angin

Profil Arah dan Kecepatan Angin rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon pada bulan November 2024 berdasarkan data pemodelan yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum angin permukaan rata-rata di wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 2 knot atau sekitar 4 km/jam hingga 15 knot atau sekitar 27 km/jam. Arah angin pada umumnya pada wilayah perairan Maluku berasal dari arah Timur hingga Tenggara. Hal ini dikarenakan wilayah Indonesia pada bulan November Masih didominasi oleh kondisi angin Timuran, khusus di wilayah Perairan Maluku.



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata Bulan November 2024

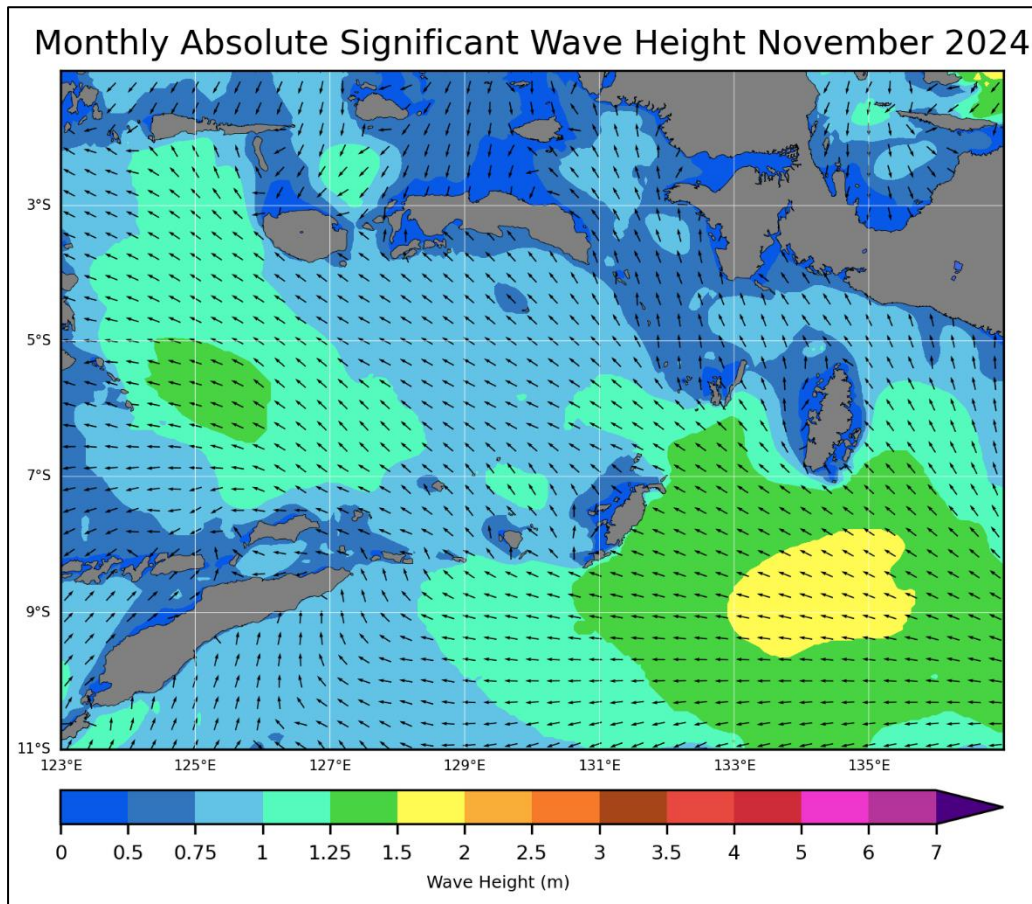
(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan pada peta Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata di atas, berikut merupakan uraian data Arah dan Kecepatan Angin pada 16 wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon

No	Lokasi (WILPEL)	Angin	
		Arah	Kecepatan (knot)
T.01	Laut Seram bagian Barat	Timur - Tenggara	1 - 4
T.02	Laut Seram bagian Timur	Timur - Tenggara	2 - 6
T.03	Perairan P. Buru	Timur - Tenggara	2 - 6
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	Timur - Tenggara	1 - 4
T.05	Perairan Selatan P. Seram	Timur - Tenggara	1 - 4
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	Timur - Tenggara	2 - 8
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	Timur - Tenggara	2 - 8
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	Timur - Tenggara	2 - 10
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	Timur - Tenggara	2 - 8
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	Timur - Tenggara	4 - 10
T.11	Perairan Kep.Babar	Timur - Tenggara	4 - 10
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	Timur - Tenggara	4 - 10
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	Timur - Tenggara	6 - 10
T.14	Perairan Kep.Kai	Timur - Tenggara	2 - 8
T.15	Perairan Kep.Aru	Timur - Tenggara	2 - 10
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	Timur - Tenggara	6 - 15

II.2 Gelombang Signifikan Rata-rata dan Tertinggi Absolut

Pada bulan November 2024, Berdasarkan data dari hasil model yang dikeluarkan BMKG didapatkan keadaan umum gelombang signifikan rata-rata dan gelombang signifikan tertinggi absolut yang merupakan nilai tertinggi dari gelombang signifikan yang terjadi selama periode waktu Bulan November 2024 yang ditentukan untuk wilayah pelayanan BMKG Maritim Ambon yaitu berkisar antara 1.0 meter hingga 2.0 meter dengan kategori gelombang Sedang.

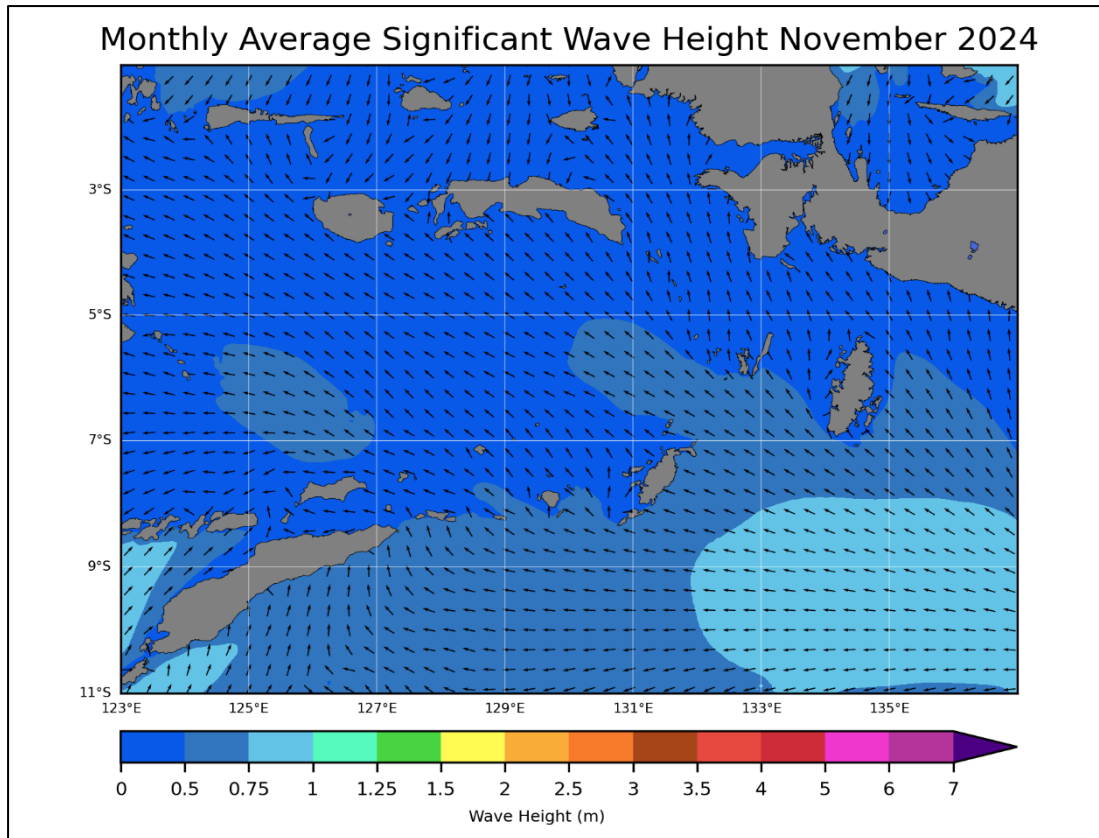


Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut Bulan November 2024

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi absolut, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	1.25
T.02	Laut Seram bagian Timur	1.0
T.03	Perairan P. Buru	1.25
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	1.0
T.05	Perairan Selatan P. Seram	1.0
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	1.5
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	1.25
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	1.5
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	1.25
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	1.25
T.11	Perairan Kep.Babar	1.25
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	1.5
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	1.5
T.14	Perairan Kep.Kai	1.5
T.15	Perairan Kep.Aru	1.5
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	2.0



Gambar Gelombang Signifikan Rata-rata Bulan November 2024

(Sumber : BMKG Pusat)

Berdasarkan peta gelombang signifikan tertinggi rata-rata, berikut merupakan uraian Gelombang Signifikan rata-rata yang terjadi pada 16 wilayah pelayanan tanggung jawab BMKG Maritim Ambon.

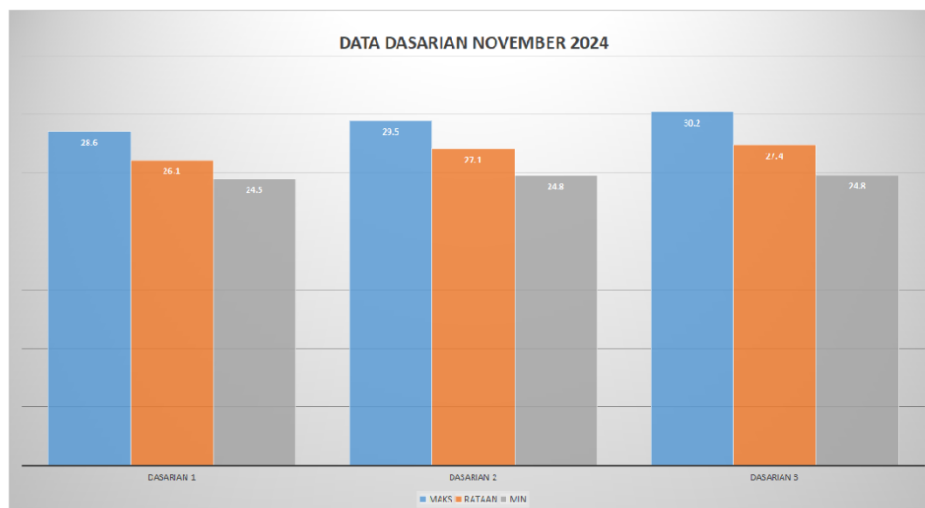
No	Lokasi (WILPEL)	Ketinggian (m)
T.01	Laut Seram bagian Barat	0.5
T.02	Laut Seram bagian Timur	0.5
T.03	Perairan P. Buru	0.5
T.04	Perairan P.Ambon- Kep. Lease	0.5
T.05	Perairan Selatan P. Seram	0.5
T.06	Laut Banda Utara bagian Barat	0.75
T.07	Laut Banda Utara bagian Timur	0.75
T.08	Laut Banda Selatan bagian Barat	0.75
T.09	Laut Banda Selatan bagian Timur	0.75
T.10	Perairan Kep.Sermata-Kep.Leti	0.75

T.11	Perairan Kep.Babar	0.75
T.12	Perairan Kep.Tanimbar	0.75
T.13	Laut Arafuru bagian Barat	1.0
T.14	Perairan Kep.Kai	0.75
T.15	Perairan Kep.Aru	0.75
T.16	Laut Arafuru bagian Tengah	1.0

II.3 PROFIL CUACA BULAN NOVEMBER 2024 STASIUN METEOROLOGI MARITIM AMBON

Profil cuaca merupakan gambaran singkat kondisi atau keadaan udara yang terjadi di suatu daerah atau wilayah dalam periode waktu tertentu. Pada profil cuaca bulan November 2024 ini dilakukan analisis kondisi cuaca sinoptik beberapa parameter cuaca yang terdiri dari arah dan kecepatan angin, temperatur udara dan curah hujan dengan menggunakan data pengamatan permukaan tiap jam di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan gambaran cuaca selama bulan November 2024 di Stasiun Meteorologi Maritim Ambon.

TEMPERATUR UDARA



Gambar Suhu Bulan November 2024

Temperatur udara merupakan indikator cuaca yang erat hubungannya dengan penyinaran matahari, semakin lama dan kuat intensitas matahari bersinar akan mempengaruhi

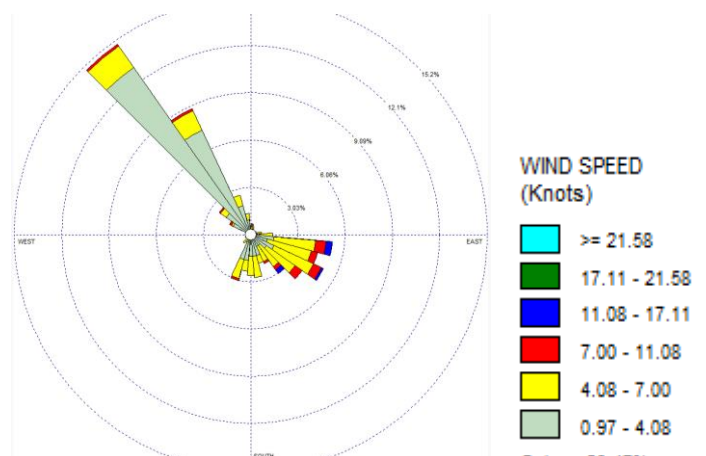
tinggi dan rendahnya suhu pada hari tersebut, adanya tutupan awan dan hujan pada hari tersebut juga menjadi faktor penting yang mempengaruhi suhu udara harian pada hari tersebut.

Berdasarkan grafik Rata-rata Suhu udara di atas, rata-rata suhu udara pada bulan November 2024 mengalami penurunan dibandingkan dengan rata-rata suhu udara pada bulan sebelumnya. Pada bulan Oktober 2024 rata rata suhu udara harian yakni sebesar 28.0°C sedangkan pada bulan November 2024 rata rata suhu udara harian yakni sebesar 26.8°C .

Rata-rata suhu maksimum dan rata-rata suhu minimum mengalami penurunan dari bulan sebelumnya. Rata-rata suhu maksimum pada bulan Oktober 2024 tercatat sebesar 30.4°C kemudian naik menjadi 29.4°C pada bulan November 2024. Untuk rata-rata suhu minimum pada bulan Oktober 2024 tercatat sebesar 25.6°C kemudian naik menjadi 24.7°C pada bulan November 2024.

ANGIN PERMUKAAN

Angin permukaan merupakan salah satu unsur meteorologi yang keadaannya baik arah maupun kecepatannya mudah sekali berubah dan bervariasi. Pada bulan November 2024 tercatat angin mayoritas bergerak dari arah Barat Laut dan tenggara. sedangkan angin calms terjadi sebanyak rasio 19.7%. Angin maksimum terjadi pada tanggal 14 November 2024 pukul 02.00 UTC atau 11.00 WIT dengan kecepatan angin yang mencapai 20 knot atau 10.2 m/s dari arah Timur.

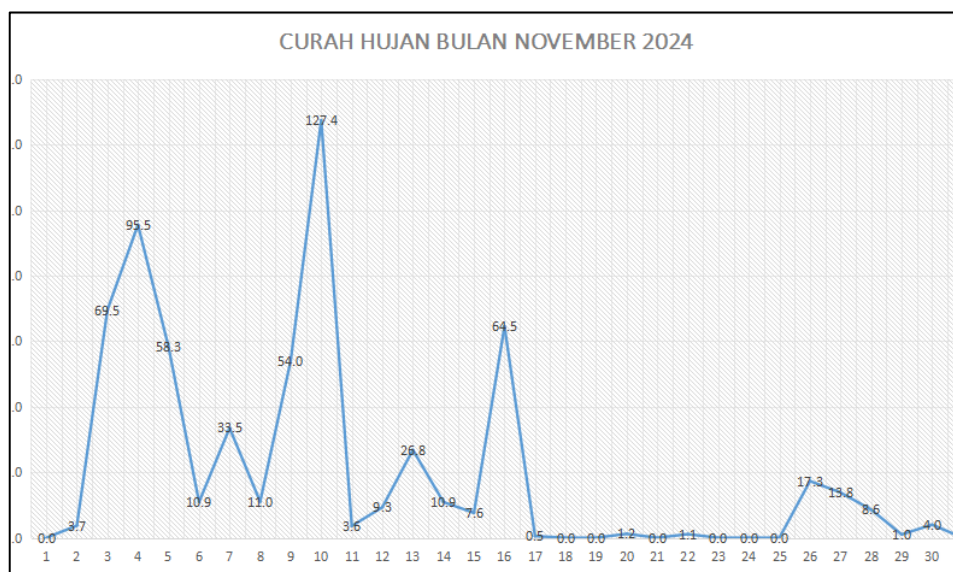


Gambar Windrose Bulan November 2024

CURAH HUJAN

Curah hujan merupakan jumlah air yang jatuh di permukaan tanah selama periode waktu tertentu, diukur dalam milimeter (mm) tingginya di atas permukaan horizontal. Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG) menentukan kriteria intensitas curah hujan yaitu Hujan Sangat Ringan dengan intensitas < 1 mm/jam atau 5 mm/24 jam, Hujan Ringan dengan intensitas antara 1 - 5 mm/jam atau 5 - 20 mm/24 jam, Hujan Sedang dengan intensitas antara 5 - 10 mm/jam atau 20 - 50 mm/24 jam, Hujan Lebat dengan intensitas 10 - 20 mm/jam atau 50 - 100 mm/24 jam, dan Hujan Sangat Lebat dengan intensitas > 20 mm/jam atau > 100 mm/24 jam.

Berdasarkan Grafik Curah Hujan pada bulan November 2024 menunjukkan terjadinya 22 hari hujan. Total curah hujan yang terjadi selama periode bulan November 2024 sebesar 634.0 mm, dengan rincian terdapat 15 hari dengan kategori Hujan Ringan, 2 hari dengan kategori Hujan Sedang, 4 hari hujan dengan kategori Hujan Lebat, dan 1 hari hujan dengan kategori Hujan Sangat Lebat. Curah hujan maksimum harian terjadi pada tanggal 10 November 2024 dengan curah hujan tertakar 127.4 mm.



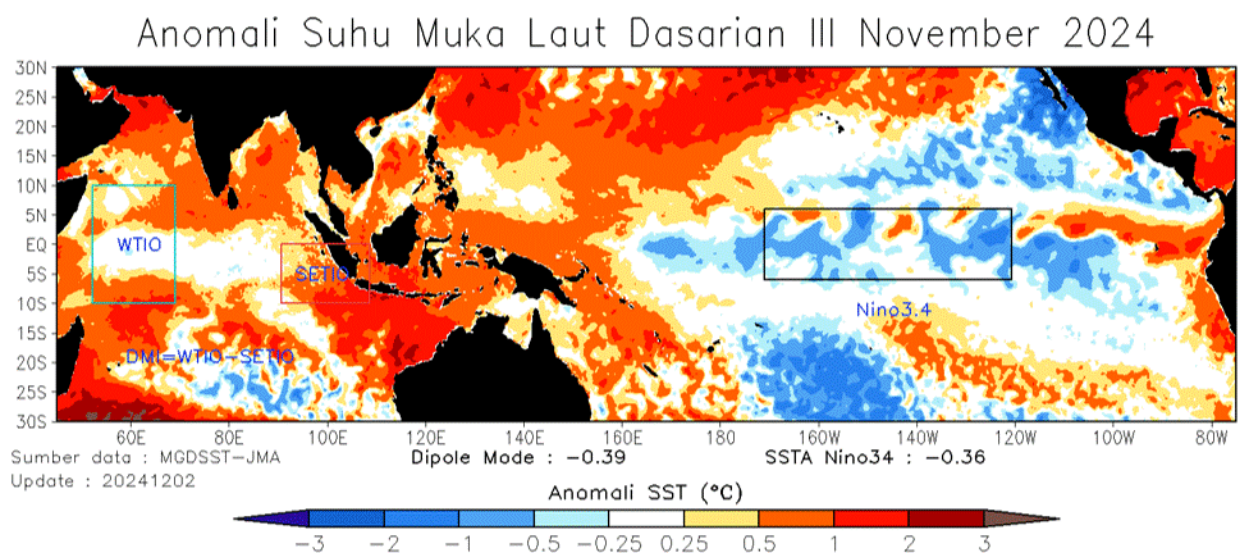
Gambar Curah Hujan Harian Bulan November 2024

II.4 PRAKIRAAN CUACA BULAN DESEMBER 2024

Prakiraan Cuaca merupakan suatu prediksi tentang cuaca. Adanya prakiraan cuaca memiliki banyak manfaat dalam mengetahui keadaan cuaca yang akan terjadi. Prakiraan cuaca sangat bermanfaat pada saat akan melakukan kegiatan baik dalam bidang penerbangan maupun maritim, juga pentingnya prakiraan cuaca dalam menjaga keselamatan diri. Untuk menentukan prakiraan cuaca, perlu dilakukan analisa yang bertujuan untuk mengetahui bagaimana karakteristik dari cuaca di suatu daerah.

SUHU MUKA LAUT (SST)

Suhu permukaan laut (Sea Surface Temperature/SST) merupakan salah satu parameter siklus atmosfer global yang mempunyai peran besar dalam pembentukan uap air dan awan di atmosfer hingga terjadinya hujan. Keragaman curah hujan di Indonesia diduga kuat dipengaruhi oleh suhu permukaan laut. Kondisi anomali SST Indonesia sangat berperan terhadap maju-mundur awal musim hujan dan panjang pendek musim hujan khususnya di wilayah Maluku. Tidak hanya berpengaruh terhadap waktu musim hujan dan kemarau, anomali SST dengan suhu permukaan laut yang lebih hangat dapat menimbulkan pertumbuhan awan konvektif yang dapat memengaruhi tinggi gelombang air laut.



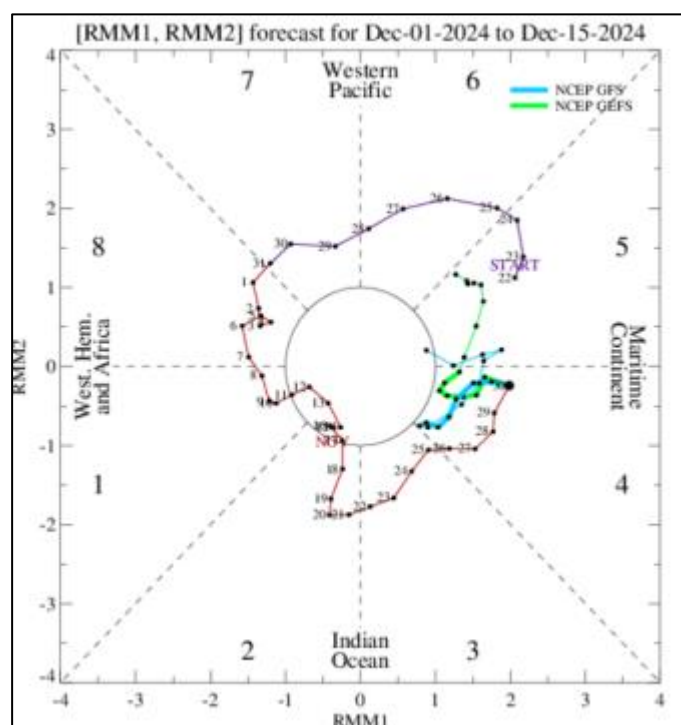
Gambar Prediksi Spasial Anomali SST (Sumber : BMKG Pusat)

Anomali SST Perairan Indonesia pada dasarian III November secara umum diprediksi akan didominasi oleh kondisi yang cenderung lebih hangat dibandingkan normalnya. Sementara itu, suhu muka laut di perairan sekitar Maluku secara umum lebih hangat daripada kondisi normalnya. Anomali SST di Samudra Hindia menunjukkan kondisi Indian Ocean Dipole (IOD) netral dengan

indeks -0.39 setelah sebelumnya mengalami kondisi negatif selama empat dasarian. Anomali SST di Nino3.4 menunjukkan ENSO netral dengan indeks -0.36 .

MADDEN JULIAN OSCILLATION (MJO)

Madden Julian Oscillation (MJO) merupakan fenomena dominan di kawasan ekuator dengan waktu periode osilasi berkisar antara 30 – 70 hari akibat pengaruh awan-awan konveksi yang terbentuk di atas Samudera Hindia (sebelah barat Indonesia) kemudian bergerak ke arah Timur di sepanjang garis ekuator. Ketika indeks berada dalam pusat lingkaran MJO dianggap lemah dan jika indeks berada di luar lingkaran tepatnya pada fase 4 dan 5 menunjukkan penjalaran MJO aktif kuat di wilayah Indonesia.

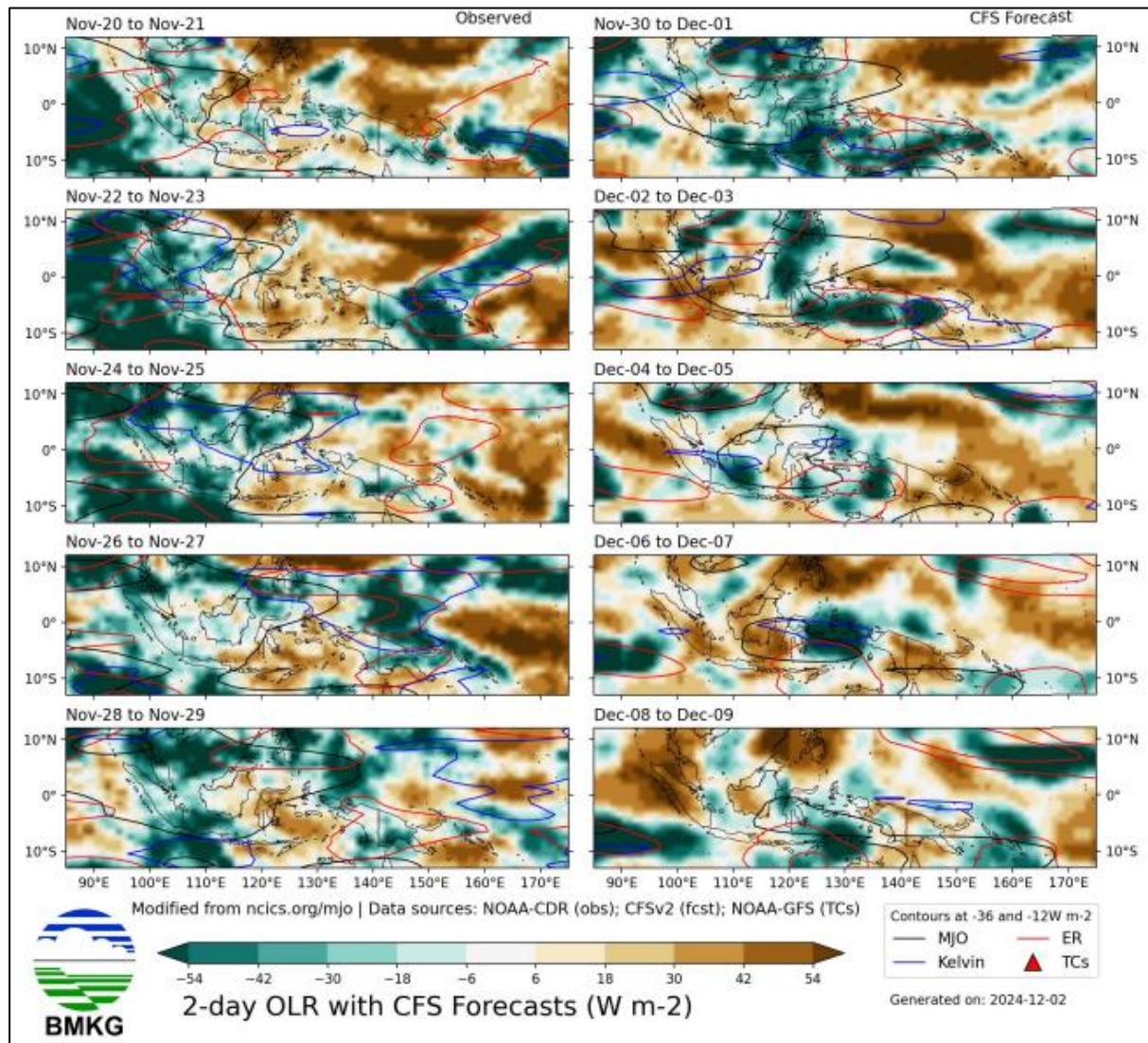


Gambar Diagram Fase MJO
(Sumber : NCEP-NOAA)

Fenomena MJO juga terlihat jelas pada variasi OLR yang terukur dari sensor inframerah satelit. OLR atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. Analisis pada dasarian III November 2024 menunjukkan MJO aktif di fase 3 dan 4. MJO diprediksi bergerak menuju fase 5 atau aktif di wilayah Indonesia hingga akhir dasarian II Desember 2024. Aktifnya gelombang atmosfer berkaitan dengan potensi peningkatan pembentukan awan hujan.

Prediksi anomali OLR secara spasial pada akhir dasarian III November 2024 hingga Dasarian I menunjukkan banyak terjadi pertumbuhan awan hujan berpotensi terjadi di wilayah

Indonesia bagian Timur. Hal ini berkaitan dengan aktifnya MJO dan gelombang atmosfer di wilayah Indonesia timur.



Gambar Anomali OLR
(Sumber : NCICS)

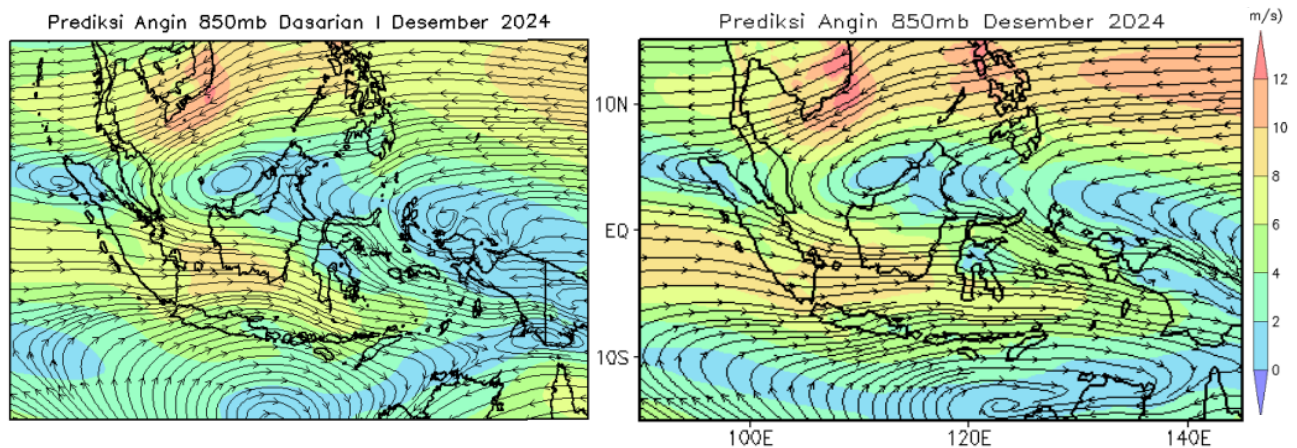
OLR (*Outgoing Longwave Radiation*) atau radiasi gelombang panjang adalah jumlah energi yang dipancarkan bumi ke angkasa. OLR dapat digunakan untuk mendeteksi adanya tutupan awan berdasarkan radiasi gelombang panjang yang dipancarkan dari bumi kembali ke angkasa. Semakin tinggi nilai indeks OLR mengindikasikan semakin sedikitnya tutupan awan pada daerah tersebut dan sebaliknya semakin rendah nilai indeks OLR mengindikasikan semakin banyaknya tutupan awan pada daerah tersebut.

Pada Gambar Anomali OLR, terlihat bahwa nilai indeks OLR pada akhir dasarian III November 2024 hingga dasarian I Desember 2024 di wilayah Perairan Maluku berkisar antara 6 W/m^2 hingga $-54 W/m^2$. Hal ini menunjukkan kondisi aktivitas konveksi yang semakin menguat di

wilayah Maluku. Akibatnya kondisi cuaca di wilayah Maluku diprediksi mengalami peningkatan curah hujan.

Pada citra anomali OLR di wilayah Indonesia, warna hijau yang menunjukkan nilai negatif (Gambar Anomali OLR). Hal ini mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih kecil dari rata - rata karena adanya halangan di atmosfer yang diasumsikan dengan banyaknya awan akibat sistem konvektif menguat. Sebaliknya, warna coklat pada citra anomali OLR menunjukkan nilai positif yang mengidentifikasi radiasi balik yang diterima atmosfer dari bumi bernilai lebih besar dari rata - ratanya karena tidak ada atau sedikitnya jumlah awan di atmosfer. Berdasarkan data di atas, wilayah Perairan Maluku didominasi dengan nilai anomali OLR negatif yang mengindikasikan aktivitas konveksi menguat dan mengindikasikan kondisi tutupan awan yang banyak sehingga berpotensi pada peningkatan curah hujan.

ANGIN 850 MB



Gambar Peta Analisis Prediksi Angin 850 mb Dasarian I Desember 2024 (kiri),
Prediksi Angin 850 mb Desember 2024 (kanan)
Sumber: BMKG Pusat

Prediksi Angin 850 mb pada dasarian I Desember 2024 menunjukkan angin baratan dominan di wilayah Indonesia. Belokan angin terlihat di sekitar wilayah Sumatera bagian utara, Kalimantan bagian utara, dan Maluku Utara. Pusat tekanan rendah diprediksi di sekitar Sumatera bagian utara, perairan utara Kalimantan, dan Laut Halmahera.

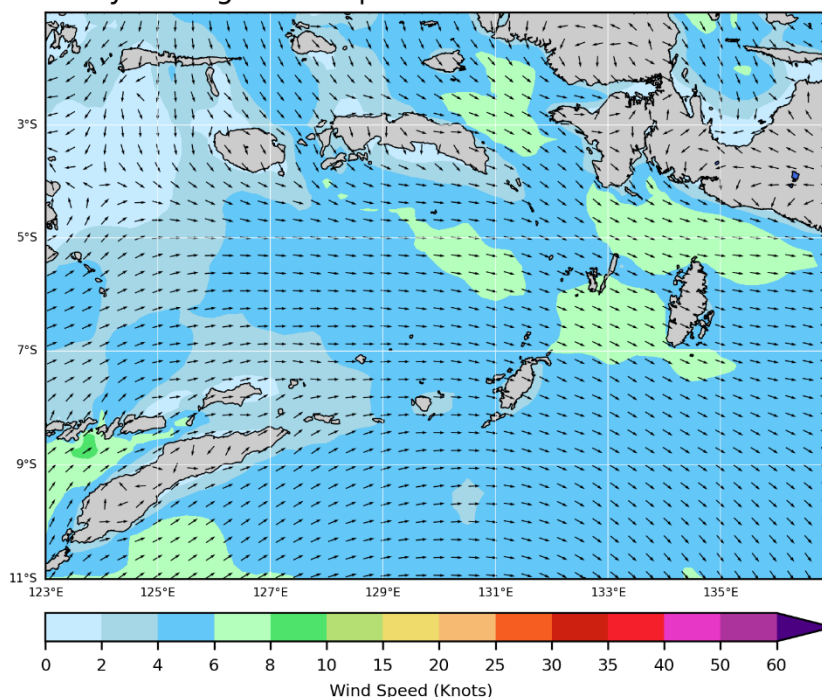
Prediksi angin 850 mb bulan Desember menunjukkan angin dari baratan mulai semakin konsisten di wilayah Indonesia dan terus menguat hingga Februari 2025.

III. GAMBARAN UMUM CUACA MARITIM BULAN DESEMBER 2024

Posisi matahari pada bulan Desember 2024 diperkirakan bergerak menuju ke bagian selatan bumi dan bertahan di belahan bumi bagian selatan hingga bulan Februari. Pada saat matahari di bagian bumi selatan, tekanan di bagian selatan menjadi lebih rendah dibandingkan tekanan udara di bagian bumi utara. Hal ini menyebabkan adanya aliran angin yang berasal dari utara ke selatan. Pada kondisi ini, pergerakan angin di Indonesia umumnya adalah angin baratan.

III.1 Arah dan Kecepatan Angin Rata-rata

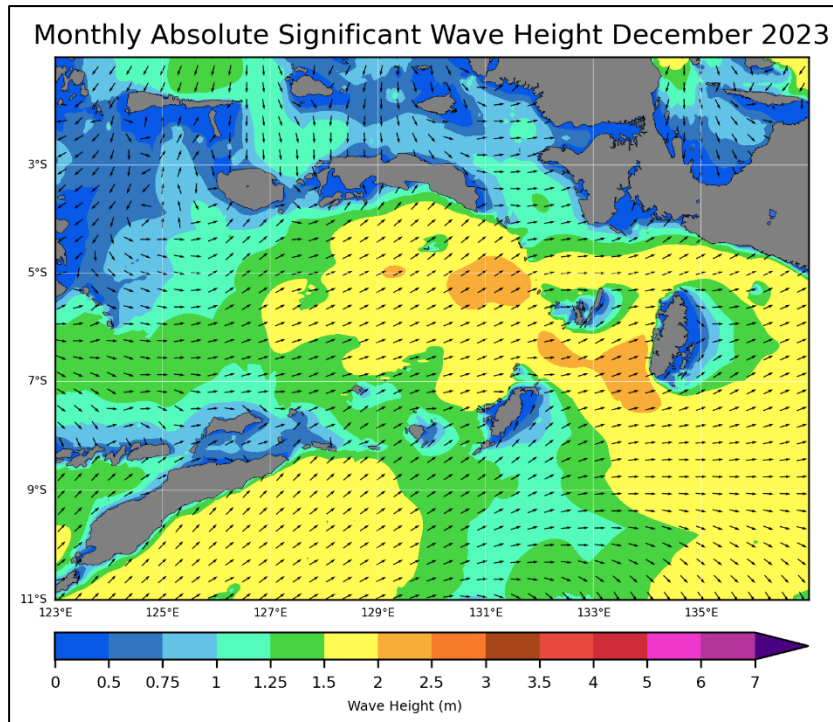
Monthly Average Wind Speed and Direction December 2023



Gambar Arah dan Kecepatan Angin Rata-Rata bulan Desember 2023
(Sumber : BMKG Pusat)

Data Model monthly average wind speed and direction merupakan gambar yang menunjukkan rata rata angin maksimum berhembus yang didasarkan pada pemodelan. Gambar diatas merupakan gambar pemodelan angin bulan Desember pada tahun 2023 yang dapat digunakan sebagai acuan untuk melihat kondisi umum pergerakan angin pada bulan Desember tahun 2024. Secara umum, kondisi angin pada wilayah Maluku berhembus dari arah Barat hingga Barat Laut dengan intensitas Kecepatan Angin bervariasi antara 2 - 8 knot.

III.2 Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut



Gambar Gelombang Signifikan Tertinggi Absolut bulan Desember 2023

(Sumber : BMKG Pusat)

Monthly absolute significant wave height merupakan hasil model untuk menggambarkan kondisi tinggi gelombang maksimum bulanan pada suatu daerah pada bulan yang ditentukan. Merujuk data pemodelan, kondisi gelombang pada wilayah Maluku pada bulan Desember didominasi oleh gelombang dengan kategori Sedang. Dengan gelombang Sedang diprediksi terjadi di wilayah Laut Banda, Perairan Babar hingga Tanimbar, Perairan Kai hingga Aru dan Laut Arafuru.

III.3 PRAKIRAAN PASANG SURUT BULAN DESEMBER 2024

Fenomena pasang surut air laut dapat diartikan sebagai fenomena pergerakan naik turunnya permukaan air laut secara berkala yang diakibatkan oleh pengaruh dari kombinasi gaya gravitasi dari benda – benda astronomis, terutama matahari dan bulan. Gerakan pasang surut dipengaruhi oleh bentuk dasar laut, pada perairan di laut lepas atau tengah samudera tinggi pasang surut yang terjadi biasanya sekitar 30 – 60 cm. Namun, berbeda dengan perairan di wilayah pesisir pantai atau dekat dengan daratan yang mengalami tinggi pasang surut hingga beberapa meter.

Berikut merupakan prediksi pasang surut Provinsi Maluku yang terdiri dari 6 (enam) wilayah perairan untuk bulan Desember 2024 yaitu sebagai berikut :

1. Ambon

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Ambon diprediksi memiliki nilai maksimum Mencapai 2,2 m.

DESEMBER/DECEMBER 2024																									
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	2.1	1.9	1.6	1.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	0.9	1.2	1.5	1.8	1.7	1.7	1.5	1.4	1.3	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	1
2	2.2	2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.3	0.1	0.1	0.3	0.6	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3	1.4	1.5	1.8	2.0	2
3	2.2	2.2	2.1	1.8	1.4	0.9	0.5	0.2	0.1	0.2	0.4	0.7	1.1	1.4	1.7	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	3
4	2.1	2.2	2.2	2.0	1.7	1.2	0.8	0.4	0.1	0.1	0.2	0.5	0.9	1.3	1.6	1.7	1.7	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	1.6	4
5	1.9	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.3	0.1	0.2	0.4	0.7	1.1	1.4	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.2	1.2	1.4	5
6	1.6	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.3	0.6	0.9	1.3	1.6	1.7	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1	1.2	6
7	1.4	1.6	1.8	2.0	2.0	1.9	1.7	1.3	0.9	0.6	0.4	0.3	0.5	0.8	1.1	1.4	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	7
8	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	1.9	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.5	0.5	0.7	1.0	1.3	1.6	1.8	1.9	1.8	1.7	1.4	1.2	1.0	8
9	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.7	1.7	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.9	1.1	1.4	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.4	1.2	9
10	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	0.8	0.9	1.0	1.3	1.5	1.8	1.9	1.9	1.9	1.7	1.4	10
11	1.1	0.9	0.7	0.7	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.5	1.3	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.9	2.0	2.0	1.9	1.7	11
12	1.3	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.4	1.3	1.1	1.1	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	1.9	12
13	1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.2	1.2	1.3	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	13
14	1.9	1.6	1.2	0.8	0.4	0.2	0.2	0.4	0.6	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.2	14
15	2.1	1.9	1.5	1.1	0.6	0.3	0.1	0.1	0.3	0.6	1.0	1.4	1.6	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.2	15
16	2.2	2.1	1.9	1.4	0.9	0.5	0.1	0.0	0.1	0.3	0.7	1.1	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.3	1.5	1.8	2.0	16
17	2.2	2.2	2.1	1.8	1.3	0.8	0.4	0.1	0.0	0.1	0.4	0.8	1.2	1.6	1.8	1.9	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.6	1.8	17
18	2.1	2.2	2.2	2.0	1.6	1.2	0.7	0.3	0.0	0.0	0.2	0.5	0.9	1.3	1.7	1.9	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.4	1.6	18
19	1.8	2.1	2.2	2.1	1.9	1.5	1.0	0.6	0.3	0.1	0.1	0.4	0.7	1.1	1.5	1.7	1.9	1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.4	19
20	1.6	1.8	2.0	2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.3	0.6	0.9	1.3	1.6	1.8	1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	1.2	20
21	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	1.3	0.9	0.6	0.4	0.4	0.5	0.8	1.1	1.4	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1	21
22	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.6	1.8	1.8	1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	22
23	1.0	1.1	1.2	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	0.9	0.8	0.7	0.8	1.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.8	1.7	1.6	1.3	1.1	23
24	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.8	1.7	1.5	1.3	24
25	1.0	0.9	0.8	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4	1.6	1.7	1.9	1.9	1.8	1.6	1.4	25
26	1.2	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8	1.9	1.9	1.8	1.6	26
27	1.4	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	1.2	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	1.8	27
28	1.6	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	1.1	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	2.0	2.0	2.0	28
29	1.8	1.5	1.2	0.8	0.5	0.4	0.3	0.4	0.6	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	2.1	2.1	29
30	2.0	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.2	0.2	0.4	0.6	0.9	1.2	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	30
31	2.1	2.0	1.7	1.4	1.0	0.6	0.3	0.2	0.2	0.4	0.7	1.0	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	31

Tabel Prakiraan pasang surut Ambon bulan Desember 2024
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

2. Amahai

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Amahai diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,4 m.

DESEMBER/DECEMBER 2024																										
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J	
1	2.3	* 2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.5	0.4	* 0.6	0.8	1.2	1.5	1.8	1.9	1.9	* 1.8	1.7	1.5	1.4	* 1.4	1.5	1.8	2.0	2.3	1	
2	2.4	* 2.3	2.1	1.7	1.3	0.9	0.5	0.4	* 0.4	0.6	0.9	1.3	1.6	1.9	2.0	* 1.9	1.8	1.6	1.4	* 1.4	1.4	1.6	1.9	2.2	2	
3	2.4	* 2.4	2.3	2.0	1.6	1.1	0.7	0.4	0.3	* 0.4	0.7	1.1	1.4	1.8	2.0	* 1.9	1.7	1.5	1.4	* 1.4	1.5	1.7	2.0	2.3	3	
4	2.3	2.4	* 2.4	2.2	1.9	1.4	1.0	0.6	0.4	0.3	* 0.5	0.8	1.2	1.6	1.9	2.0	* 2.0	1.8	1.6	1.4	* 1.3	1.3	1.5	1.8	4	
5	2.1	2.3	2.4	* 2.4	2.1	1.7	1.3	0.8	0.5	0.4	* 0.4	0.6	1.0	1.4	1.7	1.9	2.0	* 1.9	1.8	1.5	1.4	* 1.3	1.3	1.5	5	
6	1.8	2.1	2.3	2.4	* 2.3	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	* 0.5	0.8	1.2	1.5	1.8	2.0	* 1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	* 1.3	1.5	6	
7	1.5	1.8	2.0	2.2	2.2	* 2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	* 2.0	1.9	1.7	1.4	1.3	1.2	7	
8	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	* 2.0	1.8	1.5	1.1	0.9	0.7	0.7	0.9	1.1	1.5	1.8	2.0	2.1	* 2.0	1.9	1.6	1.4	1.2	8	
9	1.1	* 1.2	1.3	1.6	1.8	1.9	2.0	* 1.9	1.7	1.5	1.2	1.0	0.8	* 0.9	1.0	1.3	1.6	1.8	2.0	2.1	* 2.1	1.9	1.6	1.4	9	
10	1.2	1.1	* 1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	* 1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	* 1.0	1.1	1.4	1.7	1.9	2.1	2.2	* 2.1	1.9	1.6	10	
11	1.3	1.1	0.9	0.9	* 1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	1.9	* 1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	* 1.1	1.2	1.5	1.7	2.0	2.2	2.2	* 2.1	1.9	11	
12	1.6	1.2	1.0	0.8	0.7	* 0.9	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	* 1.8	1.7	1.5	1.3	1.2	* 1.2	1.3	1.5	1.8	2.1	2.3	2.3	* 2.2	12	
13	1.9	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	* 0.7	1.0	1.3	1.6	1.8	2.0	* 1.9	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	* 1.4	1.6	1.9	2.2	2.3	2.4	* 13	
14	2.2	1.9	1.4	1.0	0.6	0.4	0.4	* 0.6	0.9	1.3	1.6	1.9	2.0	* 2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	* 1.3	1.4	1.7	2.0	2.3	2.4	* 14	
15	2.4	2.2	1.8	1.3	0.9	0.5	0.3	0.3	0.5	0.9	1.3	1.7	2.0	2.1	* 2.0	1.9	1.6	1.4	1.3	* 1.3	1.5	1.8	2.1	2.3	15	
16	2.5	* 2.4	2.1	1.7	1.2	0.7	0.4	0.2	* 0.3	0.6	1.0	1.4	1.8	2.0	2.1	* 2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	* 1.4	1.6	1.9	2.2	16	
17	2.4	2.5	* 2.3	2.0	1.5	1.0	0.6	0.3	0.2	* 0.3	0.6	1.1	1.5	1.9	2.1	2.1	* 2.0	1.8	1.5	1.4	1.3	* 1.4	1.6	1.9	17	
18	2.2	2.4	2.4	* 2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.3	0.2	* 0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.1	* 2.1	2.0	1.7	1.5	1.3	1.3	* 1.5	1.7	18	
19	2.0	2.2	2.4	* 2.3	2.1	1.7	1.3	0.8	0.5	0.3	* 0.4	0.6	1.0	1.4	1.7	2.0	2.1	* 2.0	1.9	1.6	1.4	1.3	* 1.3	1.5	19	
20	1.7	2.0	2.2	2.3	* 2.2	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	* 0.5	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	2.1	* 2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	* 1.3	20	
21	1.5	1.7	1.9	2.1	2.1	* 2.0	1.8	1.5	1.1	0.8	0.6	0.6	0.7	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	* 2.0	1.9	1.7	1.5	1.3	1.3	* 21	
22	1.3	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	* 1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	1.9	2.0	* 2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	22	
23	1.2	* 1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	1.9	* 1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.9	2.0	* 1.9	1.7	1.5	1.4	23		
24	1.2	1.2	* 1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.7	* 1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4	1.6	1.8	1.9	2.0	* 2.0	1.9	1.7	1.5	24
25	1.3	1.1	1.1	* 1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	* 1.6	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	* 1.9	1.8	1.6	25	
26	1.4	1.2	1.0	1.0	* 1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	* 1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.1	* 2.0	1.8	26	
27	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	* 0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	* 1.6	1.6	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.1	* 2.1	2.0	27	
28	1.8	1.5	1.2	0.9	0.8	0.7	* 0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.7	1.7	* 1.7	1.6	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	* 2.2	28	
29	2.0	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.6	* 0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	* 1.7	1.6	1.6	1.5	1.6	1.7	1.9	2.1	2.2	2.3	29	
30	2.2	2.0	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	* 0.5	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	1.9	* 1.8	1.8	1.6	1.5	1.5	* 1.5	1.7	1.9	2.1	2.3	30	
31	2.3	* 2.2	2.0	1.6	1.2	0.8	0.5	0.4	* 0.5	0.7	1.0	1.4	1.7	1.9	* 1.9	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	* 1.5	1.7	2.0	2.2	* 31	

Tabel Prakiraan pasang surut Amahai bulan Desember 2024
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

3. Tual

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Tual diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 2,3 m.

DESEMBER/DECEMBER 2024																									
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
1	2.2	* 2.1	1.9	1.5	1.0	0.6	0.3	0.1	* 0.2	0.4	0.8	1.2	1.5	1.7	1.8	* 1.7	1.6	1.4	1.2	1.2	* 1.3	1.5	1.8	2.0	1
2	2.2	2.2	* 2.1	1.7	1.3	0.8	0.4	0.1	0.0	* 0.2	0.5	0.9	1.3	1.6	1.8	1.8	* 1.7	1.5	1.3	1.2	* 1.2	1.3	1.6	1.9	2
3	2.2	2.3	* 2.3	2.0	1.6	1.1	0.6	0.2	0.0	* 0.0	0.3	0.6	1.1	1.5	1.8	1.9	* 1.8	1.6	1.4	1.2	1.1	* 1.2	1.4	1.7	3
4	2.0	2.3	2.3	* 2.2	1.9	1.4	0.9	0.4	0.1	0.0	* 0.1	0.4	0.8	1.3	1.6	1.8	1.9	* 1.7	1.5	1.3	1.1	1.1	* 1.2	1.4	4
5	1.8	2.1	2.3	2.3	* 2.1	1.8	1.3	0.8	0.3	0.1	0.0	* 0.2	0.6	1.0	1.4	1.7	1.9	* 1.9	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	* 1.2	5
6	1.5	1.8	2.1	2.2	* 2.2	2.0	1.6	1.1	0.7	0.3	0.1	* 0.2	0.4	0.8	1.2	1.6	1.8	1.9	* 1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	* 1.0	6
7	1.2	1.4	1.8	2.0	2.1	* 2.1	1.9	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.3	0.6	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	* 1.8	1.6	1.3	1.1	0.9	7
8	1.0	1.1	1.4	1.7	1.9	2.0	* 1.9	1.7	1.4	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8	1.1	1.5	1.8	2.0	* 1.9	1.8	1.5	1.3	1.0	8
9	0.9	* 0.9	1.0	1.2	1.5	1.7	1.8	* 1.8	1.7	1.4	1.1	0.8	0.6	0.6	* 0.7	0.9	1.3	1.6	1.9	2.0	* 2.0	1.8	1.5	1.2	9
10	1.0	0.8	0.8	* 0.9	1.1	1.3	1.6	1.7	1.7	* 1.6	1.4	1.2	0.9	0.8	0.7	* 0.8	1.1	1.4	1.7	1.9	2.1	* 2.0	1.8	1.5	10
11	1.2	0.9	0.7	0.6	* 0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.7	* 1.7	1.5	1.3	1.1	0.9	0.9	* 1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.1	* 2.1	1.9	11
12	1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	* 0.5	0.7	1.0	1.3	1.6	1.7	* 1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.9	* 1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	* 2.1	12
13	1.9	1.5	1.0	0.6	0.3	0.2	* 0.3	0.6	0.9	1.3	1.6	1.8	1.8	* 1.7	1.5	1.2	1.1	1.0	* 1.1	1.3	1.6	2.0	2.2	2.3	13
14	2.2	1.9	1.4	0.9	0.5	0.2	0.1	* 0.2	0.5	0.9	1.3	1.7	1.9	1.9	* 1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	* 1.1	1.4	1.7	2.1	2.3	14
15	2.3	* 2.2	1.8	1.3	0.8	0.3	0.0	-0.1	* 0.1	0.4	0.9	1.4	1.7	2.0	2.0	* 1.8	1.5	1.3	1.1	1.1	* 1.2	1.5	1.8	2.1	15
16	2.3	2.4	* 2.1	1.7	1.2	0.6	0.2	-0.1	-0.1	* 0.1	0.5	1.0	1.5	1.8	2.0	* 2.0	1.8	1.5	1.2	1.1	1.1	* 1.2	1.5	1.9	16
17	2.2	2.4	* 2.3	2.1	1.6	1.0	0.5	0.1	-0.2	* -0.1	0.2	0.6	1.1	1.6	1.9	2.0	* 2.0	1.7	1.5	1.2	1.1	* 1.1	1.3	1.6	17
18	2.0	2.2	2.3	* 2.2	1.9	1.4	0.9	0.4	0.0	-0.1	0.0	0.3	0.8	1.3	1.7	2.0	* 1.9	1.7	1.4	1.1	1.0	* 1.1	1.3	1.6	18
19	1.7	2.0	2.2	2.3	* 2.1	1.8	1.3	0.8	0.3	0.0	0.0	* 0.2	0.5	1.0	1.4	1.8	2.0	2.0	* 1.8	1.6	1.3	1.1	1.0	* 1.1	19
20	1.4	1.7	2.0	2.1	2.1	* 2.0	1.6	1.2	0.7	0.3	0.1	* 0.2	0.4	0.7	1.2	1.6	1.9	2.0	* 1.9	1.7	1.5	1.2	1.1	1.0	* 20
21	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	* 2.0	1.8	1.5	1.1	0.7	0.4	0.3	0.4	0.6	1.0	1.4	1.7	1.9	1.9	* 1.8	1.5	1.4	1.1	1.0	* 21
22	1.0	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	* 1.8	1.6	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	1.9	* 1.9	1.7	1.5	1.3	1.1	22
23	1.0	* 1.0	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	* 1.7	1.5	1.3	1.0	0.8	0.7	* 0.7	0.9	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	* 1.8	1.7	1.4	1.2	23

6. Namlea

Berdasarkan data Pasang surut wilayah perairan Saumlaki diprediksi memiliki nilai maksimum mencapai 1,6 m.

DESEMBER/DECEMBER 2024																									
J	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J
T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	T
1	1.5	1.4	1.2	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1
2	1.5	1.5	1.4	1.2	0.9	0.6	0.5	0.4	0.4	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2
3	1.5	1.6	1.5	1.3	1.1	0.7	0.5	0.3	0.3	0.4	0.6	0.8	1.1	1.3	1.5	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	3
4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.2	0.3	0.4	0.6	0.9	1.2	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.3	4
5	1.4	1.5	1.6	1.6	1.4	1.1	0.8	0.5	0.3	0.2	0.3	0.5	0.7	1.0	1.4	1.6	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	1.1	5
6	1.3	1.4	1.6	1.6	1.6	1.3	1.0	0.7	0.4	0.3	0.2	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0	6
7	1.1	1.2	1.4	1.6	1.6	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.7	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	7
8	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.1	0.9	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.7	1.7	1.6	1.5	1.3	1.1	1.0	8
9	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.1	9
10	0.9	0.8	0.8	0.9	1.1	1.3	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	1.1	1.3	1.6	1.7	1.6	1.5	1.4	1.2	10
11	1.0	0.8	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.8	0.9	1.2	1.4	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	11
12	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	0.9	1.1	1.2	1.2	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	12
13	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	0.6	0.7	0.8	1.0	1.1	1.2	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.0	1.1	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	13
14	1.5	1.3	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.1	1.1	1.3	1.4	1.5	1.6	14
15	1.6	1.5	1.2	1.0	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	0.9	1.2	1.4	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	15
16	1.6	1.5	1.4	1.2	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3	0.5	0.7	1.0	1.2	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	16
17	1.5	1.6	1.5	1.3	1.1	0.7	0.5	0.3	0.3	0.3	0.5	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	17
18	1.4	1.5	1.5	1.5	1.2	0.9	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	18
19	1.3	1.4	1.5	1.5	1.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.3	0.3	0.4	0.7	1.0	1.3	1.6	1.7	1.7	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	1.1	19
20	1.2	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.3	0.4	0.6	0.8	1.1	1.4	1.6	1.7	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.1	20
21	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.7	1.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	1.1	21
22	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.3	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2	1.4	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	22
23	1.0	1.0	1.1	1.2	1.3	1.3	1.3	1.1	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.9	1.1	1.3	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	23
24	1.0	0.9	1.0	1.0	1.1	1.2	1.2	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.8	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.2	1.1	24
25	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.1	1.2	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	25
26	1.0	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	1.3	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	26
27	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.3	27
28	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.0	1.1	1.1	1.2	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	28
29	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	29
30	1.4	1.2	1.1	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.8	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.3	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	30
31	1.5	1.4	1.2	1.0	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.5	31

Tabel Prakiraan pasang surut Namlea bulan Desember 2024
(Sumber : Pusat Hidrografi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut)

IV. KRITIK DAN SARAN

Kritik, saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sangat kami butuhkan dalam pengembangan buletin Meteorologi Maritim ini, oleh sebab itu kami sangat berharap adanya kritik saran serta masukan dari Bpk, Ibu, Saudara/i sekalian melalui :

- Email : maritimambon@gmail.com
- Whatsapp : 0812-96265822
- Tlp : 0911-3834398

DAFTAR PUSTAKA

- BoM. 2015 : *ENSO Indices*, diakses dari <http://www.bom.gov.au/climate/enso/indices.shtml?bookmark=iod>
- BoM. 2015 : *SOI*, diakses dari (<http://www.bom.gov.au/climate/current/soi2.shtml>)
- COMET : diakses dari <http://www.goes-r.gov/users/comet/tropical/>
- CPC NOAA. 2015 : *MJO 5 day running mean*, diakses dari <http://www.cpc.noaa.gov/products/>)
- CPC NOAA. 2014 : *OLR Prediction of MJO*, diakses dari <http://www.cpc.ncep.noaa.gov/products/precip/CWlink/MJO/forca.shtml>
- ESRL NOAA. 2015 : *reanalysis data access* (<http://www.esrl.noaa.gov/psd/data/histdata/>)
- BMKG. 2024. Indonesia Weather Information for Shipping INAWIS [PowerPoint Slides]. BMKG
- NOAA. 2023. *Tides and Water Level*. Diakses dari https://oceanservice.noaa.gov/education/tutorial_tides/tides07_cycles.html
- NOAA. 2013. *Currents and Marine Life*. Diakses dari https://oceanexplorer.noaa.gov/edu/learning/8_ocean_currents/activities/currents.html#activity
- PUSHIDROSAL. 2024. *Daftar Pasang Surut Kepulauan Indonesia*. Jakarta : Pusat Hidrologi dan Oseanografi TNI Angkatan Laut.
- UCAR. 2015 : *El Nino - La Nina Condition*, diakses dari <https://www.ucar.edu/News/2011/enso.gif/>